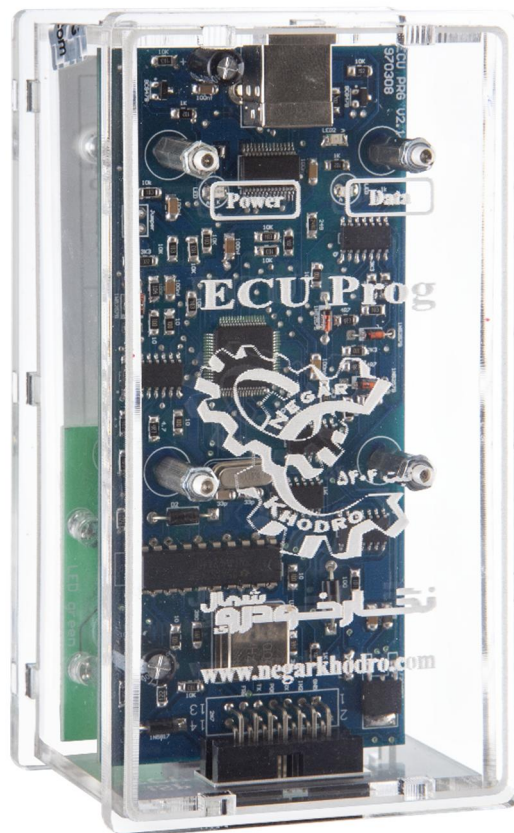


راهنمای دستگاه پروگرامر مدل ECU Prog



مطابق با ورژن نرم افزاری ۱۷،۲۴

فهرست

۶.....	معرفی و قابلیت‌های دستگاه
۷.....	قطعات و لوازم جانبی دستگاه
۹.....	مشخصات ظاهری دستگاه ECU Prog
۱۰.....	برد تست سخت افزار دستگاه ECU Prog
۱۱.....	مشخصات ظاهری برد ISP EEPROM
۱۱.....	طریقه نصب برد ISP EEPROM به دستگاه ECU Prog
۱۲.....	طریقه نصب مبدل ۸ پایه روی برد ISP EEPROM
۱۳.....	نحوه شناسایی پایه شماره یک آی سی ها
۱۴.....	نکات ایمنی و نگهداری دستگاه
۱۵.....	نحوه نصب نرم افزار پروگرامر
۱۸.....	مشخصات ظاهری نرم افزار پروگرامر
۱۹.....	نحوه کار با دستگاه ECU Prog
۱۹.....	نحوه برنامه ریزی آی سی ها
۲۵.....	نحوه اصلاح کیلومتر ایسیو
۲۵.....	ECU Siemens (ایران خودرو - سایپا)
۲۷.....	ECU Valeo (ایران خودرو - سایپا)
۲۷.....	ECU Bosch
۲۸.....	نحوه بی کد کردن ECU
۲۹.....	نحوه خام کردن ECU
۳۰.....	نحوه دانلود ایسیو
۳۱.....	نحوه تبدیل ایسیو
۳۲.....	نحوه دریافت کد سوئیچ
۳۲.....	ECU Bosch
۳۲.....	Bosch SSAT ✓
۳۲.....	Bosch 7.4.4 (206) ✓
۳۲.....	Bosch 7.4.5 ✓
۳۲.....	ECU Valeo

- ۳۲..... Valeo J34 ✓
- ۳۲..... Valeo J35 ✓
- ۳۳..... Valeo S2000 (206) ✓
- ۳۳..... ECU Siemens (ایران خودرو – سایپا) ✓
- ۳۴..... BSI (206 – 207 – 407 – C5) ✓
- ۳۴..... UCH L90 ✓
- ۳۴..... CPH زانتیا ✓
- ۳۵..... درباره برنامه پروگرامر ✓
- ۳۶..... نحوه نصب سیم ها پروگرامر به ECU ✓
- ۳۶..... ECU Bosch ✓
- ۳۶..... Bosch 7.4.11 ✓
- ۳۸..... Bosch 7.4.5 (206) ✓
- ۴۰..... Bosch 7.4.9 ✓
- ۴۲..... Bosch 7.9.7 ✓
- ۴۴..... Bosch 7.9.7.1 ✓
- ۴۶..... Bosch M7.4.4 (Samand – Pars – 405) ✓
- ۴۸..... Bosch ME 7.4.4 (206) ✓
- ۵۰..... Bosch SSAT (با فلش ۴۸ پایه) ✓
- ۵۱..... ایسیو ME7.8 : ✓
- ۵۲..... ایسیو ME7 : ✓
- ۵۳..... ایسیو ME17.9.71 : ✓
- ۵۴..... ایسیو ME17 : ✓
- ۵۵..... ایسیو نیسان دیزل : ✓
- ۵۶..... ECU Siemens ✓
- ۵۶..... Siemens Bifuel ✓
- ۵۷..... Siemens Petrol ✓
- ۵۹..... Siemens L90 Bifuel ✓
- ۶۰..... Siemens L90 Petrol ✓
- ۶۲..... Siemens جت اسکی ✓

۶۴.....	Siemens ریو	✓
۶۵.....	Siemens کروز (CGT / CGX با فلش ۴۸ پایه)	✓
۶۷.....	Siemens کروز (CGE با فلش 29F400FB)	✓
۶۸.....	Siemens کروز (CIX48 / CIX34)	✓
۷۰.....	Siemens Gaz	✓
۷۱.....	Siemens تیبیا (CR3)	✓
۷۲.....	Siemens CGD	✓
۷۳.....	ایسیو LZNF	✓
۷۴.....	ECU Sageme	
۷۴.....	Sageme 2000	✓
۷۶.....	Sageme PL4 S2000	✓
۷۹.....	Sageme S2000-35 (اروپایی)	✓
۸۰.....	ECU Valeo	
۸۰.....	Valeo J34	✓
۸۳.....	Valeo J35	✓
۸۵.....	Valeo PL4 S2000	✓
۸۷.....	بوش ME7	✓
۸۸.....	والثو فلش بنزین VB44	✓
۸۸.....	SAX 500	✓
۹۰.....	ایسیو MAW غرب استیل	
۹۱.....	ECU Gear Box	
۹۱.....	Gear Box AL4 (206)	✓
۹۲.....	Gear Box Siemens (Pars – C5 – 407)	✓
۹۳.....	Gear Box Magnet Marley (C5 – 407)	✓
۹۴.....	ECU فرمان برقی مگان	✓
۹۵.....	سایر نودها	
۹۵.....	Node FN	✓
۹۶.....	Node FN SMS	✓
۹۷.....	Node CCN	✓

- ۹۸.....Node CCN SMS ✓
- ۹۹.....Node BCM اکو ماکس رانا و پژو ۲۰۶ ✓
- ۱۰۰.....SBCM اکوماکس سازه پویش ✓
- ۱۰۰.....Node ICN ✓
- ۱۰۱.....Node RN سمند و دنا ✓
- ۱۰۲.....Node DCN SMS ✓
- ۱۰۳.....ICN SMS ✓
- ۱۰۳.....NODE DCN ✓
- ۱۰۴.....نود CEC ✓
- ۱۰۵.....نود BCM-EKS ✓
- ۱۰۶.....ایموبیلایزر
- ۱۰۶.....ایموبیلایزر زیمنس ✓
- ۱۰۷.....دستورالعمل کار با کیت multi board
- ۱۰۷.....BoschME17 و BoschME17.9.71 (TC1724) ✓
- ۱۰۹.....زیمنس LZNF با میکروی SPC5633MML ✓
- ۱۱۰.....پشت آمپر با میکروهای سری MB91F594 ✓
- ۱۱۱.....دستورالعمل کار با k-tag :
- ۱۱۲.....نحوه بروز رسانی نرم افزار پروگرامر
- ۱۱۳.....نحوه دریافت کد فعال سازی و نحوه وارد کردن کد به نرم افزار پروگرامر

معرفی و قابلیت‌های دستگاه

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای افزایش کارایی محصولات خود دستگاه پروگرامر هوشمند سخنگو به نام ECU Proge طراحی نموده است که قابلیت بی کد نمودن و خام نمودن ایسیو و... به صورت جیتک و اتوماتیک دارا می باشد. از جمله قابلیت های دستگاه پروگرامر هوشمند سخن گو را می توان موارد زیر را نام برد :







- ۱- تنظیم کردن کیلومتر ایسیو
- ۲- خواندن کد سوئیچ از داخل ایسیو
- ۳- دانلود و تبدیل ایسیو
- ۴- خواندن و نوشتن آی سی ایپرام و فلش


شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای راحتی تعمیرکاران محترم دستگاه پروگرامر هوشمند سخن گوی خود نیز بر روی دستگاه تستر NKH6000 نصب نموده که به نام تستر NKH6000I روانه بازار نموده است

قطعات و لوازم جانبی دستگاه

دستگاه پروگرامر هوشمند سخن گوی NKH Proge ، دارای تعدادی قطعات جانبی بوده، که این قطعات شامل موارد زیر می باشد

۱- قطعات همراه دستگاه

ردیف	نام قطعه	نمای قطعه
۰۱	کابل USB	
۰۲	شابلون پروگرامر Sageme	
۰۳	شابلون پروگرامر Valeo	
۰۴	شابلون پروگرامر J34	
۰۵	شابلون پروگرامر J35	
۰۶	کابل جیتک	

ردیف	نام قطعه	نمای قطعه
۰۷	فیش آداپتور	
۰۸	CD برنامه و راهنما پروگرامر	

ردیف	نام قطعه	نمای قطعه
۰۱	برد پروگرامر پشت آمپر (ISP EEPROM)	
۰۲	مبدل آداپتور آی سی ۸ پایه	
۰۳	کابل فلت ۱۵ سانتی متری (کابل رابط بین دستگاه پروگرامر و برد EPK)	
۰۴	برد K-Tag (آپشن میباشد و باید جداگانه خریداری شود)	
۰۵	کیت multi board (آپشن میباشد و باید جداگانه خریداری شود)	

مشخصات ظاهری دستگاه ECU Prog

ابعاد دستگاه :	طول : ۱۳ سانتی متر	عرض : ۷ سانتی متر	ارتفاع : ۴ سانتی متر
وزن دستگاه :	۱۵۰ گرم		
تغذیه :	5V – 50mA		

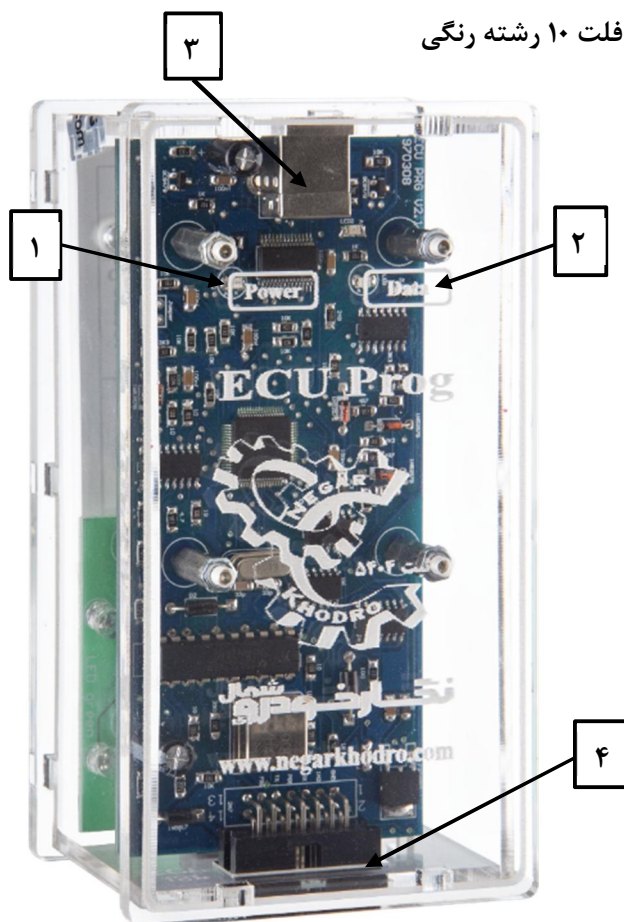
معرفی بخش های مختلف دستگاه

۱- LED نشان دهنده Power (روشن بودن)

۲- LED نشان دهنده Data (انتقال دهنده اطلاعات)

۳- محل قرار گرفتن USB

۴- محل قرار گرفتن سیم فلت ۱۰ رشته رنگی



برد تست سخت افزار دستگاه ECU Prog

برد تست سخت افزار برای تست نمودن سخت افزار پروگرامر طراحی شده که در صورت مشکل در کارکرد دستگاه برد تست سخت افزار را به پروگرامر متصل کرده و توسط گزینه "تست سخت افزار" در پروگرامر می توانید از صحت کارکرد دستگاه پروگرامر اطمینان حاصل فرمایید. این برد تست سخت افزار به دو صورت عرضه می گردد :

۱- اگر دستگاه تستر پروگرامر دار داشته باشید برد تست سخت افزار مطابق شکل زیر همراه دستگاه ارسال می گردد که مطابق شکل باید به دستگاه تستر متصل کنید تا بتوانید تست سخت افزار پروگرامر را انجام دهید.

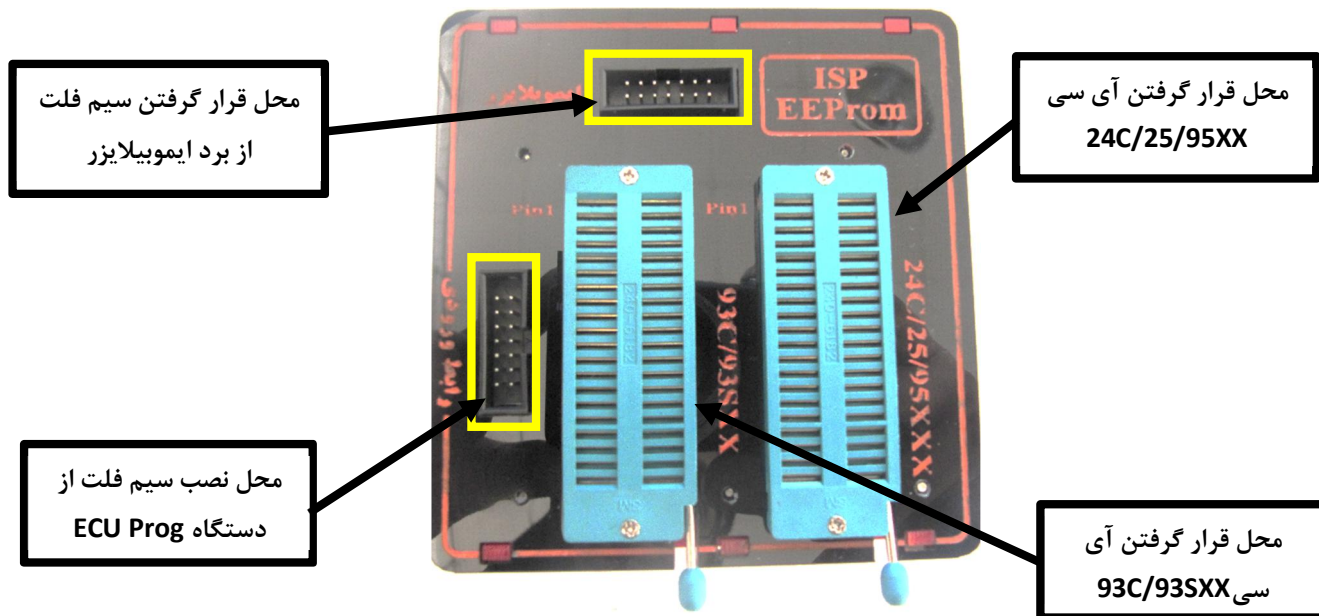


۲- اگر دستگاه پروگرامر در قاب شیشه ای خریداری کرده باشید برد تست سخت افزار در طبقه پایین قاب پروگرامر قرار دارد و مطابق شکل زیر میتوانید تست سخت افزار پروگرامر را انجام دهید.

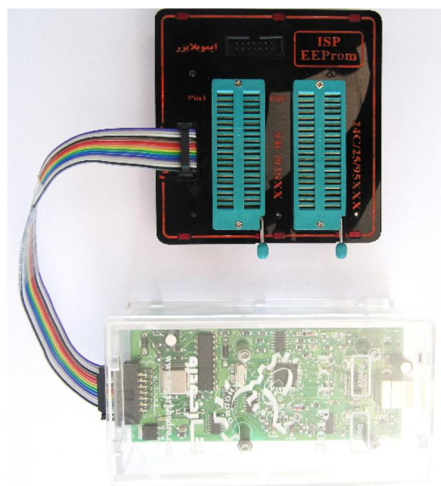


مشخصات ظاهری برد ISP EEPROM

برای پروگرام کردن آی سی های ایپرام (ایسیو ، پشت آمپر ، ایموبیلایزر و ...) باید از یک برد به نام ISP EEPROM استفاده شود که به دستگاه ECU Prog متصل می شود. برد ISP EEPROM دارای بخش های مختلفی می باشد در شکل زیر نشان داده شده است.

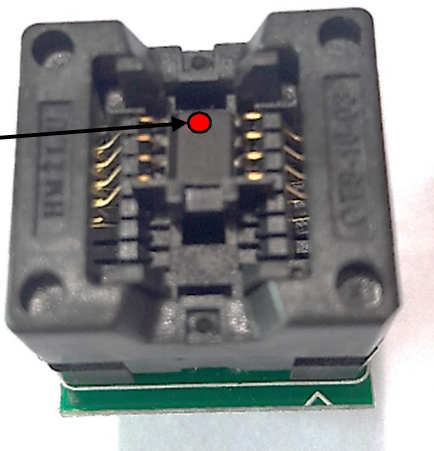


طریقه نصب برد ISP EEPROM به دستگاه ECU Prog



طریقه نصب مبدل ۸ پایه روی برد ISP EEPROM

جهت قراردهی آی سی
۸ پایه روی مبدل ۸ پایه



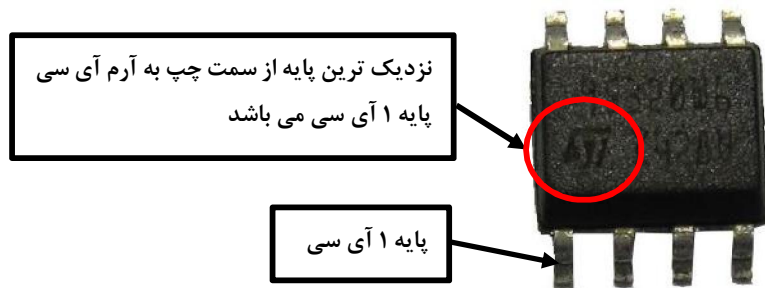
توجه : دقت کنید جهت آی سی مطابق عکس بالا روی مبدل ۸ پایه قرار داده شود تا مراحل پروگرام کردن آی سی به درستی انجام شود.

نحوه شناسایی پایه شماره یک آی سی ها

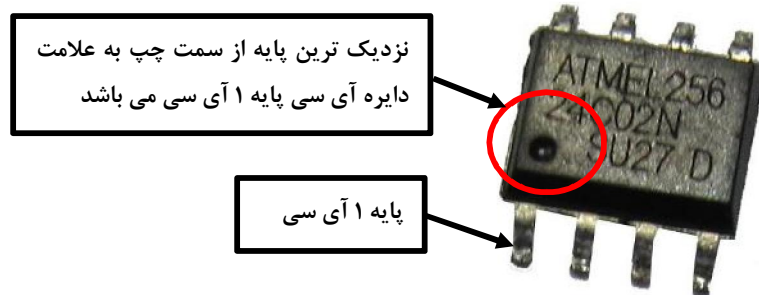
با توجه به اینکه بعضی از تعمیرکاران در تشخیص پایه های آی سی دچار مشکل می شوند و با نصب نادرست آی سی بر روی برد سبب سوختن آی سی مربوط یا خراب شدن برد مذکور می شوند و در نتیجه هزینه زیادی به تعمیرکاران وارد می شود.

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای افزایش اطلاعات تعمیرکاران پایه یک بعضی از آی سی ها را در این اطلاعیه به نمایش در آورد

۱- آی سی هایی که دارای علامت مشخصی نیستند



۲- آی سی هایی که دارای علامت نقطه بر روی آنها حک شده است.



۳- آی سی هایی که دارای برآمدگی بر روی آنها قرار دارد.



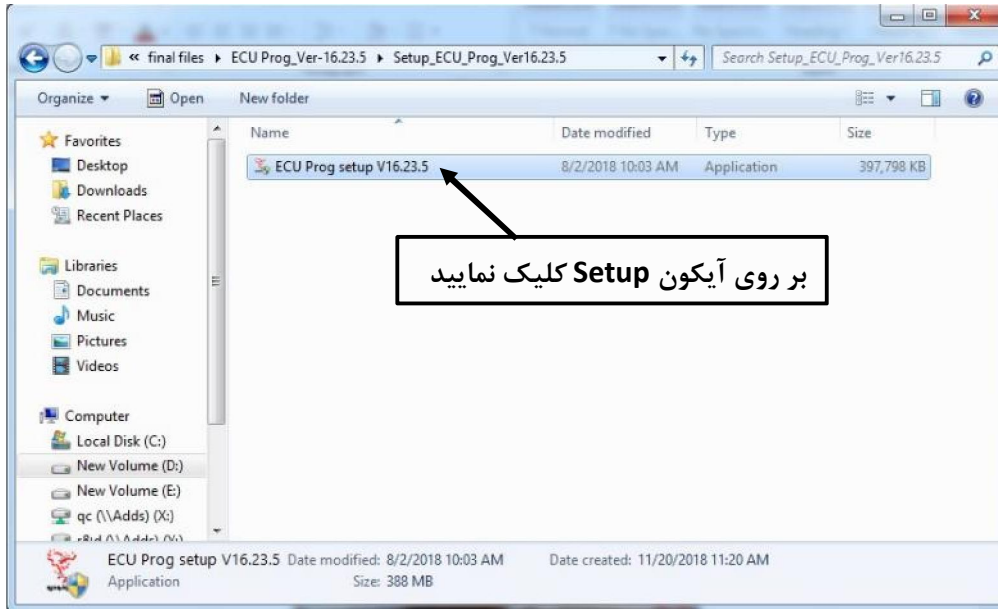
نکات ایمنی و نگهداری دستگاه

- ۱- ابتدا دستگاه را به یک کابل USB مرغوب ، شیت دار و دارای نویزگیر استفاده نمایید تا از نوسانات و صدمات احتمالی جلوگیری شود.
- ۲- در هنگام استفاده از منبع تغذیه خارجی باید از آداپتور ۱۲ ولت ، ۲ تا ۳ آمپر استفاده گردد و از آداپتورهایی با آمپر بالا استفاده نشود
- ۳- در هنگام نصب سیم های فلت به برد دقت شود و طبق نقشه سیم ها متصل گردد
- ۴- این دستگاه قبل از تحویل به مشتری در چندین مرحله مورد تست قرار می گیرد . در صورتی که دستگاه دچار مشکل قرار گیرد از دست زدن دستگاه خودداری نموده و با مرکز خدمات پس از فروش شرکت نگار خودرو تماس بگیرید.
- ۵- در صورت بروز سوال می توانید برای دریافت پاسخ با مرکز خدمات پس از فروش شرکت نگار خودرو تماس بگیرید.
- ۶- در زمان جا به جایی دقت نمایید که به دستگاه صدمه ایی وارد نشود.

نحوه نصب نرم افزار پروگرامر

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای راحتی کاربران و تعمیرکاران محترم طریقه نصب نرم افزار پروگرامر را به صورت جزء به جزء در این راهنما توضیح داده شده است که مراحل نصب به شرح زیر می باشد

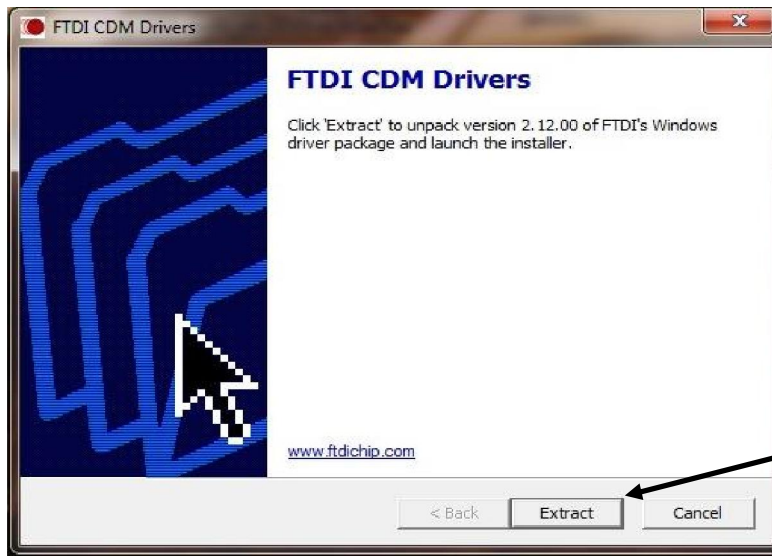
۱- ابتدا CD نرم افزار پروگرامر هوشمند سخن گو را باز نموده و بر روی **Setup** نرم افزار کلیک نمایید



۲- با کلیک نمودن بر روی **Setup** پنجره زیر باز می گردد و سپس بر روی آیکون **Next** کلیک نمایید



۳- سپس صبر نمایید تا نرم افزار نصب گردد و پنجره زیر بر روی دستکناپ ظاهر شود و بر روی آیکون **Extract** کلیک نمایید

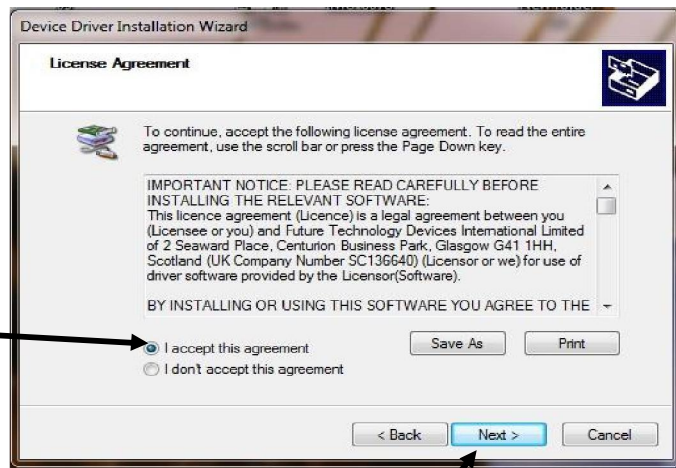


بر روی آیکن
کلیک نمایید

۴- بعد از کلیک بر روی آیکن **Extract**، پنجره زیر باز شده و با کلیک بر روی آیکن **Next** پنجره بعد باز شده و بر روی آن پنجره عبارت **I accept this agreement** انتخاب کرده و بر روی آیکن **Next** کلیک نمایید.



بر روی آیکن کلیک نمایید



ابتدا این عبارت را انتخاب نمایید

سپس بر روی این آیکون کلیک نمایید

۵- بعد از کلیک بر روی Next نرم افزار ادامه نصب را انجام داده و پنجره زیر باز زده و بر روی کلمه Finish کلیک نموده تا نصب برنامه به پایان برسد.



ابتدا این آیکون را انتخاب نمایید

سپس بر روی این آیکون کلیک نمایید



۶- بعد از به پایان رسیدن مراحل نصب آیکون نرم افزار پروگرامر بر روی دسکتاپ قرار گرفته و برای استفاده آماده می باشد.



مشخصات ظاهری نرم افزار پروگرامر

نرم افزار پروگرامر شامل بخش های مختلفی برای برنامه ریزی ایسیو می باشد که این بخش ها شامل موارد زیر می باشد

- ۱- نوار ابزار بالا
- ۲- نوار ابزار پروگرامر
- ۳- بخش بافر (هگزا باکس)
- ۴- بخش جستجو
- ۵- بخش آدرس و مشخصات فنی ایسیو

نوار ابزار بالا

جستجو

نوار ابزار پروگرامر

آدرس و مشخصات فنی ایسیو

بافر (هگزا باکس)

Address	Hex	Ascii
0000000000000000	FA 00 00 02 FA 00 04 00 FA 00 DA 07 FA 00 0C 00	
0000000000000010	FA 00 F0 07 FA 00 14 00 FA 00 FC 07 FA 00 1C 00	
0000000000000020	FA 00 20 00 FA 00 24 00 FA 00 08 08 FA 00 2C 00	
0000000000000030	FA 00 30 00 FA 00 34 00 FA 00 38 00 FA 00 3C 00	
0000000000000040	FA 03 86 45 FA 04 74 15 FA 03 74 46 FA 03 DA 47	
0000000000000050	FA 03 B8 81 FA 03 EA 09 FA 03 5E 32 FA 00 5C 00	
0000000000000060	FA 03 9A 1E FA 04 6A 2B FA 00 68 00 FA 04 32 2B	
0000000000000070	FA 04 C4 2F FA 04 B4 2A FA 04 F0 31 FA 03 00 23	

C:/Programmer/temp.bin
 ظرفیت فلش : 524288 (512 KB)
 ظرفیت اسام : 2048 (2 KB)

حافظه فلش : ندارد
 حافظه اسام : 95160

کارخانه سازنده : Valeo
 بداندنه(سنگه) : ST10F273

اندازه : KB 768 آدرس فعلی : 0 آدرس آخر : 0

نحوه کار با دستگاه ECU Prog

نحوه برنامه ریزی آی سی ها

- ۱- ابتدا قاب پشت ایسیو را باز نمایید تا برد ایسیو مشخص گردد
 - ۲- سیم فلت ۱۰ رشته رنگی را طبق نقشه داده شده، رشته سیم های فلت را بر روی ایسیو لحیم نمایید.
- توجه:** ابتدا سیم های مربوطه را بر روی ECU نصب کرده و از درستی آن ها اطمینان حاصل نمایید، سپس در مواردی که لازم هست تغذیه خارجی ۱۲ ولت را متصل و روشن کنید.
- توجه:** اتصال تمامی سیم های فلت رنگی که در راهنمای مربوط به هر ایسیو به آن اشاره شده است ضروری می باشد
- توجه:** به اتصال صحیح سیم های فلت رنگی بر روی ایسیو ، با توجه به راهنمای مربوطه دقت نمایید.
- توجه:** سیم GND همان سیم زمین است که به زمین برد ایسیو (منفی باتری) وصل می شود.
- توجه:** تغذیه ۱۲ ولت را پس از انجام اتصال سیم ها فلت رنگی بر روی برد ECU متصل کنید.

توضیحات	رنگ سیم	شماره پین
GND	مشکی	۱
RST	سفید	۲
BDM	خاکستری	۳
پایه کمکی یا P03	بنفش	۴
RX	آبی	۵
P04	سبز	۶
P05	زرد	۷
-----	نارنجی	۸
TX	قرمز	۹
VCC-5V	قهوه ای	۱۰
-----	آبی (دارای مغزی و شیلد)	۱۱

در هنگام نصب سیم های رنگی باید به نکات زیر توجه نمایید:

- ۱- سیم شماره ۱ پروگرامر (سیم مشکی رنگ یا GND) را همواره به منفی ECU یا منفی تغذیه متصل نمایید. «هرگز ۱۲ ولت تغذیه خارجی را به پروگرامر متصل نکنید.»
- ۲- همان طور که در نقشه های راهنما اشاره شده است در بعضی موارد یک پایه آی سی از روی برد ایسیو باید با دقت بلند شود تا کار برنامه ریزی صورت گیرد و پس از اتمام کار برنامه ریزی؛ با لحیم کاری مجدد پایه بلند شده را به حالت اولیه برگردانید.

توجه: به نقشه ها و نحوه اتصال سیم های مربوطه کاملاً دقت نمایید، نصب اشتباه آنها ممکن است به قطعه و یا پروگرامر آسیب وارد نماید و همچنین به نوع حافظه های قابل برنامه ریزی و توضیحات خاص هر کدام توجه فرمایید.

- ۳- سپس سیم فلت ۱۰ رشته رنگی و کابل USB را به دستگاه پروگرامر متصل نمایید



توجه: برای تامین جریان ۱۲ ولت از می توانید از منبع تغذیه از آداپتور ۱۲۱۴ ولت با شدت جریان ۲ تا ۳ آمپر استفاده نمایید

توجه: در صورت داشتن دستگاه تستر NKH6000 می توانید از کانکتور ایسیو مربوطه و منبع تغذیه طراحی شده بر روی تستر استفاده نمود.



منبع تغذیه ۱۲ ولت و ۵ ولت

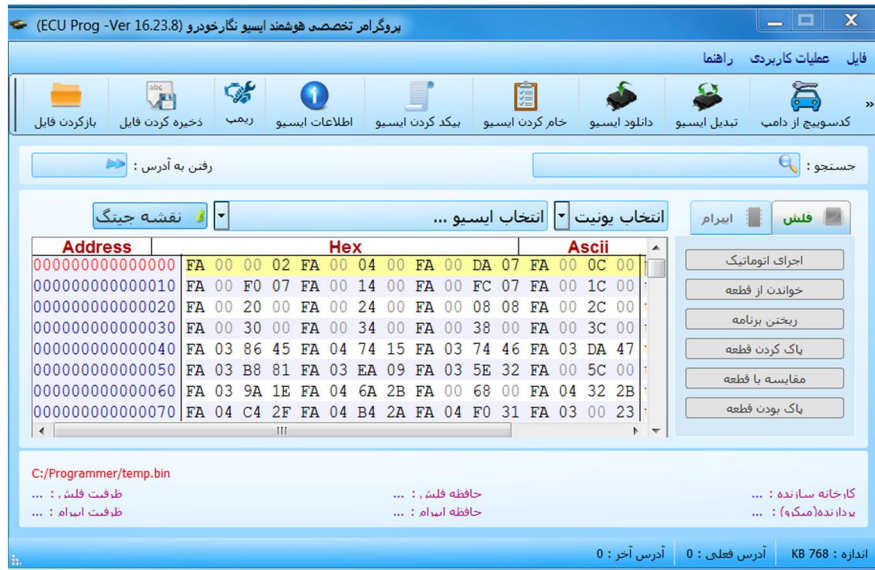
۴- پس از اتصال کانکتور و کابل USB ، کابل USB را به کامپیوتر متصل نمایید تا برای برنامه ریزی ایسیو آماده گردد

توجه: سعی نمایید از کابل USB مرغوب استفاده نمایید

توجه: تمامی مراحل کار با نرم افزار پروگرامر به صورت جدا برای شما توضیح داده می شود تا در انجام کار با دستگاه تعمیرکار محترم مشکل خاصی نداشته باشد.

۵- بر روی آیکون نرم افزار پروگرامر کلیک نمایید تا نرم افزار فعال گردد.





۶- ابتدا نوع ایسیو را در بخش تعیین نوع ایسیو انتخاب نمایید

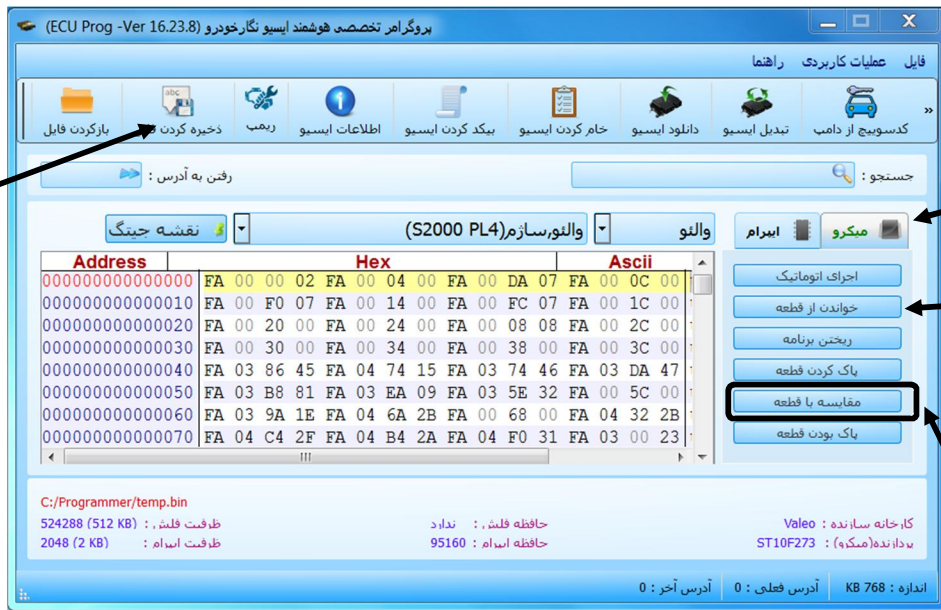


انتخاب نوع ایسیو

توسط این منو نقشه لحیم کردن سیم ها توضیح داده می شود

۷- سپس نوع آی سی را انتخاب نمایید و مراحل زیر انجام دهید

- بر روی گزینه خواندن کلیک نمایید تا اطلاعات ایسیو در بخش بافر ایسیو قرار گیرد
- سپس بر روی گزینه مقایسه کردن کلیک نمایید تا از درست بودن عمل خواندن اطمینان حاصل کنید (در صورت مغایر بودن فایل ها هگز پیغام خطا بر روی صفحه نمایش داده می شود)



۱- ابتدا نوع آی سی را انتخاب نمایید

۲- بر روی گزینه خواندن کلیک نمایید

۳- بر روی گزینه مقایسه کردن کلیک نمایید

۴- بر روی گزینه ذخیره کردن فایل کلیک نمایید

بر روی گزینه ذخیره کردن فایل کلیک نمایید تا اطلاعات ایسیو در بخش هگزا باکس نرم افزار ذخیره گردد (تا در صورت اشتباه در بارگذاری بتوانید دوباره فایل اولیه را بارگذاری نمایید)



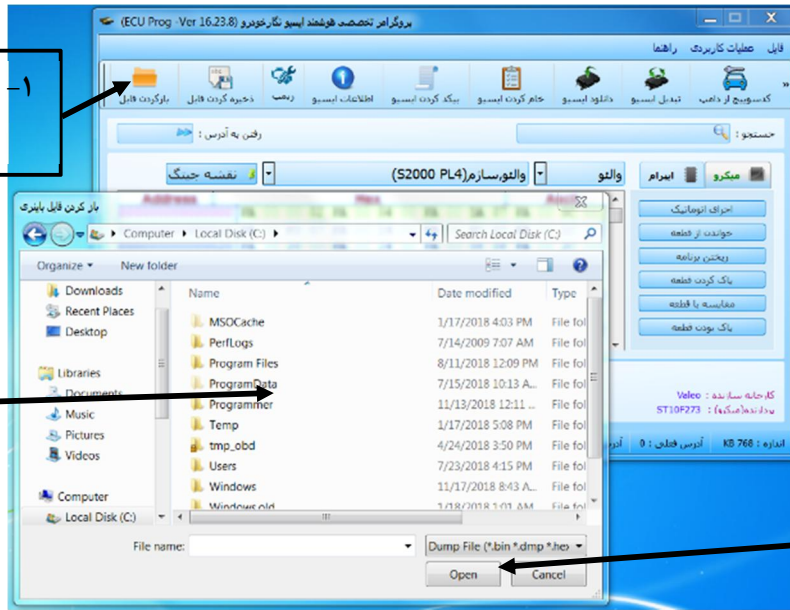
۳- نوشتن اسم برای فایل که باید ذخیره شود

۴- بر روی گزینه ذخیره فایل کلیک نمایید

۲- تعیین محل ذخیره فایل

۸- پس از اتمام ذخیره نمودن فایل شما می توانید فایل مورد نظر را طبق مراحل زیر را در حافظه ایسیو ذخیره نمایید

بر روی گزینه باز کردن فایل کلیک نموده و فایل که باید بر روی ایسیو ذخیره نمایید را انتخاب نمایید تا در بخش هگزا باکس نرم افزار قرار گیرد

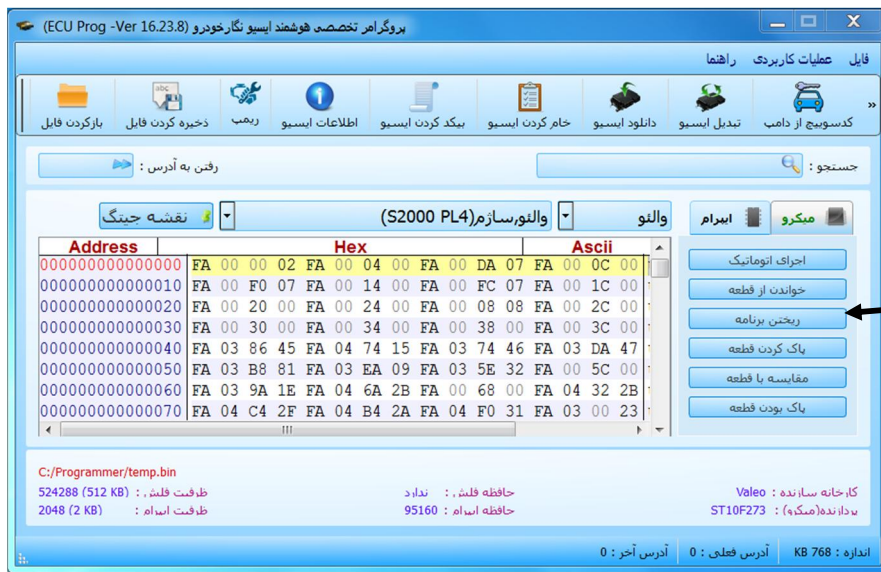


۱- بر روی گزینه باز کردن فایل کلیک نمایید

۲- فایل مورد نظر را انتخاب کنید

۳- بر روی گزینه باز کردن کلیک نمایید

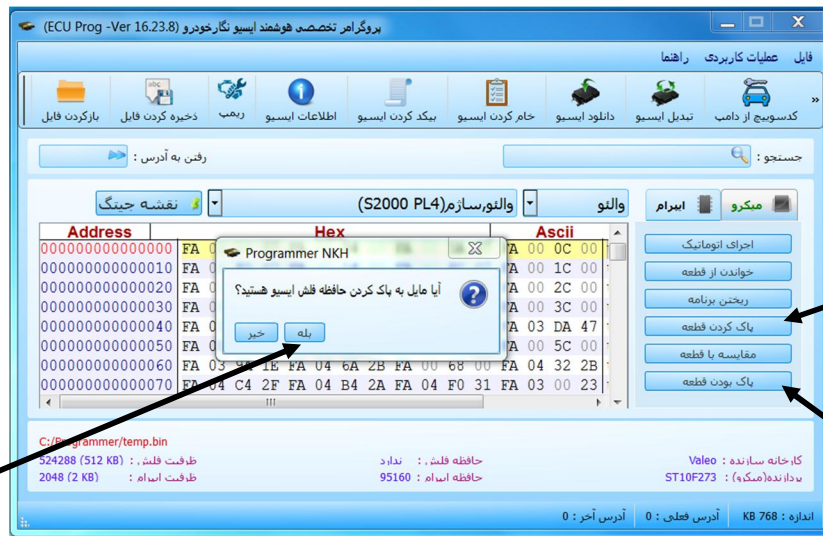
سپس بر روی گزینه نوشتن کلیک نمایید تا فایل مورد در ایسیو ذخیره گردد (به نکات زیر توجه نمایید)



گزینه ریختن برنامه

توجه: در هنگام برنامه دادن به آی سی فلش و میکرو حتما باید قبل از زدن گزینه نوشتن ، حافظه فلش و میکرو باید پاک گردد که مراحل پاک کردن آن به صورت زیر می باشد

- ابتدا بر روی گزینه پاک کردن کلیک نمایید و سپس بر روی پنجره پیغام آیا مایل به پاک کردن حافظه فلش ایسیو می باشد نمایش داده می شود و با کلیک نمودن بر روی گزینه بله ، عمل پاک کردن آغاز می گردد
- سپس پس از پایان عمل پاک کردن برای اطمینان از پاک شدن حافظه بر روی گزینه خالی بودن کلیک نمایید



۲- بر روی گزینه بله کلیک نمایید

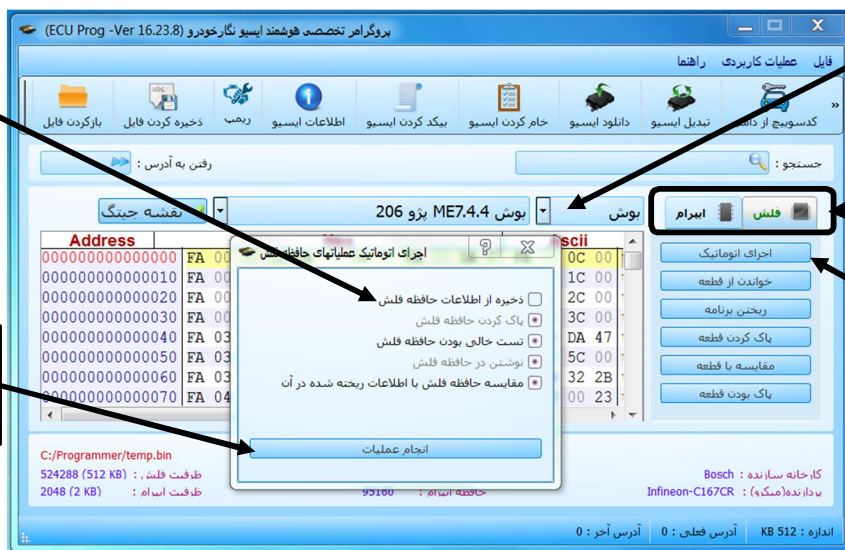
۱- بر روی گزینه پاک کردن کلیک نمایید

۳- بر روی گزینه پاک بودن کلیک نمایید

سپس بر روی گزینه مقایسه کردن کلیک نمایید تا از درست بودن عمل نوشتن اطمینان حاصل کنید (در صورت مغایر بودن فایل ها هگز پیغام خطا بر روی صفحه نمایش داده می شود)

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای راحتی حال تعمیرکاران محترم گزینه اتوماتیک را در نرم افزار طراحی نموده که تمامی مراحل را به صورت اتوماتیک انجام دهد. که کار با این گزینه طبق مراحل زیر برای شما توضیح داده می شود:

- ۱- همانند روش دستی ابتدا نوع آی سی را انتخاب نمایید
- ۲- سپس بر روی گزینه اتوماتیک کلیک نمایید تا پنجره زیر بر روی صفحه نرم افزار باز گردد و با انتخاب گزینه انجام عملیات تمامی مراحل به صورت اتوماتیک انجام گیرد



۴- بر روی گزینه ذخیره اطلاعات حافظه فلش برای ذخیره کردن اطلاعات کلیک نمایید

۱- نوع ایسیو را انتخاب نمایید

۲- نوع آی سی را انتخاب نمایید

۵- بر روی گزینه انجام عملیات کلیک نمایید

۳- بر روی گزینه اجرای اتوماتیک کلیک نمایید

توجه: پس از کلیک بر روی گزینه انجام اطلاعات ، پیغام برای ذخیره نمودن اطلاعات بر روی پنجره نرم افزار نمایش داده می شود و می توانید با کلیک نمودن بر روی گزینه بله همانند روش دستی اطلاعات داخل ایسیو را ذخیره نمایید.

توجه : در هنگام کار با نرم افزار امکان دارد که کاربر با خطا های زیر در هنگام برنامه ریزی مواجه گردد که باید ابتدا این خطا ها را برطرف نماید :

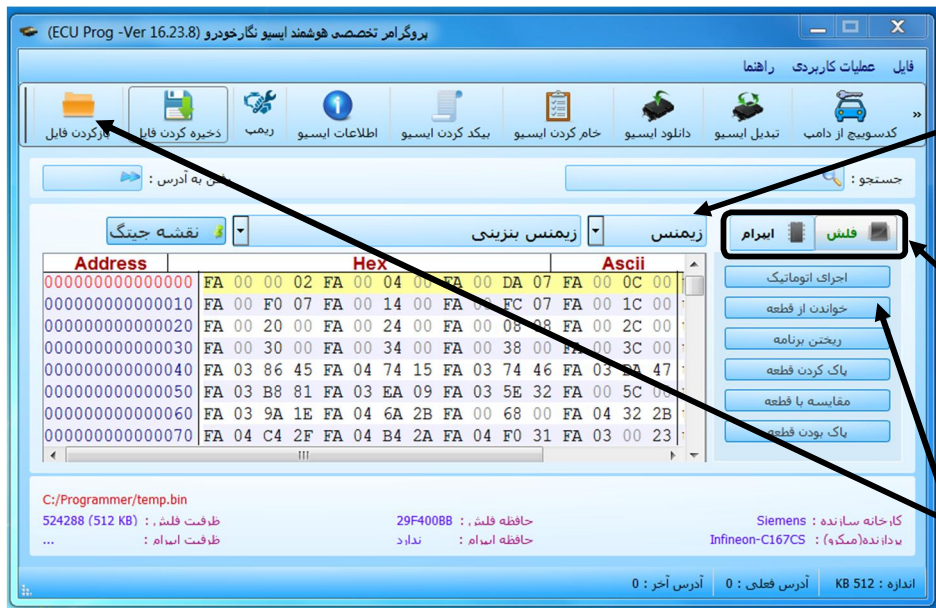
- ۱- خطای شماره ۱۰۰۹ (عدم ارتباط با ایسیو)
- ۲- خطای شماره ۱۰۱۹ (محتویات حافظه فلش با بافر یکسان نیست)
- ۳- خطای شماره ۱۰۲۶ (پاسخی از ایسیو دریافت نشد)
- ۴-

نحوه اصلاح کیلومتر ایسیو

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای اصلاح نمودن کیلومتر داخلی ایسیو و هماهنگ نمودن آن با پشت آمپر خودرو گزینه ایی به نام اطلاعات ایسیو در نرم افزار طراحی نموده است که در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

ECU Siemens (ایران خودرو - ساپیا)

- ۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید.
 - ۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید.
 - ۳- اطلاعات روی ایسیو را با کلیک بر روی گزینه خواندن ، بخوانید و یا با کلیک بر روی گزینه بازکردن فایل ، فایل از قبل ذخیره شده را در قسمت بافر بارگذاری کنید.
- توجه:** براساس نوع ایسیو ، باید نوع آی سی (فلش و ایپرام) انتخاب و خوانده شود (در بعضی ایسیوها کیلومتر در آی سی فلش قرار می گیرد)
- توجه:** در ایسیو های زیمنس کیلومتر بر روی آی سی فلش قرار می گیرد و برای اصلاح کیلومتر باید آی سی فلش را انتخاب نمود
- نکته:** در این نوع ایسیو علاوه بر مقدار مسافت پیموده شده که به نمایش در خواهد آمد ، کد سوئیچ ایسیو نیز نمایش می دهد



۱- نوع ایسیو را انتخاب نمایید

۲- نوع آی سی را انتخاب نمایید

۳- بر روی گزینه خواندن و یا باز کردن کلیک نمایید

۴- سپس بر روی گزینه اطلاعات ایسیو کلیک نمایید تا پنجره جدیدی بر روی نرم افزار باز گردد
 ۵- در پنجره باز شده اطلاعات ایسیو به نمایش در آمده و سپس با نوشتن عدد کیلومتر در بخش مربوطه و کلیک بر روی ذخیره کیلومتر ، دامپ کلیومتر تغییر نموده و آماده ذخیره در ایسیو می باشد



۱- گزینه اطلاعات ایسیو را انتخاب نمایید

نمایش اطلاعات ایسیو

۲- نوشتن عدد کیلومتر مورد نظر در این محل

۳- انتخاب گزینه ذخیره کیلومتر

توجه: در منو اطلاعات ایسیو اطلاعات زیر به نمایش در خواهد آمد :

- (a) نام و مدل ایسیو
- (b) کد سوئیچ ایسیو
- (c) کالیراسیون ایسیو
- (d) مسافت پیموده شده

۶- پس از ذخیره نمودن کیلومتر بر روی بافر، بر روی گزینه اتوماتیک کلیک نمایید و طبق روش برنامه ریزی ایسیو اطلاعات را بر روی ایسیو ذخیره گردد.

ECU Valeo (ایران خودرو - سایپا)

نحوه اصلاح کیلومتر در این نوع ایسیو همانند ایسیو زیمنس می باشد با تفاوت که در این نوع ایسیو شما باید اطلاعات حافظه آی سی ایپرام را باز خوانی کنید و تغییرات را انجام دهید.

ECU Bosch

نحوه اصلاح کیلومتر در این نوع ایسیو همانند ایسیو زیمنس می باشد با تفاوت که در این نوع ایسیو شما باید اطلاعات حافظه آی سی ایپرام را باز خوانی کنید و تغییرات را انجام دهید.

توجه: در هنگام انتخاب ایسیو، ایسیو بوش SSAT با آی سی فلش ۴۸ پایه را انتخاب نمایید

نکته: در این نوع ایسیو علاوه بر مقدار مسافت پیموده شده که به نمایش در خواهد آمد، کد سوئیچ ایسیو نیز نمایش داده می شود.

توجه: در تمامی ایسیو ها مسافت پیموده شده در حافظه ذخیره نمی گردند.

نحوه بی کد کردن ECU

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای بی کد کردن ایسیو هایی که دارای کد سوئیچ می باشد گزینه ایی به نام بی کد کردن ایسیو در نرم افزار طراحی نموده است که در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید

۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید

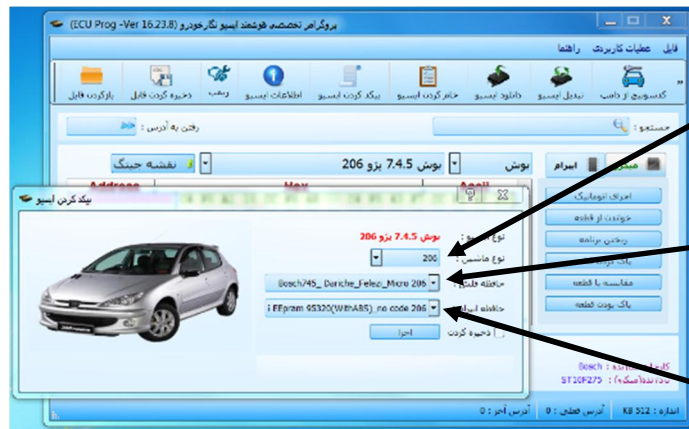


۱- نوع ایسیو را انتخاب نمایید

۲- نوع خودرو را انتخاب نمایید

۳- پس از انتخاب نوع خودرو ، برنامه آی سی فلش و ایپرام را انتخاب نموده و بر روی گزینه اجرا کلیک نموده تا به صورت اتوماتیک آی سی فلش و ایپرام را پاک ، برنامه و مقایسه نماید

توجه : در صورت لازم بودن به ذخیره اطلاعات ایسیو بر روی گزینه ذخیره علامت گذاشته و سپس بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید (تمامی مراحل ذخیره کردن اطلاعات در بخش برنامه ریزی ایسیو توضیح داده شده است)



۱- نوع دامپ آی سی فلش را انتخاب نمایید

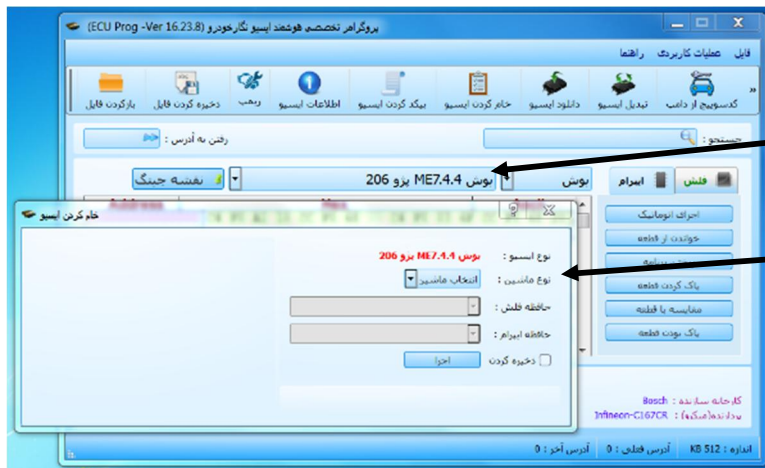
۲- نوع دامپ آی سی ایپرام را انتخاب نمایید

۳- بر روی گزینه اجرا کلید نمایید

نحوه خام کردن ECU

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای خام کردن ایسیو هایی که دارای کد سوئیچ می باشد و می خواهند سوئیچ های جدید تعریف گردد گزینه ایی به نام خام کردن ایسیو در نرم افزار طراحی نموده است که در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

- ۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید
- ۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید



۱- نوع ایسیو را انتخاب نمایید

۲- نوع خودرو را انتخاب نمایید

- ۳- پس از انتخاب نوع خودرو ، برنامه آی سی فلش و ایپرام را انتخاب نموده و بر روی گزینه اجرا کلیک نموده تا به صورت اتوماتیک آی سی فلش و ایپرام را پاک ، برنامه و مقایسه نماید

توجه : در صورت لازم بودن به ذخیره اطلاعات ایسیو بر روی گزینه ذخیره علامت گذاشته و سپس بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید (تمامی مراحل ذخیره کردن اطلاعات در بخش برنامه ریزی ایسیو توضیح داده شده است)



۱- نوع دامپ آی سی فلش را انتخاب نمایید

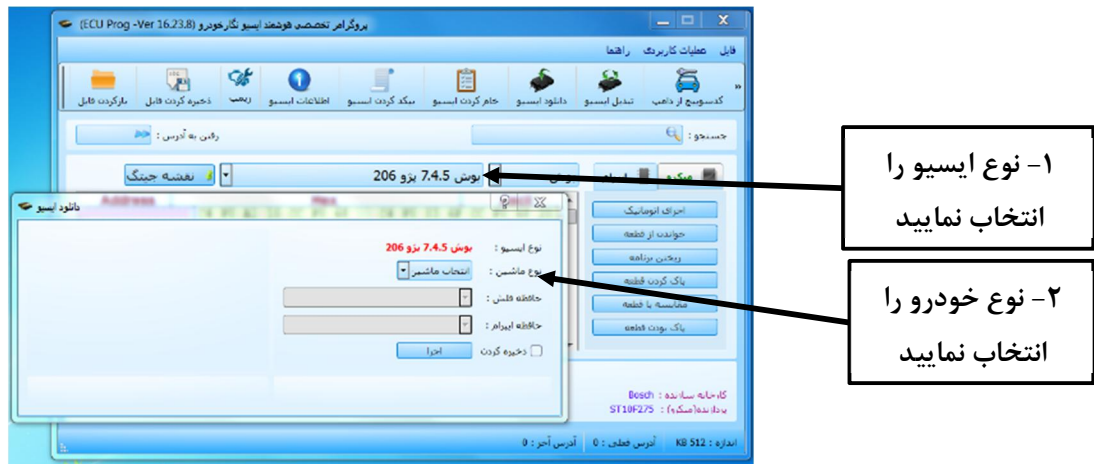
۲- نوع دامپ آی سی ایپرام را انتخاب نمایید

۲- بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید

نحوه دانلود ایسیو

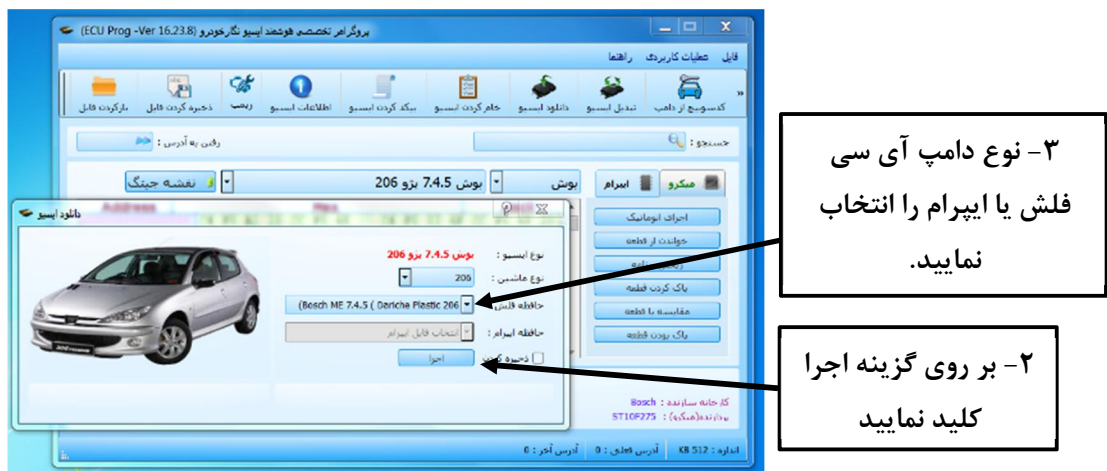
شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای ایسیو هایی که از نظر برنامه دارای مشکل شده اند گزینه به نام دانلود ایسیو در دستگاه طراحی نموده که توسط آن کاربر بتواند برنامه آی سی ها را ریکاوری نماید ، در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

- ۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید
- ۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید.



۳- پس از انتخاب نوع خودرو ، برنامه آی سی فلش ویا ایپرام را انتخاب نموده و بر روی گزینه اجرا کلیک نموده تا به صورت اتوماتیک آی سی فلش یا ایپرام را دانلود نماید

توجه : در صورت لازم بودن به ذخیره اطلاعات ایسیو بر روی گزینه ذخیره علامت گذاشته و سپس بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید (تمامی مراحل ذخیره کردن اطلاعات در بخش برنامه ریزی ایسیو توضیح داده شده است)

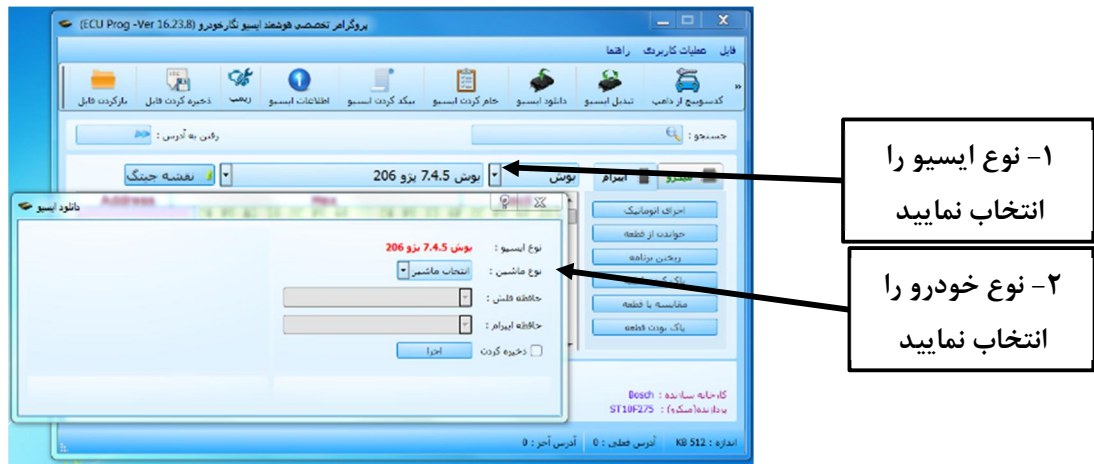


نحوه تبدیل ایسیو

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای کاربر گرامی که می خواهند ایسیو های مشابه که قابلیت تبدیل به یکدیگر دارند تبدیل نمایند، گزینه به نام تبدیل ایسیو در دستگاه طراحی نموده که توسط آن کاربر بتواند ایسیو شبیه به هم را به یکدیگر تبدیل نماید ، در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود

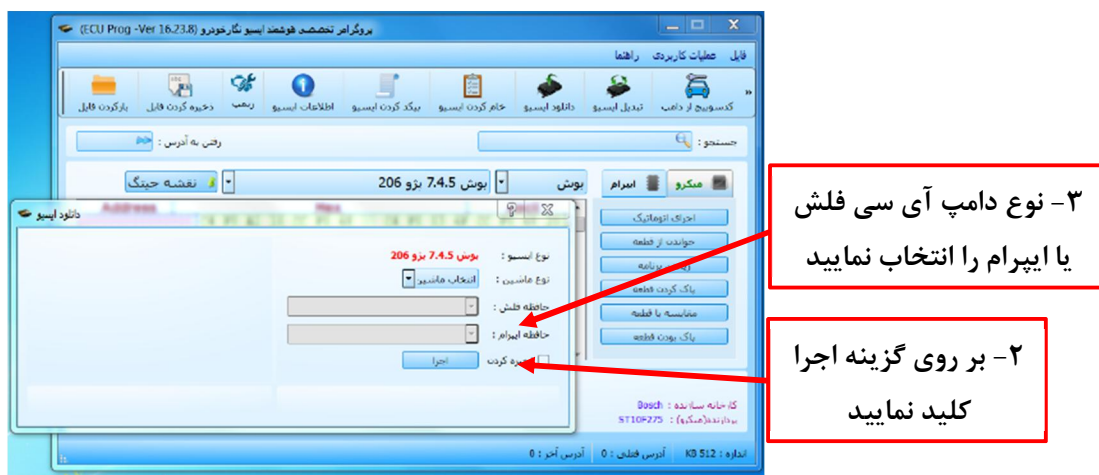
۱- همانند روش برنامه ریزی ایسیو ، سیم ها و کانکتورها را به دستگاه متصل کنید

۲- سپس نوع ایسیو را در قسمت انتخاب ایسیو انتخاب نمایید.



۳- پس از انتخاب نوع خودرو ، برنامه آی سی فلش ویا ایپرام را انتخاب نموده و بر روی گزینه اجرا کلیک نموده تا به صورت اتوماتیک برنامه آی سی فلش یا ایپرام به برنامه جدید تبدیل شود

توجه : در صورت لازم بودن به ذخیره اطلاعات ایسیو بر روی گزینه ذخیره علامت گذاشته و سپس بر روی گزینه اجرا کلیک نمایید (تمامی مراحل ذخیره کردن اطلاعات در بخش برنامه ریزی ایسیو توضیح داده شده است)



نحوه دریافت کد سوئیچ

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای دریافت کد سوئیچ از ایسیو هایی که دارای کد سوئیچ می باشد گزینه ایی به نام دریافت کد سوئیچ در نرم افزار طراحی نموده است که در این قسمت نحوه کار با این گزینه برایتان شرح داده می شود.

کد سوئیچ در خودرو های مختلف بر روی ایسیو یا بر روی نودهای مربوطه قرار دارد بدین علت شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای دریافت کد سوئیچ دو روش را در نرم افزار پروگرامر خود طراحی نموده است:

➤ دریافت کد سوئیچ از ایسیو

در این روش دریافت کد سوئیچ همانند روش دریافت کیلومتر می باشد با این تفاوت در پنجره اطلاعات ایسیو کاربر می تواند علاوه بر مسافت پیموده شده ، کد سوئیچ ایسیو نیز مشاهده نماید

ECU Bosch

Bosch SSAT ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی فلش قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی فلش را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

توجه : در هنگام انتخاب ایسیو ، ایسیو بوش SSAT با آی سی فلش ۴۸ پایه را انتخاب نمایید

Bosch 7.4.4 (206) ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

Bosch 7.4.5 ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

ECU Valeo

Valeo J34 ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

Valeo J35 ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

Valeo S2000 (206) ✓

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی ایپرام قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی ایپرام را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

ECU Siemens (ایران خودرو - سایپا)

در این نوع ایسیو کد سوئیچ بر روی آی سی فلش قرار می گیرد و برای دریافت کد سوئیچ باید آی سی فلش را انتخاب نمود و اطلاعات ایسیو را مشاهده نمایید

➤ دریافت کد سوئیچ از یونیت های دیگر

در این روش دریافت کد سوئیچ به روش قبلی خوانده نمی شود و برای دریافت کد سوئیچ در این نوع نود ها، ابتدا توسط دستگاه دیگری برنامه روی آی سی مربوطه را خوانده و ذخیره نمود و سپس طبق مراحل که برای شما توضیح داده می شود کد سوئیچ را دریافت نمایید:

۱- ابتدا توسط دستگاهی که قابلیت خواندن ایپرام را دارد اطلاعات ایسیو را خوانده و ذخیره نمایید.

۲- سپس نرم افزار پروگرامر را باز نموده و بر روی گزینه کد سوئیچ از دامپ کلیک نمایید

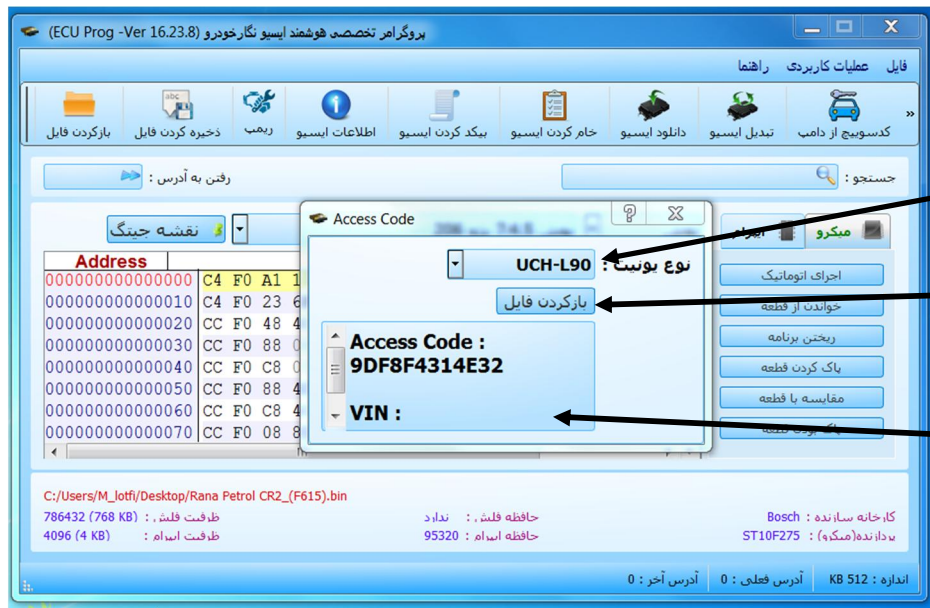


بر روی گزینه کد سوئیچ از دامپ کلیک نمایید

۳- سپس از باز شدن پنجره ، در بخش نوع یونیت ، یونیت مورد نظر انتخاب نمایید

۴- بعد از انتخاب نوع یونیت بر روی گزینه باز کردن فایل کلیک نموده و فایل مورد نظر را انتخاب نمایید

۵- پس از بارگذاری فایل مربوطه ، کد سوئیچ برای شما نشان داده می شود.



- ۱- نوع یونیت را انتخاب نمایید
- ۲- فایل مورد نظر را انتخاب نمایید
- محل نشان دادن کد سوئیچ یونیت

BSI (206 – 207 – 407 – C5) ✓

با انجام دادن مراحل بالا کاربر می تواند از فایل ذخیره شده اطلاعات زیر دریافت نماید:

- ۱- کد سوئیچ
- ۲- شماره VIN خودرو

توجه : برای دریافت کد سوئیچ BSI باید اطلاعات آی سی ایپرام ذخیره شده را انتخاب نمایید

UCH L90 ✓

با انجام دادن مراحل بالا کاربر می تواند از فایل ذخیره شده اطلاعات کد سوئیچ را دریافت نماید

توجه : برای دریافت کد سوئیچ UCH باید اطلاعات آی سی ایپرام ذخیره شده را انتخاب نمایید

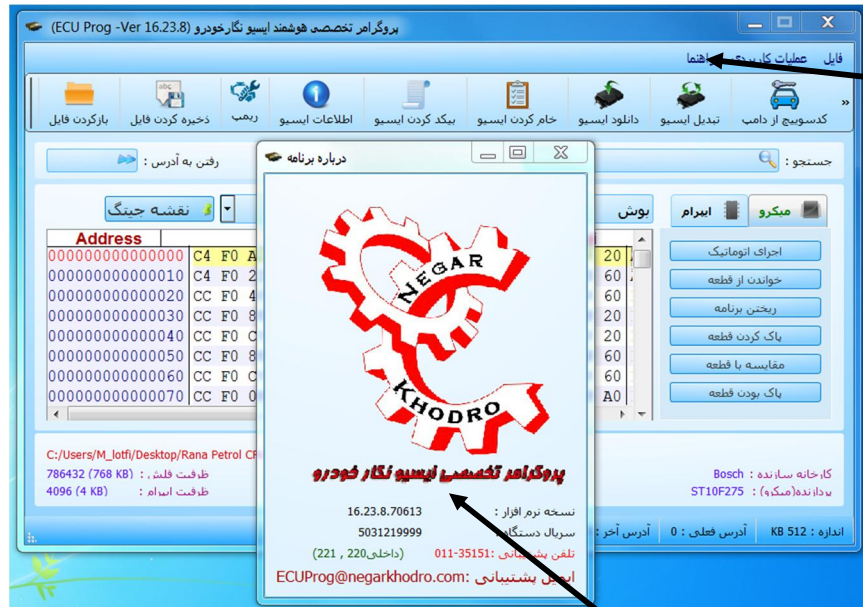
CPH زانتیا ✓

با انجام دادن مراحل بالا کاربر می تواند از فایل ذخیره شده اطلاعات کد سوئیچ را دریافت نماید

توجه : برای دریافت کد سوئیچ UCH باید اطلاعات آی سی ایپرام ذخیره شده را انتخاب نمایید

درباره برنامه پروگرامر

در برنامه پروگرامر گزینه‌ای به نام درباره برنامه در نظر گرفته شده است که می‌توانید با کلیک بر روی این گزینه، اطلاعات مربوطه پروگرامر را دریافت نمایید که این اطلاعات شامل سریال دستگاه و نسخه نرم افزار می‌باشد.



کلیک بر روی
گزینه درباره برنامه

اطلاعات نرم افزار پروگرامر (نسخه نرم افزار - سریال دستگاه)

نحوه نصب سیم ها پروگرامر به ECU

در این قسمت نحوه نصب سیم فلت ۱۰ تایی رنگی و سیم های تغذیه به شما نشان داده می شود تا با نصب درست سیم ها به راحتی بتوانید عمل پروگرامر کردن را انجام دهید.

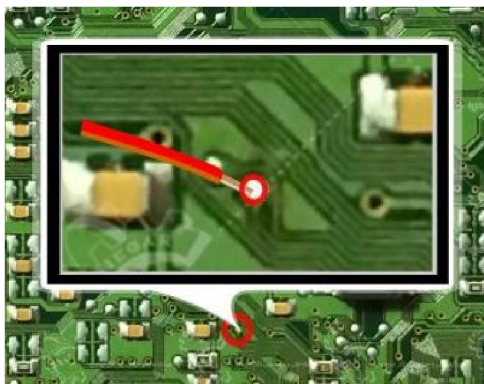
ECU Bosch Bosch 7.4.11 ✓



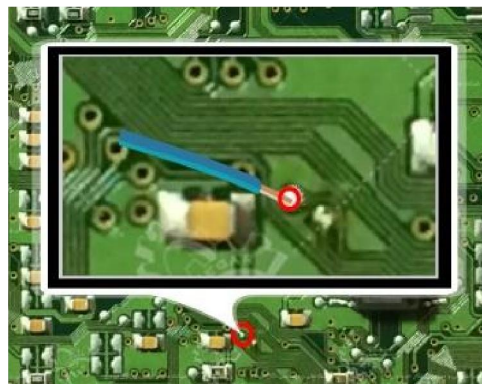
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۴،۱۱

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از کانکتور تسترایسیو تامین می نماید

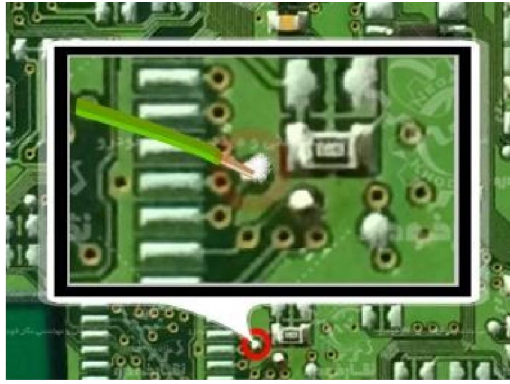
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است



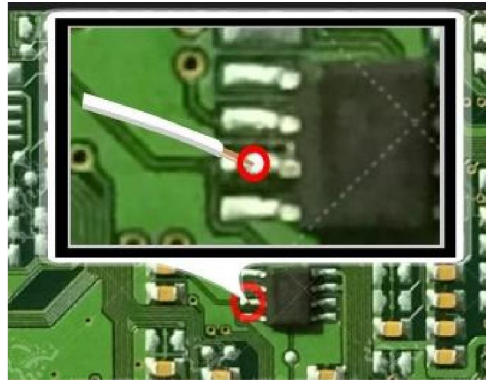
سیم فلت قرمز رنگ



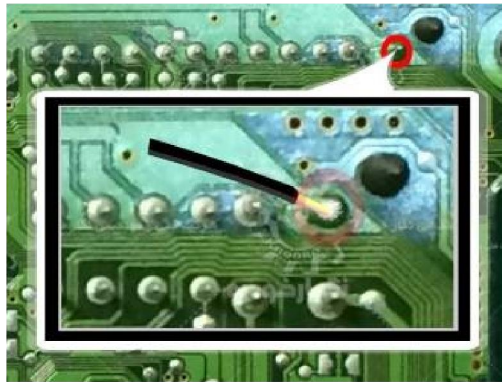
سیم فلت آبی رنگ



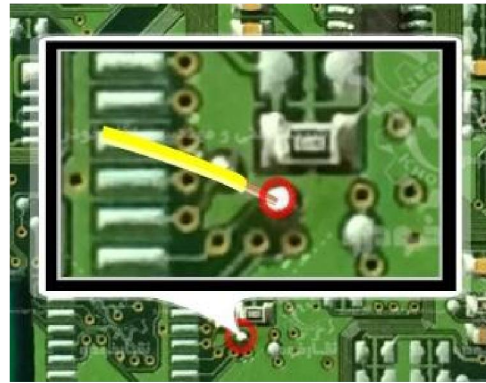
سیم فلت سبز رنگ



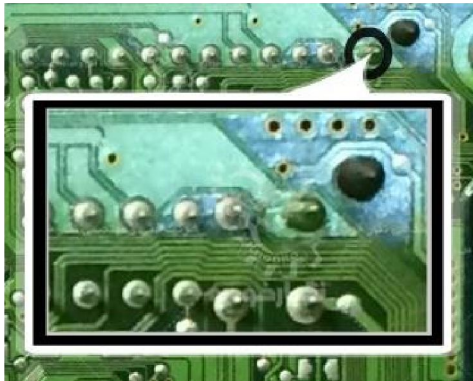
سیم فلت سفید رنگ



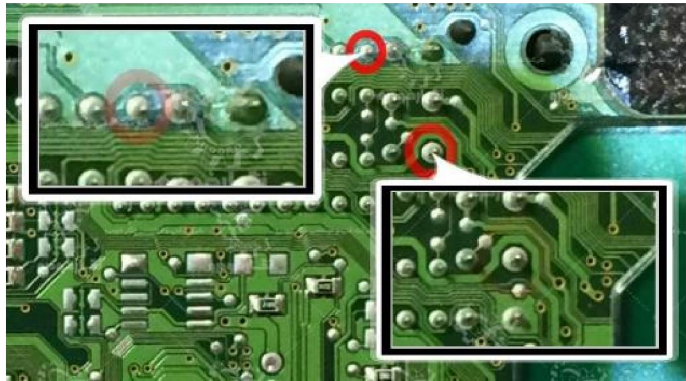
سیم فلت سیاه رنگ



سیم فلت زرد رنگ



سیم منفی (GND)



سیم ۱۲ ولت

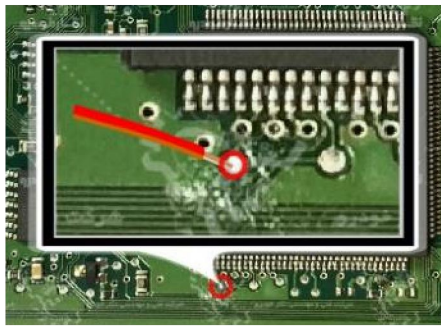
✓ (206) Bosch 7.4.5

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

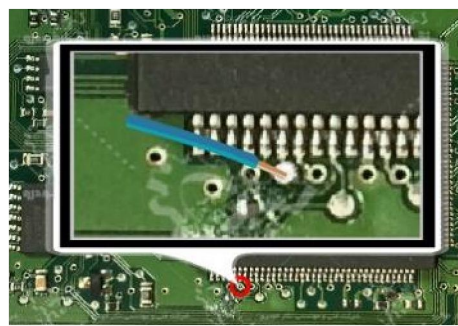
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است



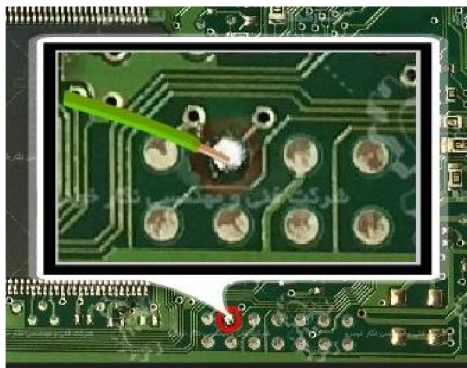
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۴،۵



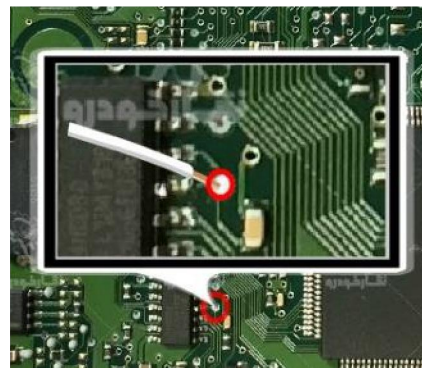
سیم فلت قرمز رنگ



سیم فلت آبی رنگ



سیم فلت سبز رنگ

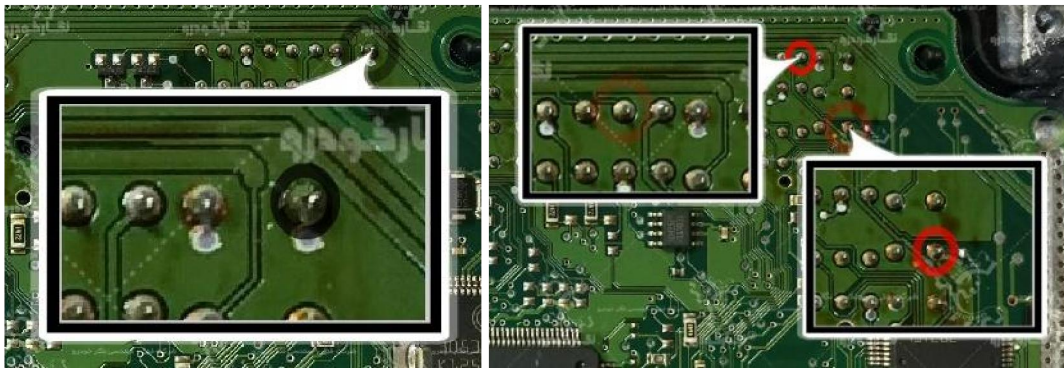


سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ

سیم فلت زرد رنگ



سیم منفی (GND)

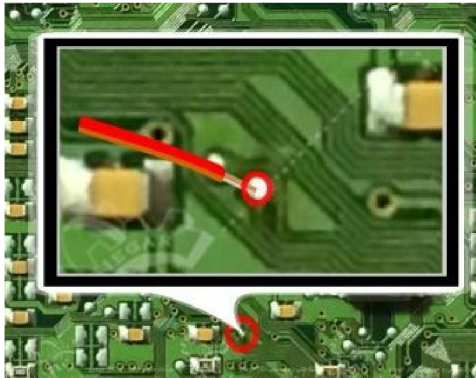
سیم ۱۲ ولت



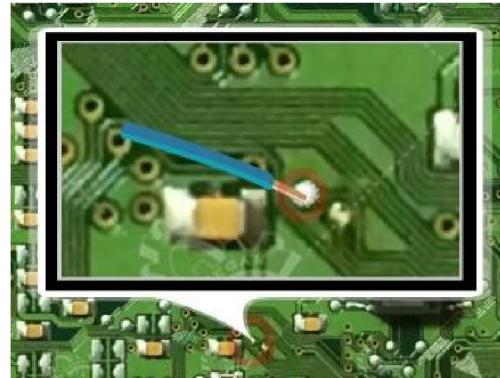
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۴،۹

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

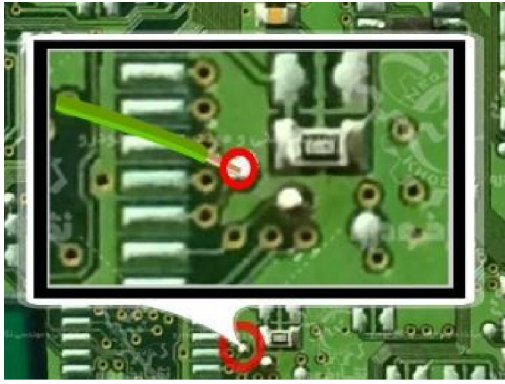
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است



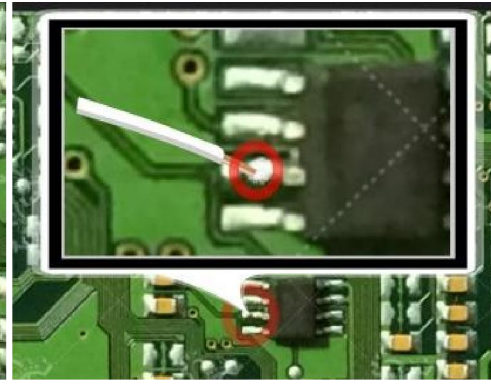
سیم فلت قرمز رنگ



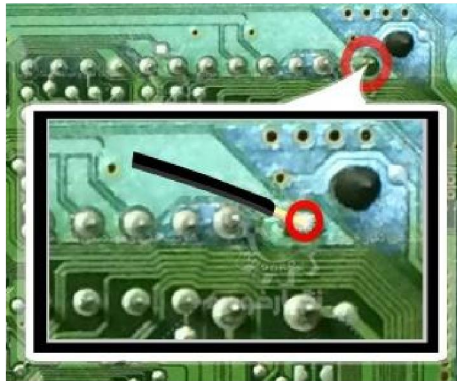
سیم فلت آبی رنگ



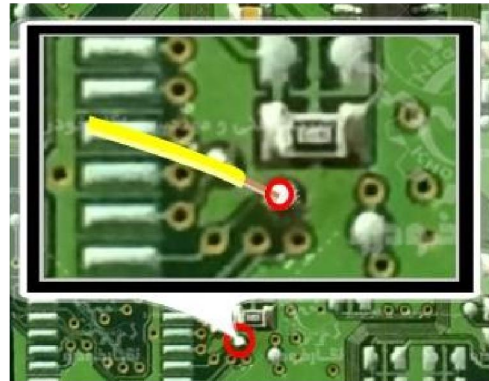
سیم فلت سبز رنگ



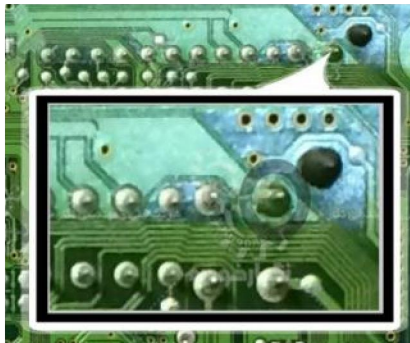
سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ



سیم فلت زرد رنگ



سیم منفی (GND)

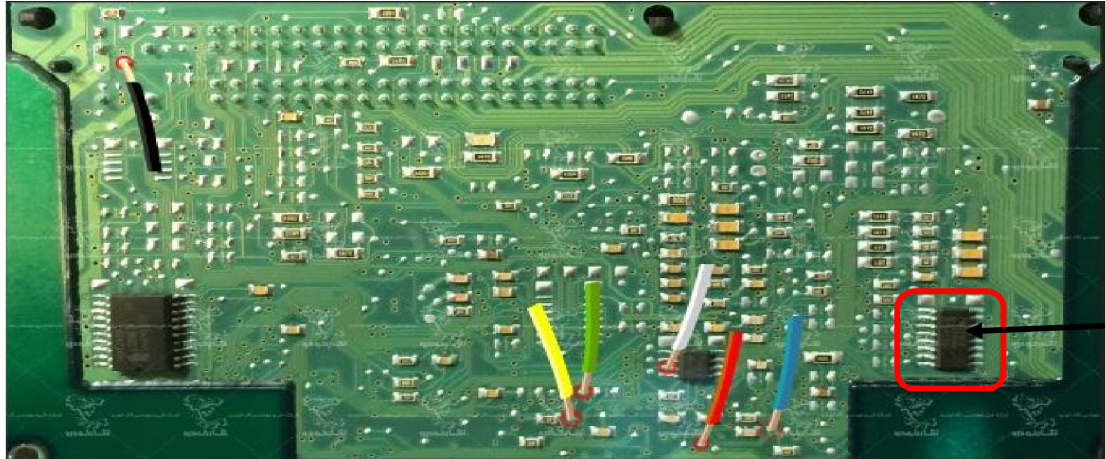


سیم ۱۲ ولت

Bosch 7.9.7 ✓

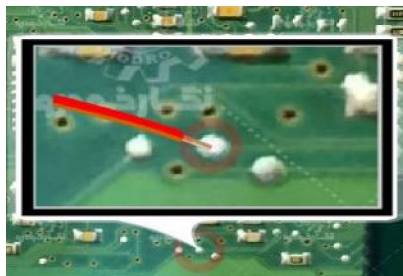
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار گرفته داده شده است

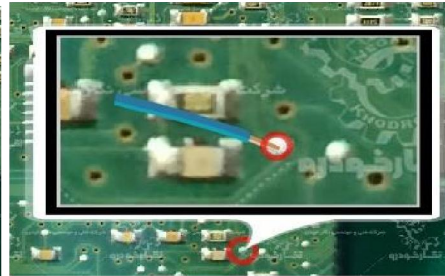


توجه: در صورت بروز مشکل پایه ی شماره ۴ آی سی 74HC157 را از روی فیبر بلند کنید

نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۹،۷



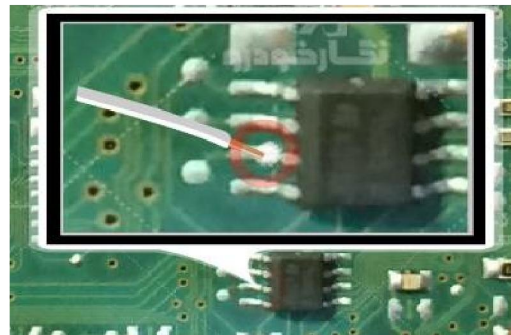
سیم فلت قرمز رنگ



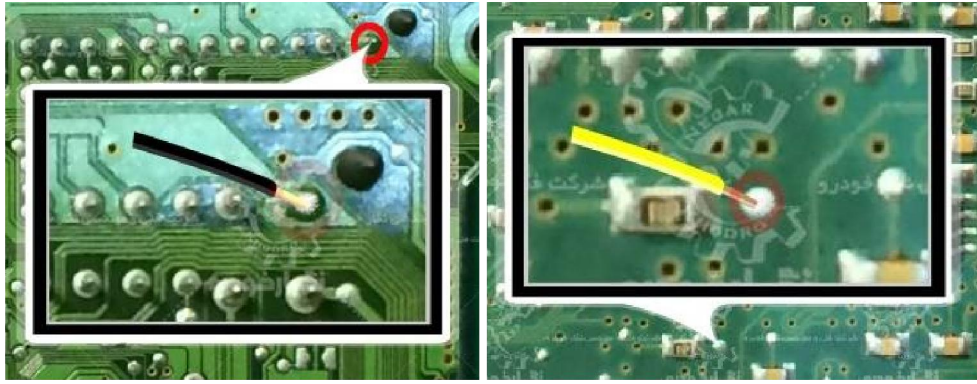
سیم فلت آبی رنگ



سیم فلت سبز رنگ

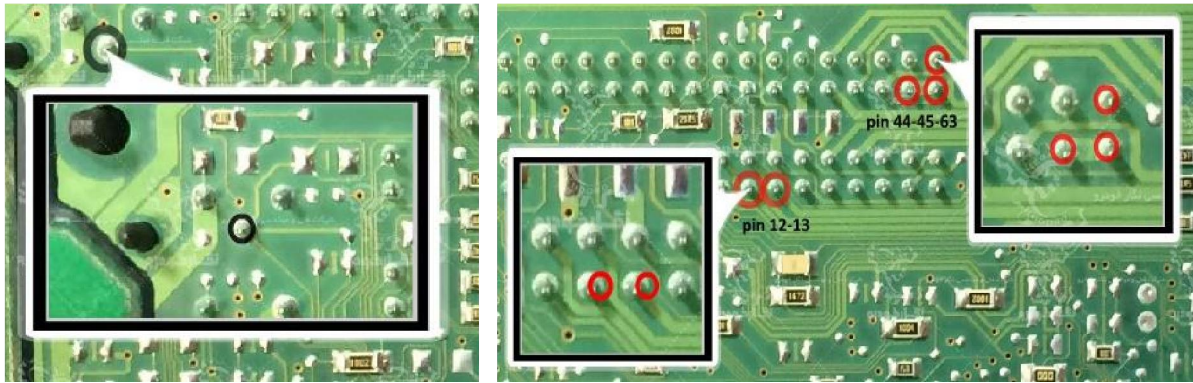


سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ

سیم فلت زرد رنگ



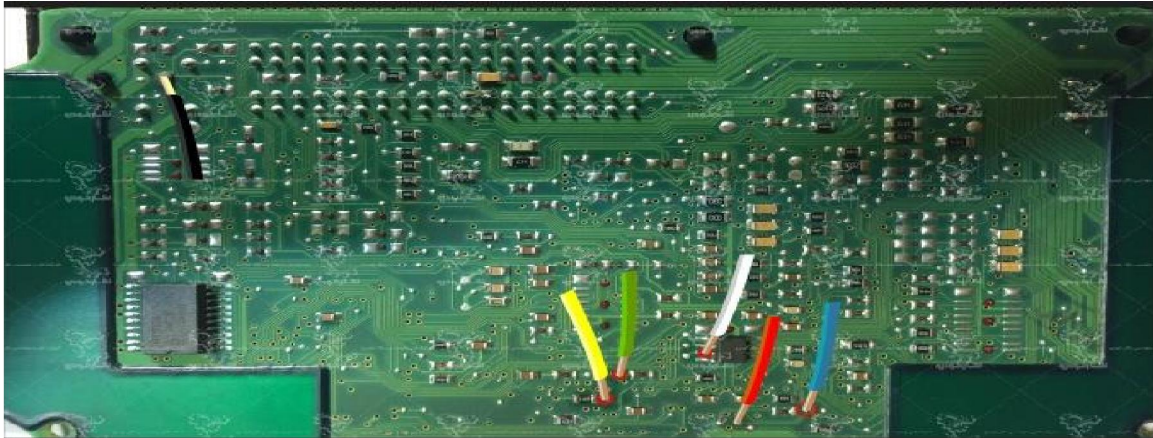
سیم منفی (GND)

سیم ۱۲ ولت

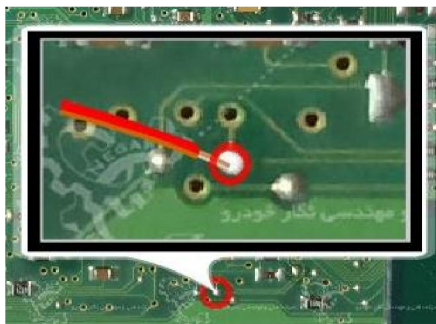
Bosch 7.9.7.1 ✓

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

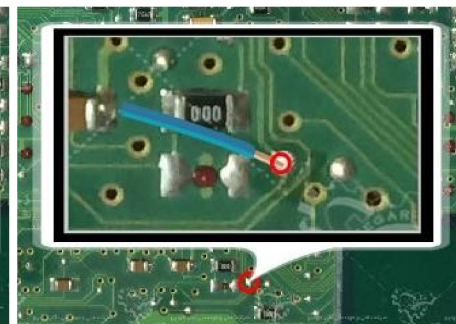
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است



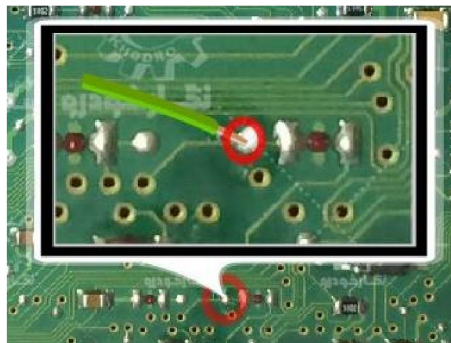
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ۷،۹،۷،۱



سیم فلت قرمز رنگ



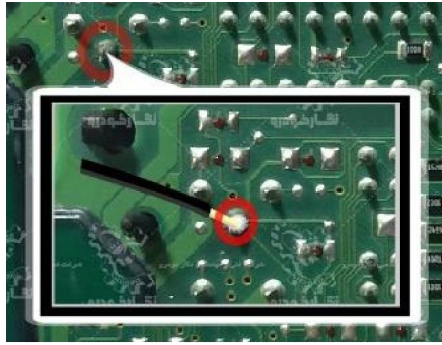
سیم فلت آبی رنگ



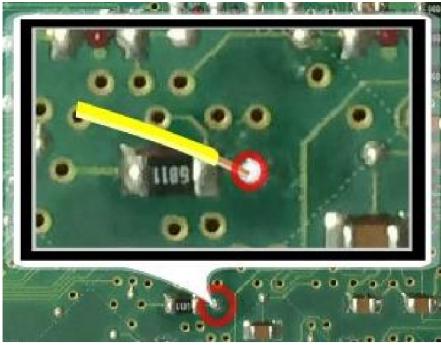
سیم فلت سبز رنگ



سیم فلت سفید رنگ



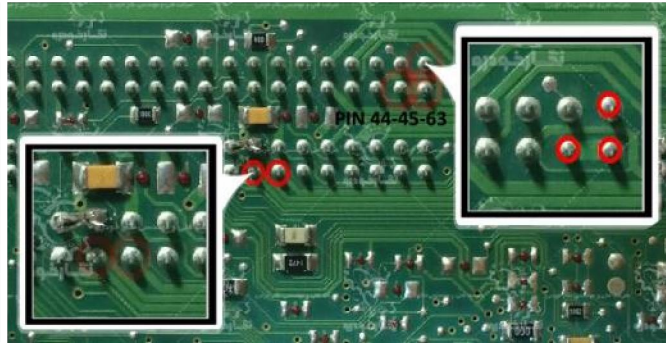
سیم فلت سیاه رنگ



سیم فلت زرد رنگ



سیم منفی (GND)

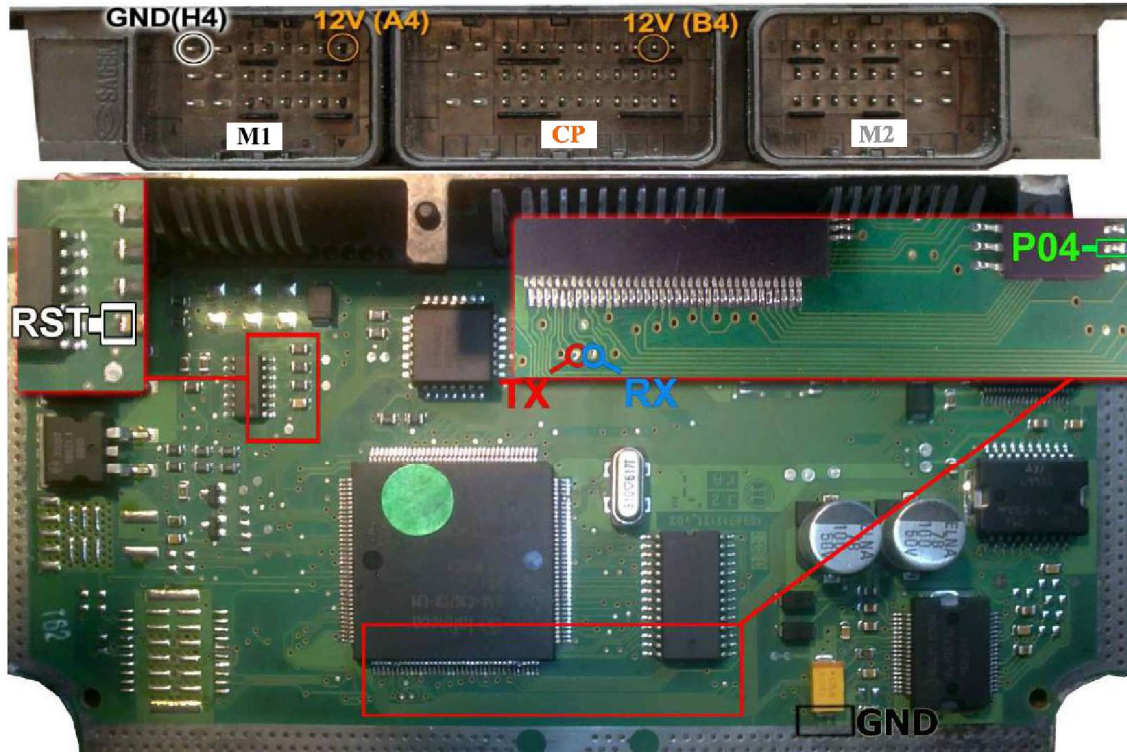


سیم ۱۲ ولت

Bosch M7.4.4 (Samand – Pars – 405) ✓

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

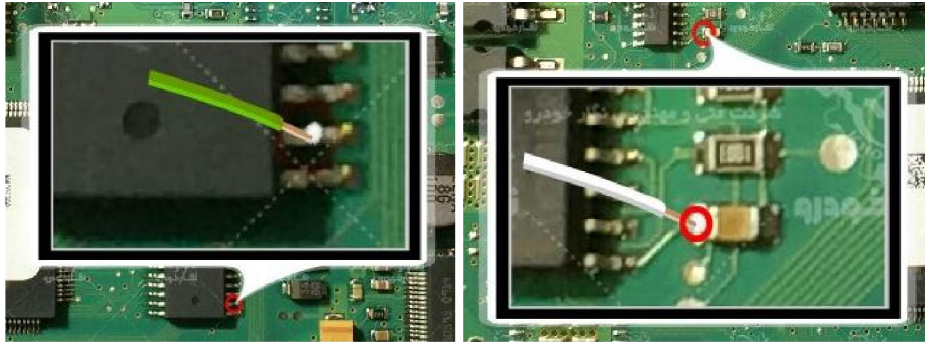


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش MV,4,4 (سمند – پارس – 405)



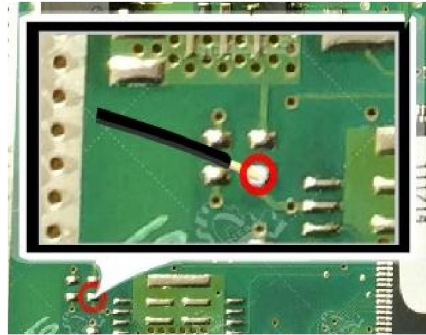
سیم فلت قرمز رنگ

سیم فلت آبی رنگ

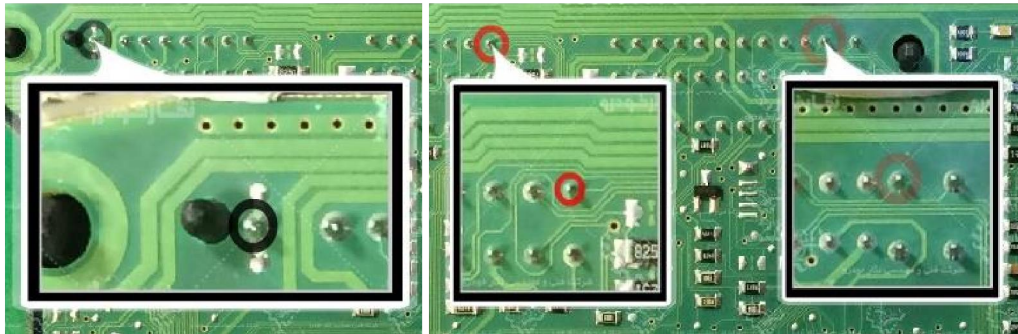


سیم فلت سبز رنگ

سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ



سیم منفی (GND)

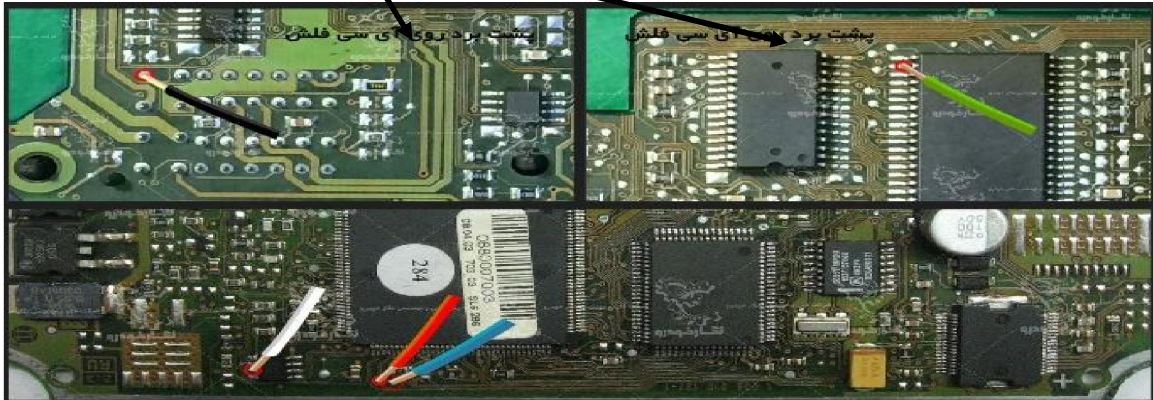
سیم ۱۲ ولت

Bosch ME 7.4.4 (206) ✓

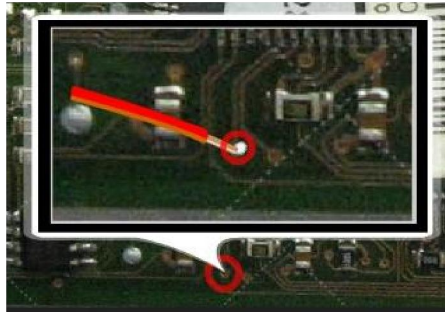
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

پشت برد ایسیو



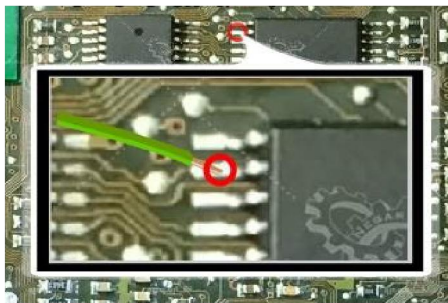
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش ME۴,۴ (۲۰۶)



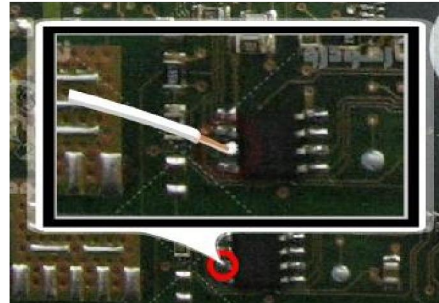
سیم فلت قرمز رنگ



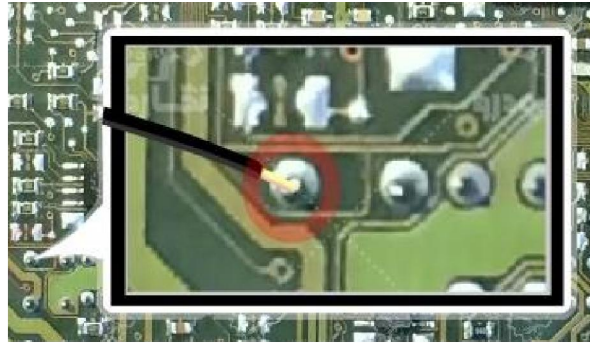
سیم فلت آبی رنگ



سیم فلت سبز رنگ



سیم فلت سفید رنگ



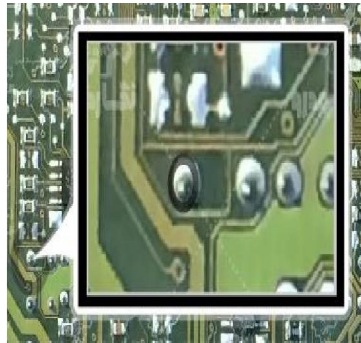
سیم فلت سیاه رنگ

تغذیه ۱۲ ولت
پایه CPB4



سیم ۱۲ ولت

تغذیه ۱۲ ولت
پایه M1G3

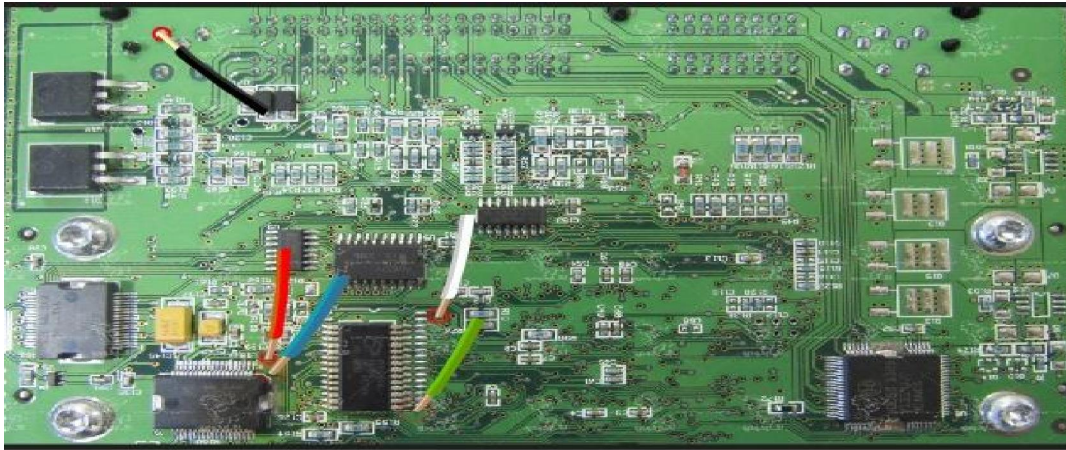


سیم منفی (GND)

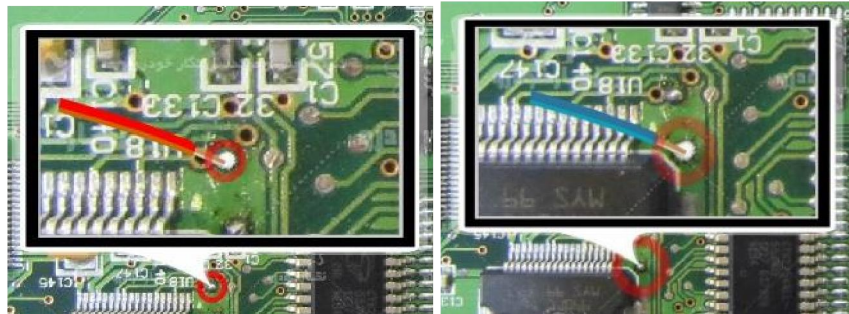
✓ Bosch SSAT (با فلش ۴۸ پایه)

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو بوش SSAT



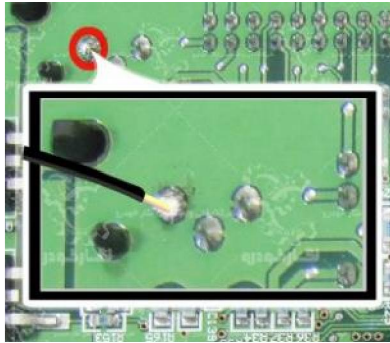
سیم فلت قرمز رنگ

سیم فلت آبی رنگ

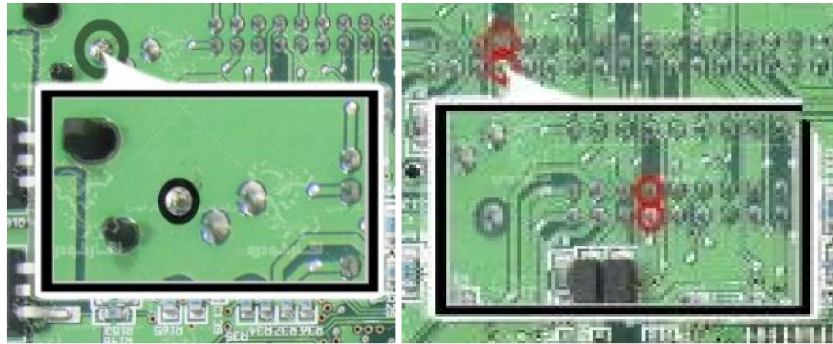


سیم فلت سبز رنگ

سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ



سیم منفی (GND)

سیم ۱۲ ولت

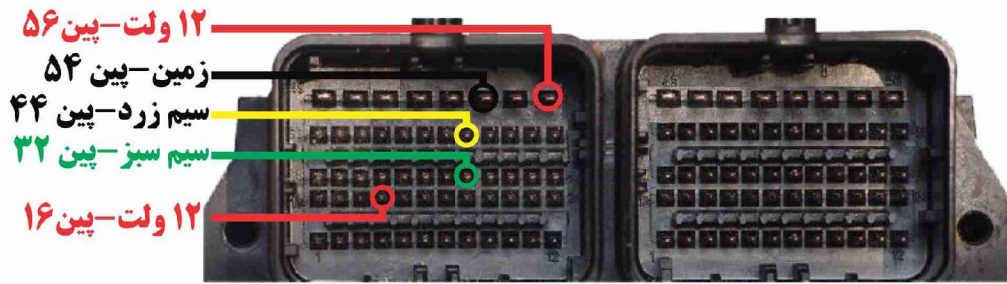
✓ ایسیو ME7.8:



✓ ایسیو ME7:



✓ ایسیو ME17.9.71 :



توجه : نقاط قرمزی که در عکس مشخص شده را قبل از برنامه ریزی ایسیو به هم متصل نمایید.

توجه : برای جیتک ایسیو ME17.9.71 حتما باید **Multi board** به پروگرامر متصل نمایید.

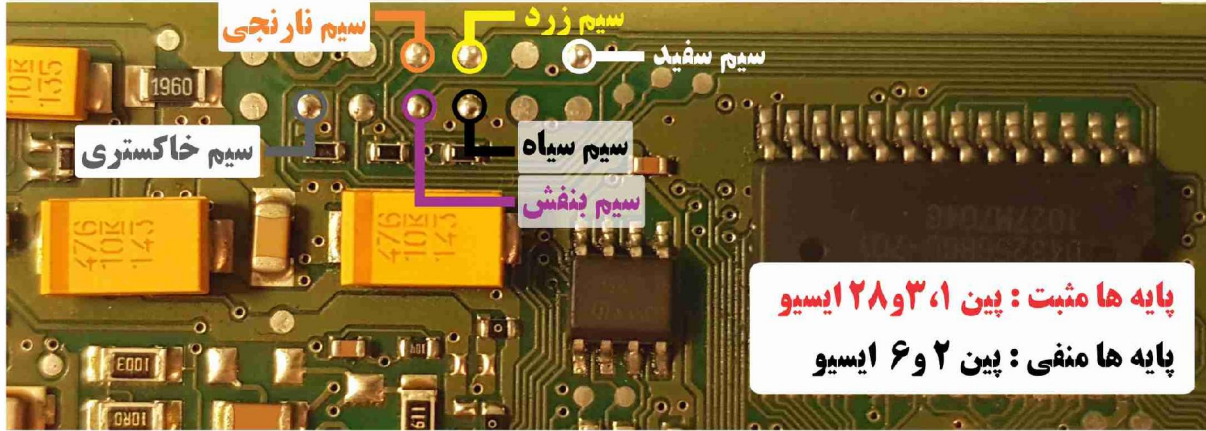
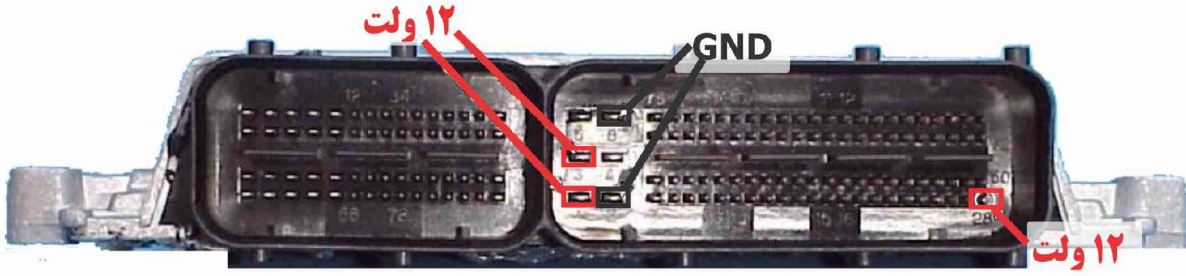
✓ ایسیو ME17:



توجه: یک عدد مقاومت ۱ کیلو اهم باید به نقاط قرمزی که در عکس مشخص شده متصل نمایید.

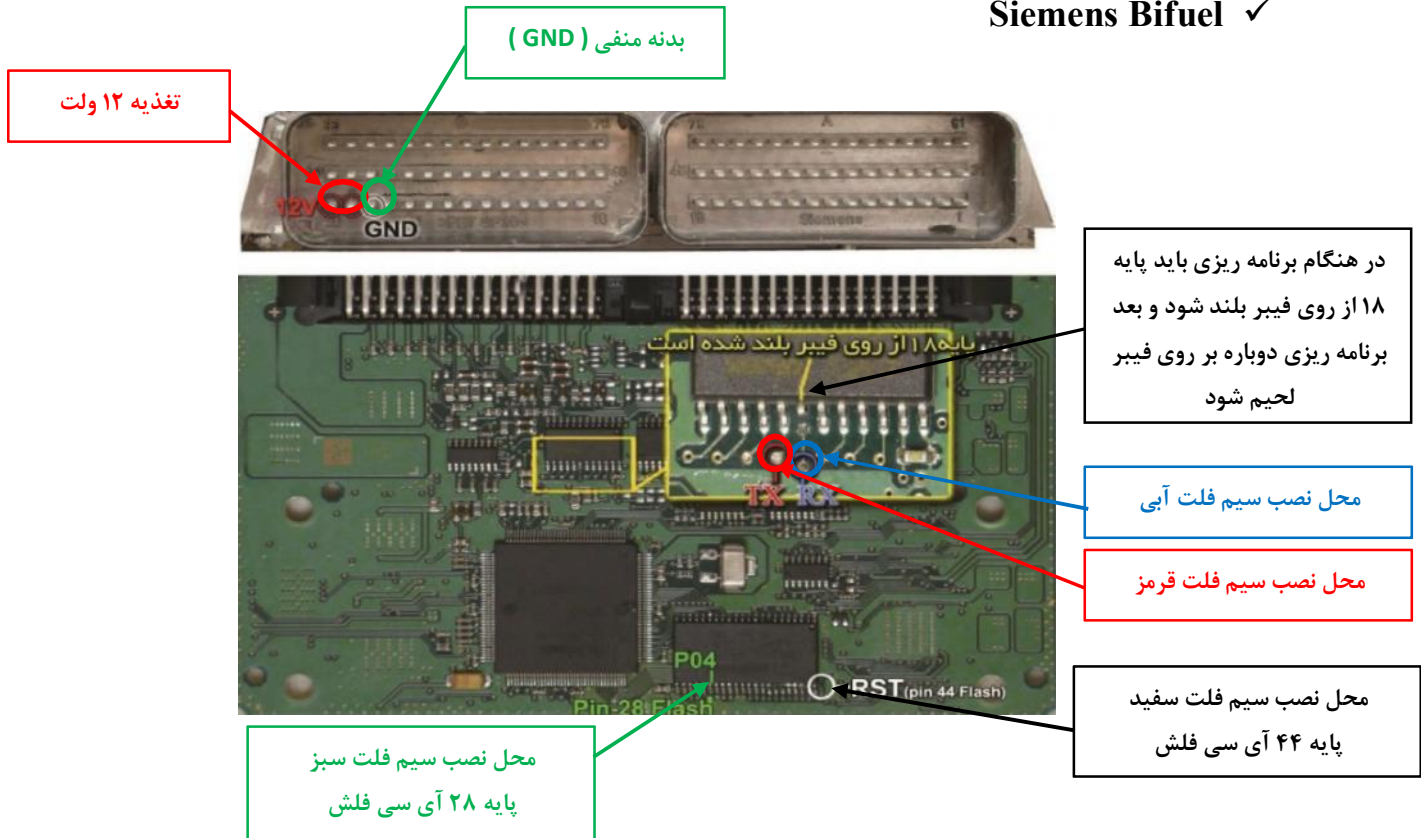
توجه: برای جیتک ایسیو ME17 حتما باید Multi board به پروگرامر متصل نمایید.

✓ ایسیو نیسان دیزل :



توجه : اتصال سیم به پایه مجاور سیم ها جیتک پروگرامر در ایسیو سبب سوختن پروگرامر یا ایسیو خواهد شد در هنگام نصب سیم ها جیتک پروگرامر بر روی ایسیو دقت لازم را بفرمایید

ECU Siemens Siemens Bifuel ✓



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس بافیول

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و تستر ایسیو جریان لازم را از ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۲۹ و ۳۰ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو متصل گردد

Siemens Petrol ✓

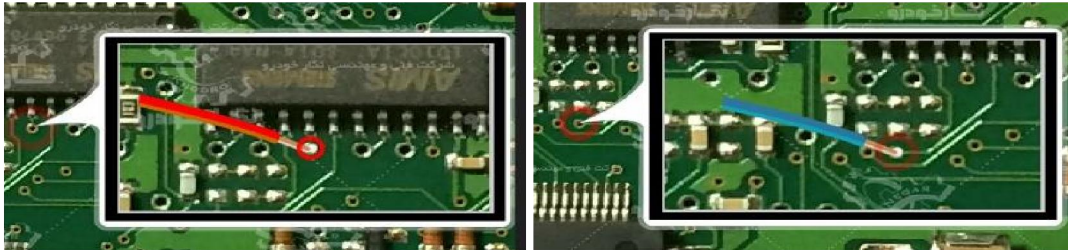
در هنگام برنامه ریزی باید پایه ۱۸ از روی فیبر بلند شود و بعد برنامه ریزی دوباره بر روی فیبر لحیم شود



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زمینس بنزینی

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است



سیم فلت قرمز رنگ

سیم فلت آبی رنگ

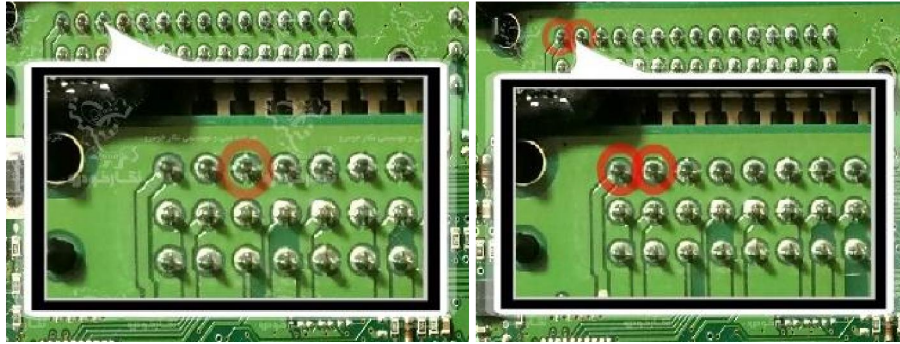


سیم فلت سبز رنگ

سیم فلت سفید رنگ



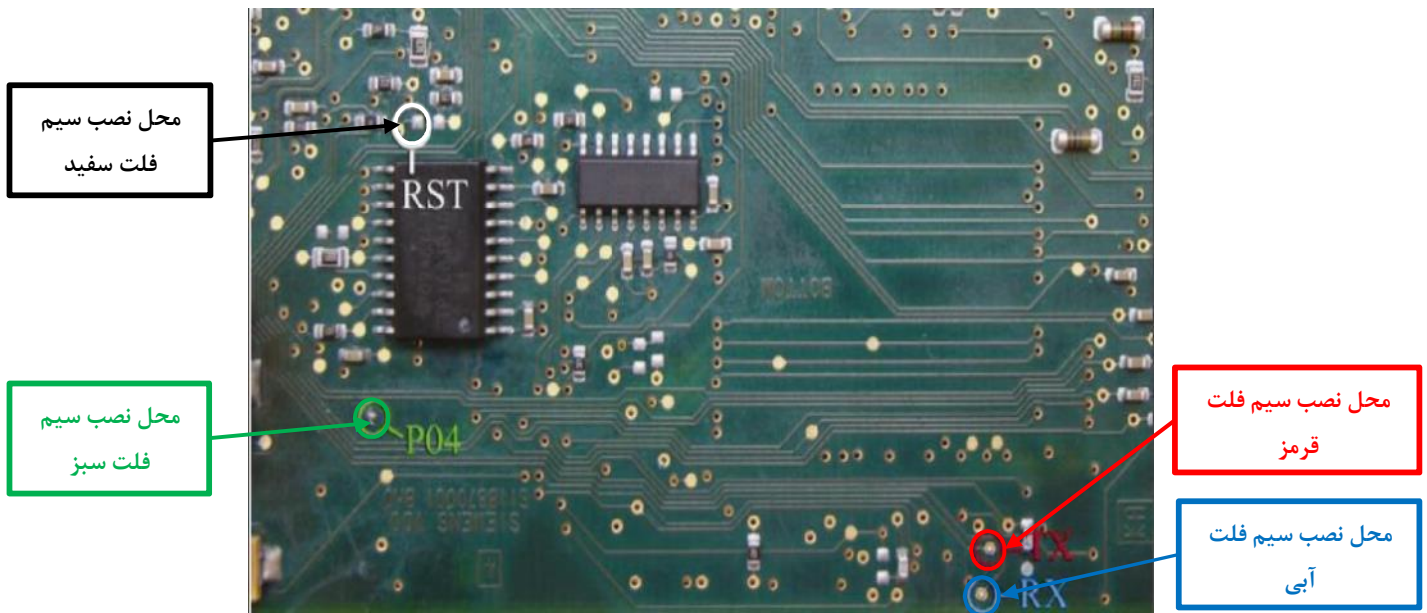
سیم فلت سیاه رنگ



سیم منفی (GND)

سیم ۱۲ ولت

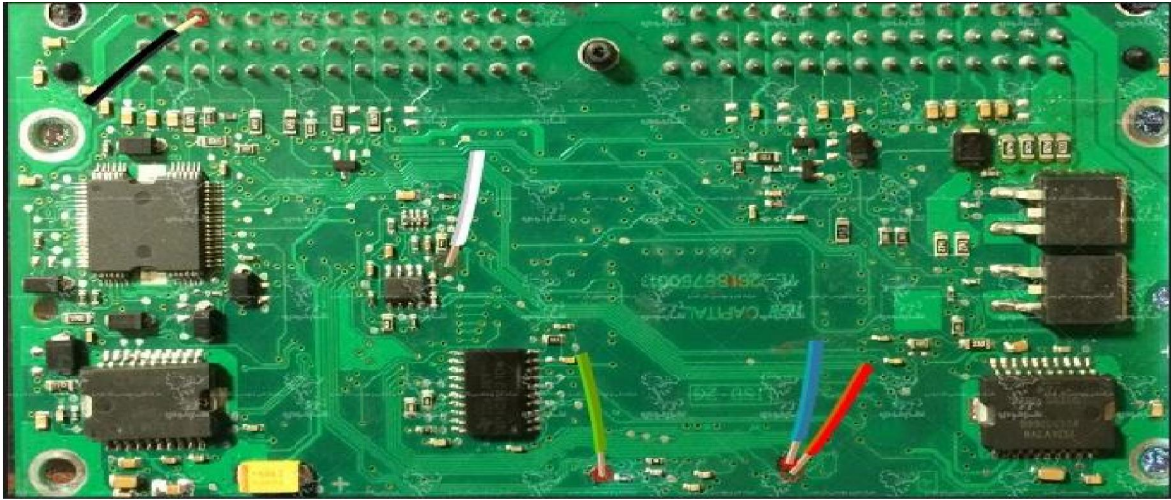
Siemens L90 Bifuel ✓



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زمینس بایفیول L90

- توجه:** سیم 12V باید به پایه های ۲۹-۳۰ و ۶۶ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو متصل گردد
- توجه:** در صورت مشکل در عملیات برنامه ریزی پایه یک آی سی L9613 را از روی برد ایسیو بلند نمایید و پس از پایان عملیات بر روی برد دوباره لحیم نمایید.
- توجه:** در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید
- توجه:** تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

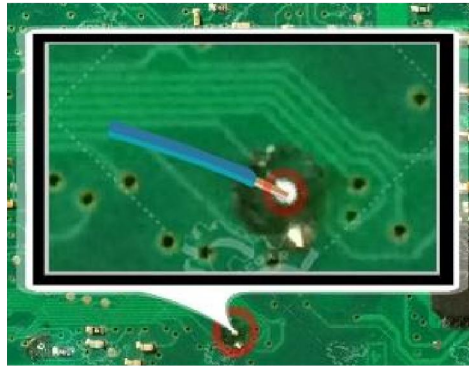
Siemens L90 Petrol ✓



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس بنزینی L90



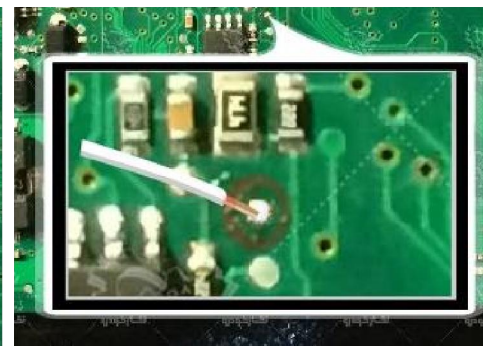
سیم فلت قرمز رنگ



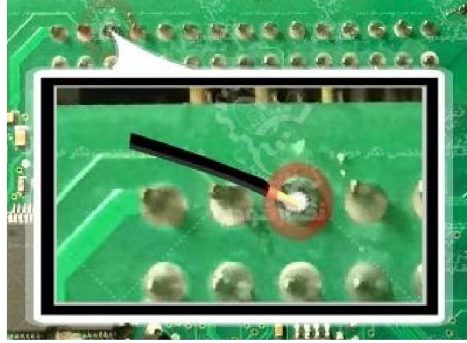
سیم فلت آبی رنگ



سیم فلت سبز رنگ



سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ



سیم منفی (GND)

سیم ۱۲ ولت

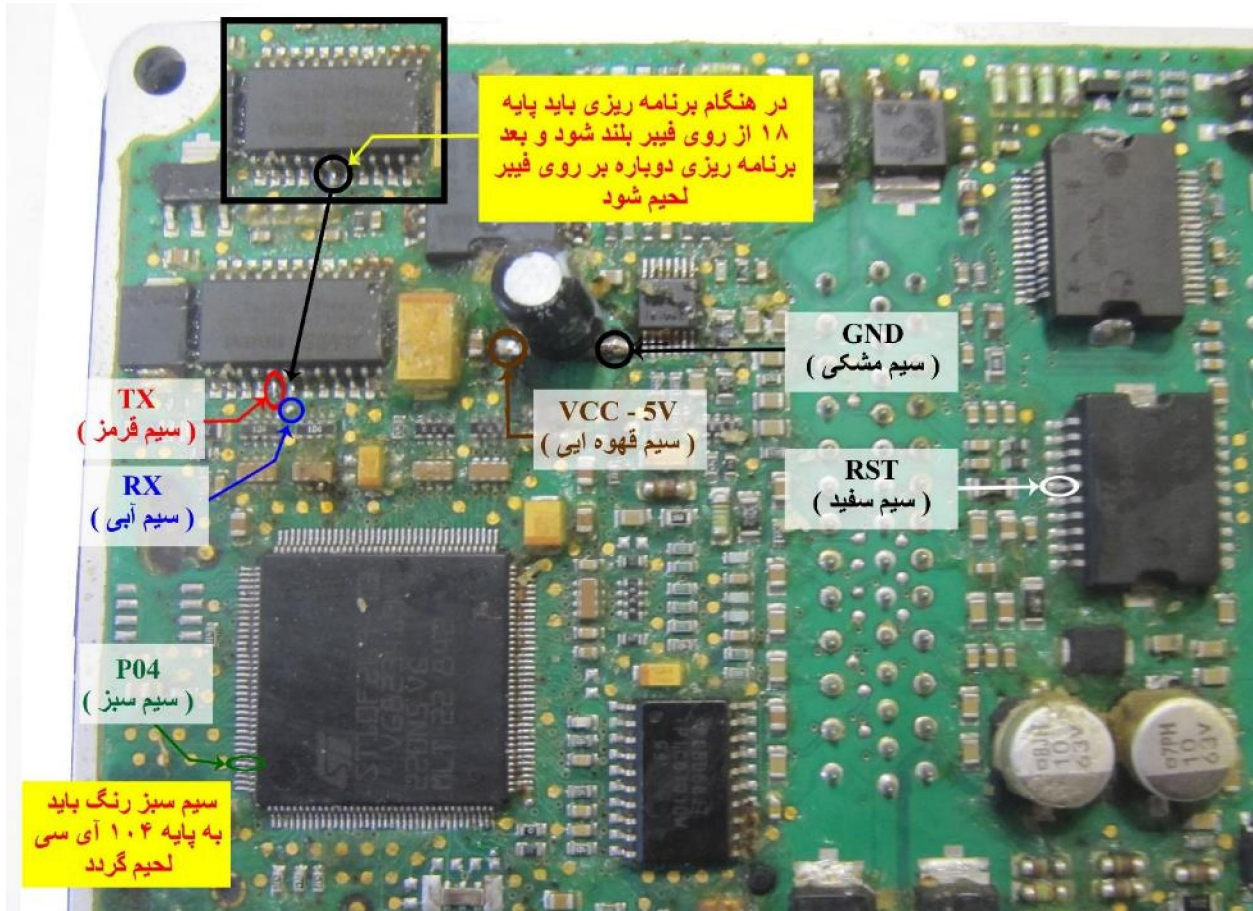
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

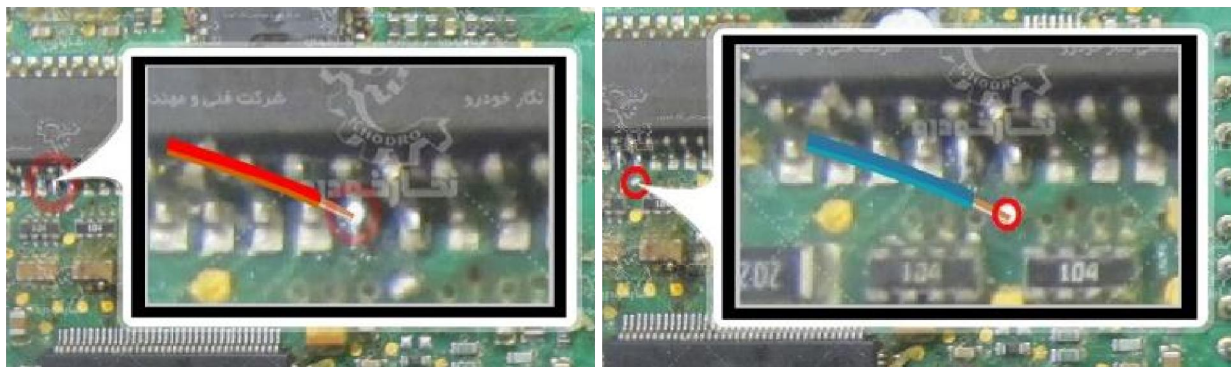
توجه: در صورت مشکل در عملیات برنامه ریزی پایه یک آی سی L9613 را از روی برد ایسیو بلند نمایید و پس از پایان عملیات بر روی برد دوباره لحیم نمایید



پایه یک آی سی L9613



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زمینس جت اسکی

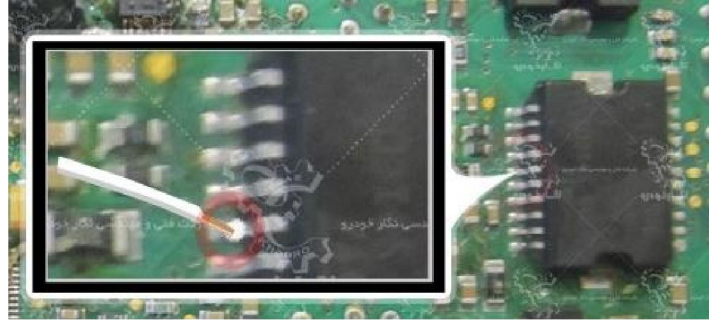


سیم فلت قرمز رنگ

سیم فلت آبی رنگ



سیم فلت سبز رنگ

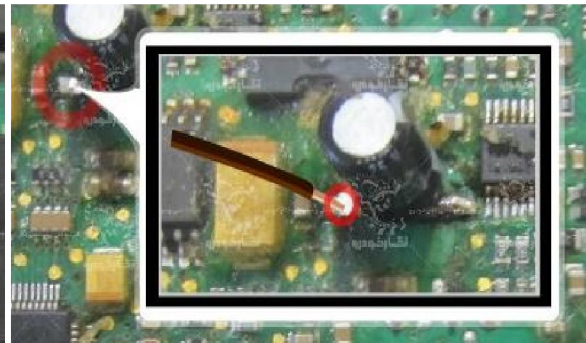


سیم فلت سفید رنگ

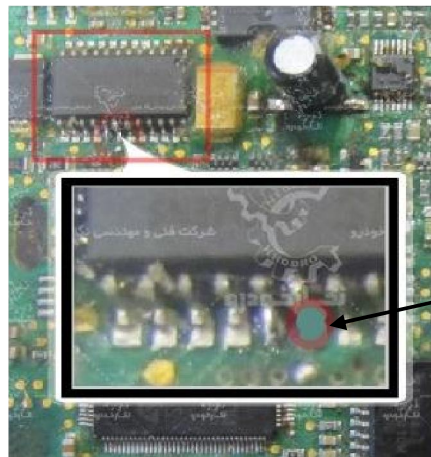
توجه: سیم فلت سبز رنگ باید به پایه ۱۰۴ آی سی لحیم گردد



سیم فلت سیاه رنگ

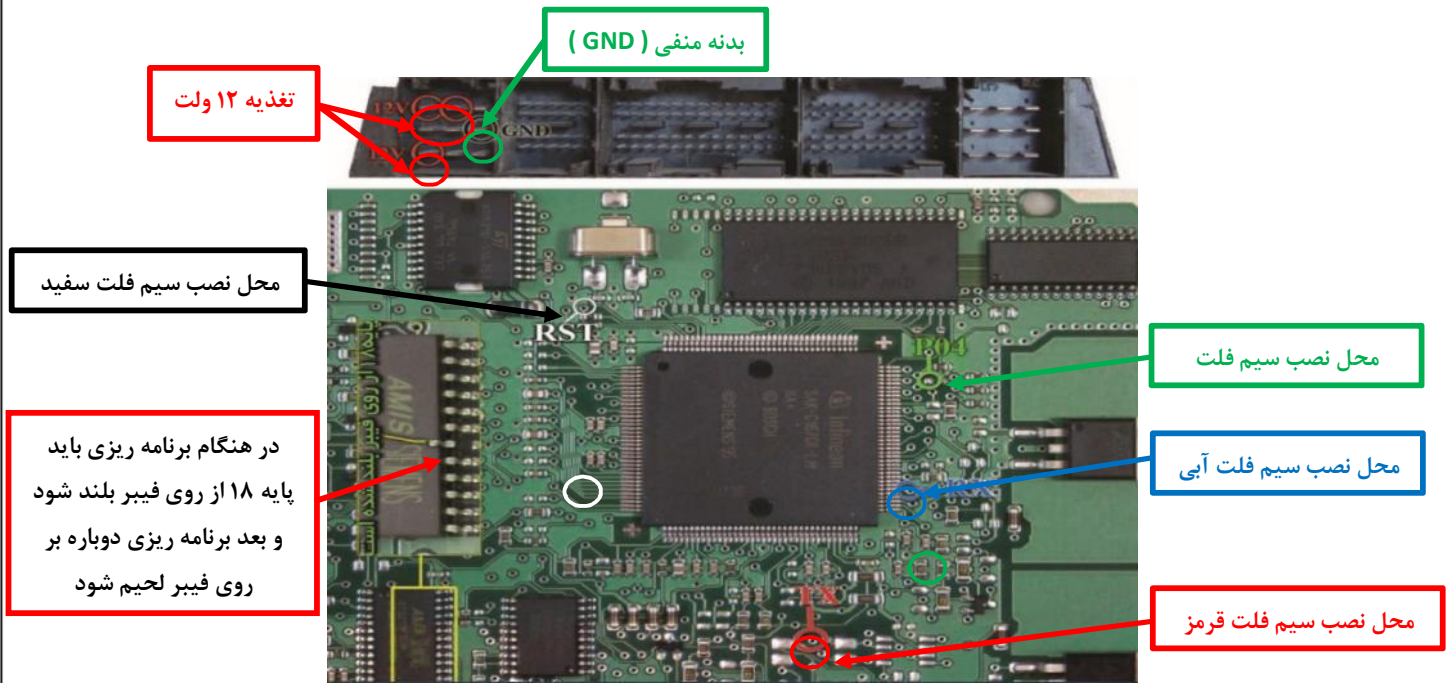


سیم فلت قهوه ایی رنگ



در هنگام برنامه ریزی باید پایه ۱۸ از روی فیبر بلند شود و بعد برنامه ریزی دوباره بر روی فیبر لحیم شود

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

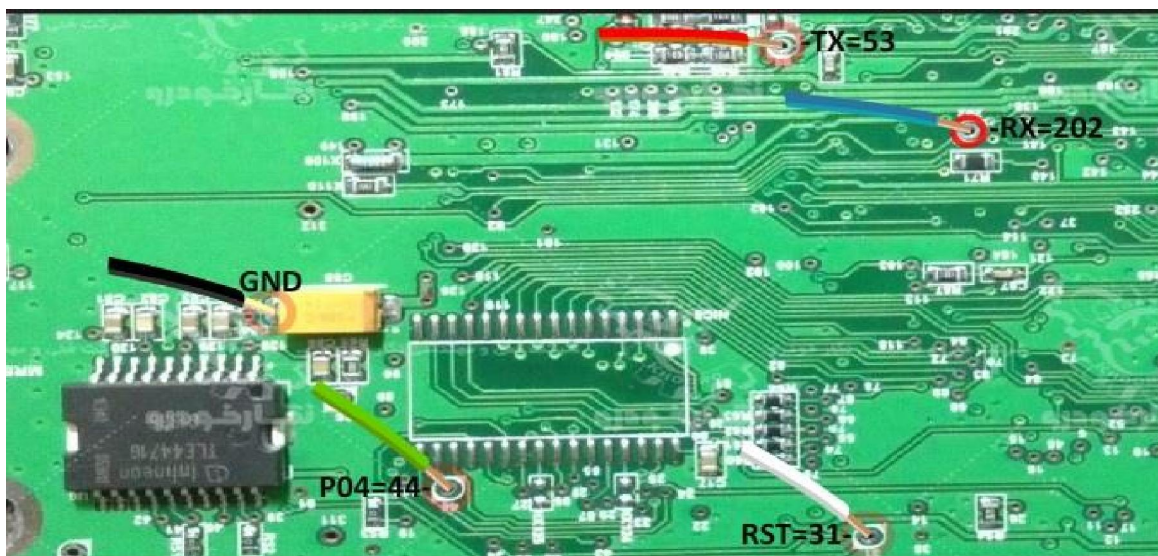


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس ریو

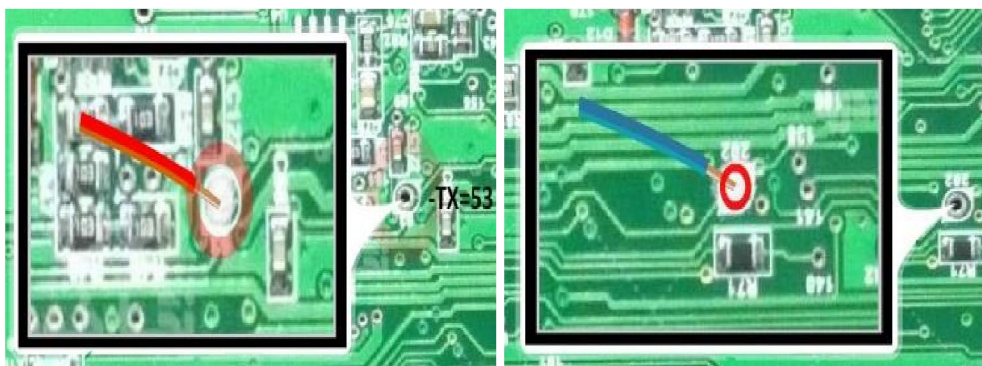
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۱-۷ و ۸ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۶ ایسیو متصل گردد

✓ Siemens کروزر (CGT / CGX با فلش ۴۸ پایه)

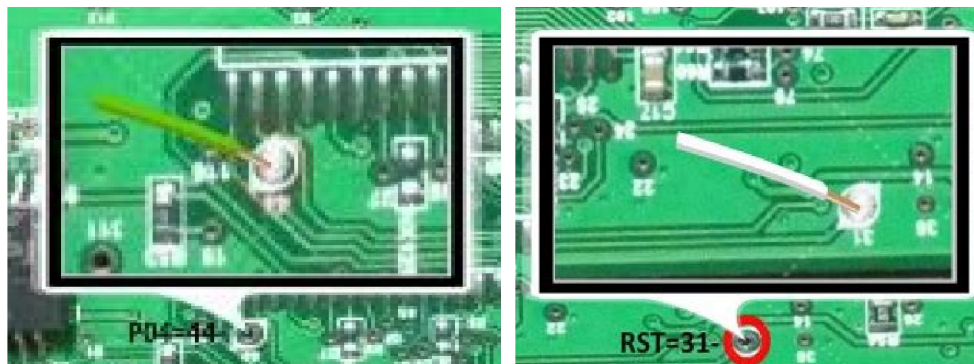


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس کروزر (CGT / CGX با فلش ۴۸ پایه)



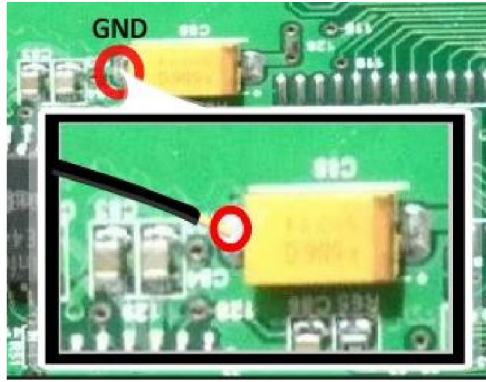
سیم فلت قرمز رنگ

سیم فلت آبی رنگ

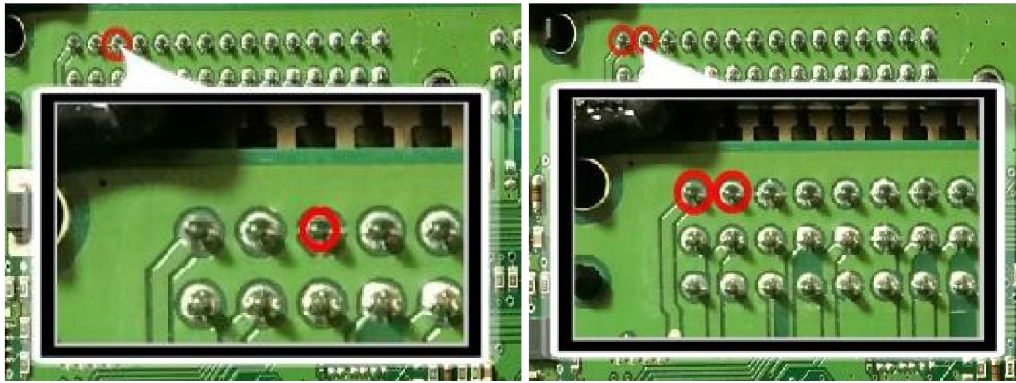


سیم فلت سبز رنگ

سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ



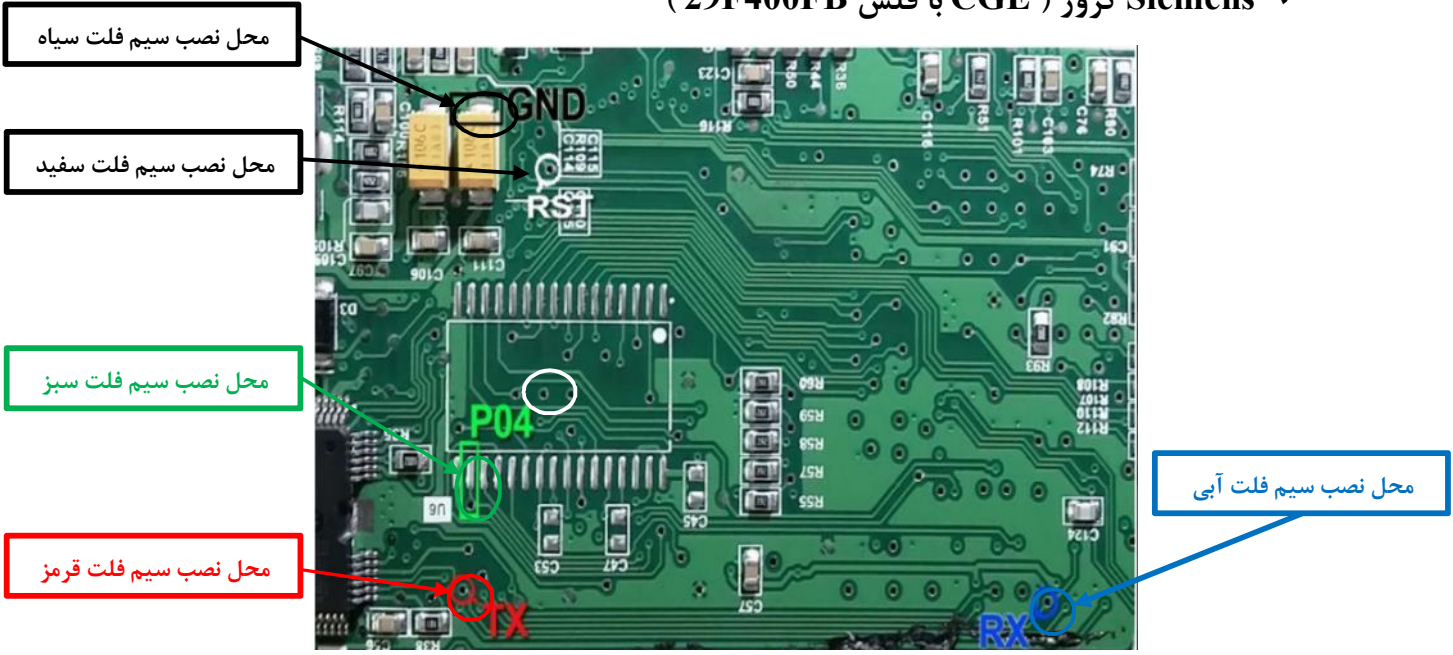
سیم منفی (GND)

سیم ۱۲ ولت

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تسترایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

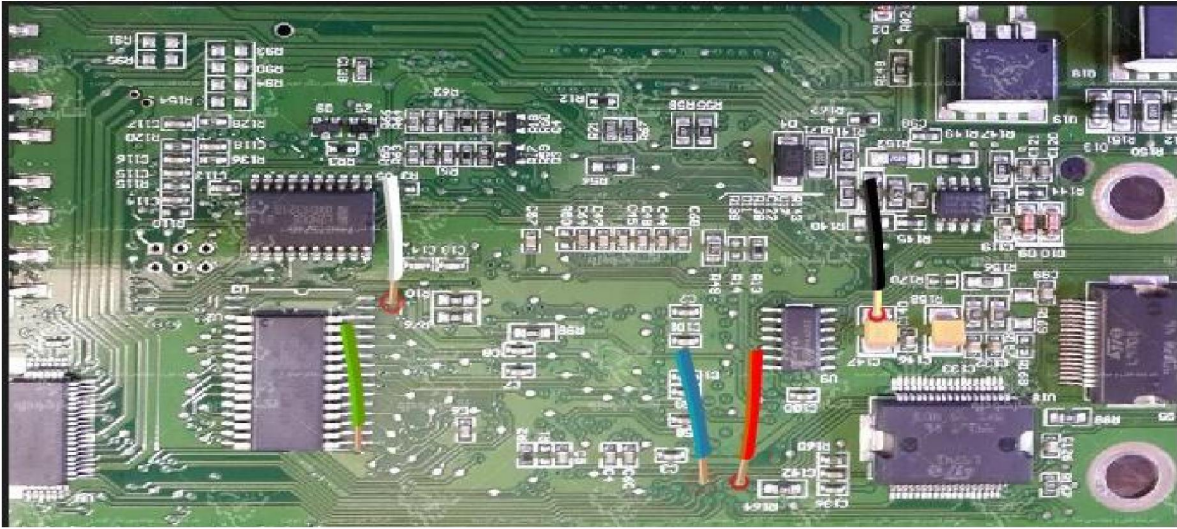
✓ Siemens کروزر (CGE با فلش 29F400FB)



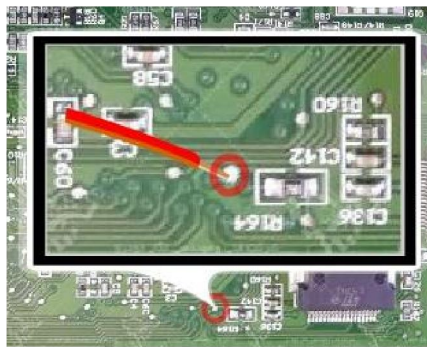
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زمینس کروزر (CGE با فلش 29F400FB)

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

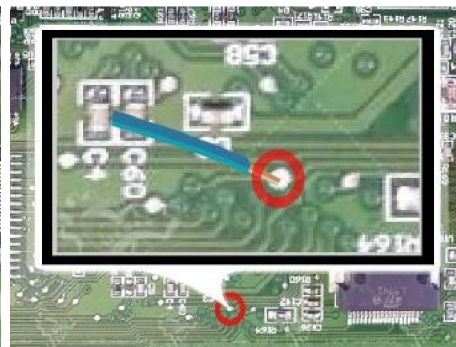
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است



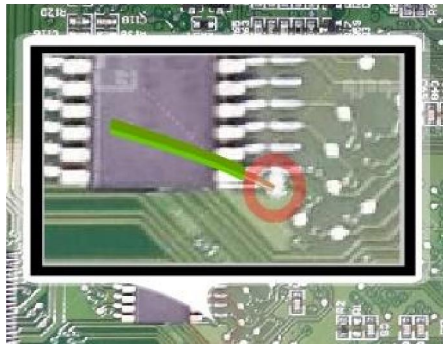
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس کروز (CIX48 / CIX34)



سیم فلت قرمز رنگ



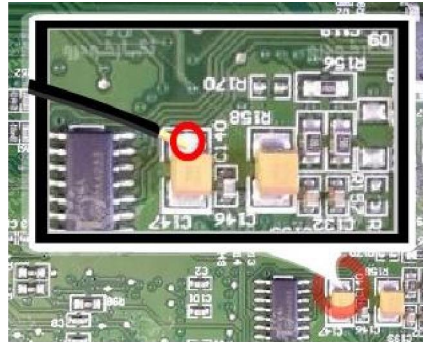
سیم فلت آبی رنگ



سیم فلت سبز رنگ



سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ



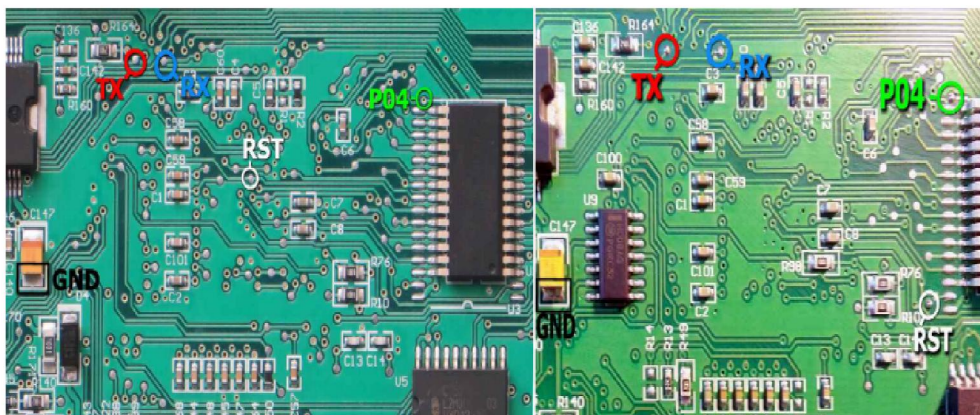
سیم منفی (GND)

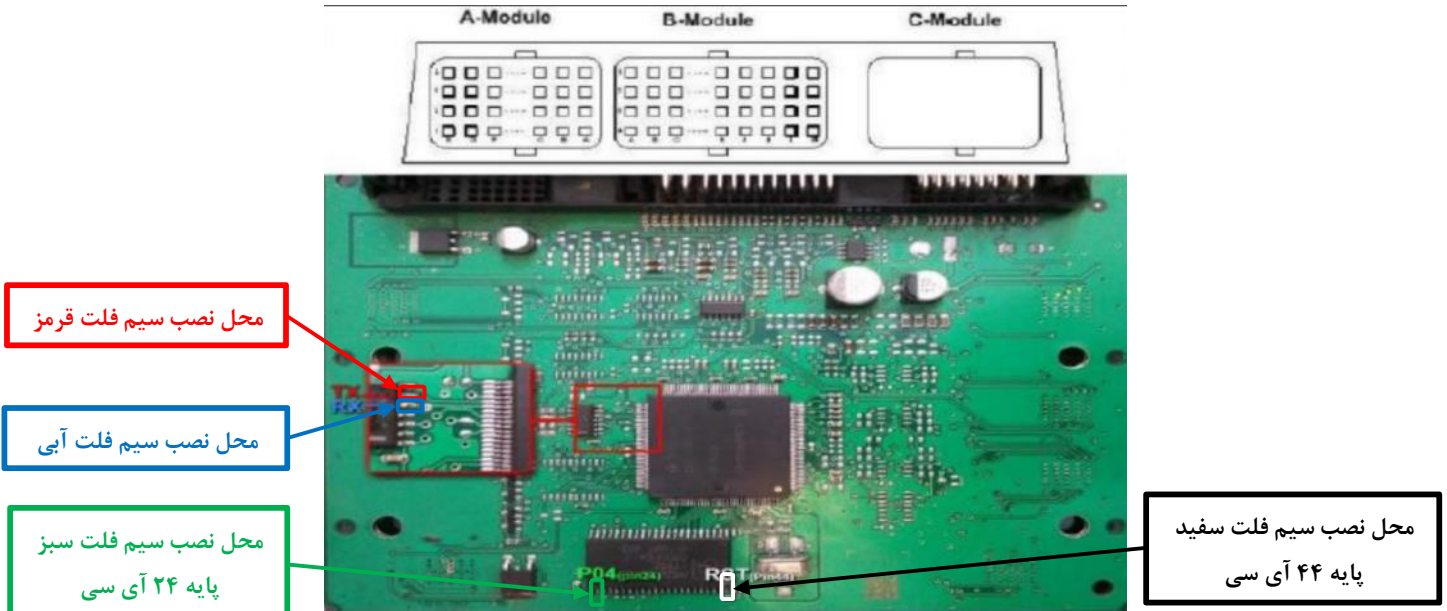
سیم ۱۲ ولت

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تسترایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: در بعضی از ایسیو های زمینس کروز (CIX48 / CIX34) از این نوع مدل برد ایسیو نیز استفاده شده است که با توجه به عکس زیر، سیم های پروگرامر را در محل مورد نظر نصب و اقدام به پروگرامر کردن ایسیو نمایید .



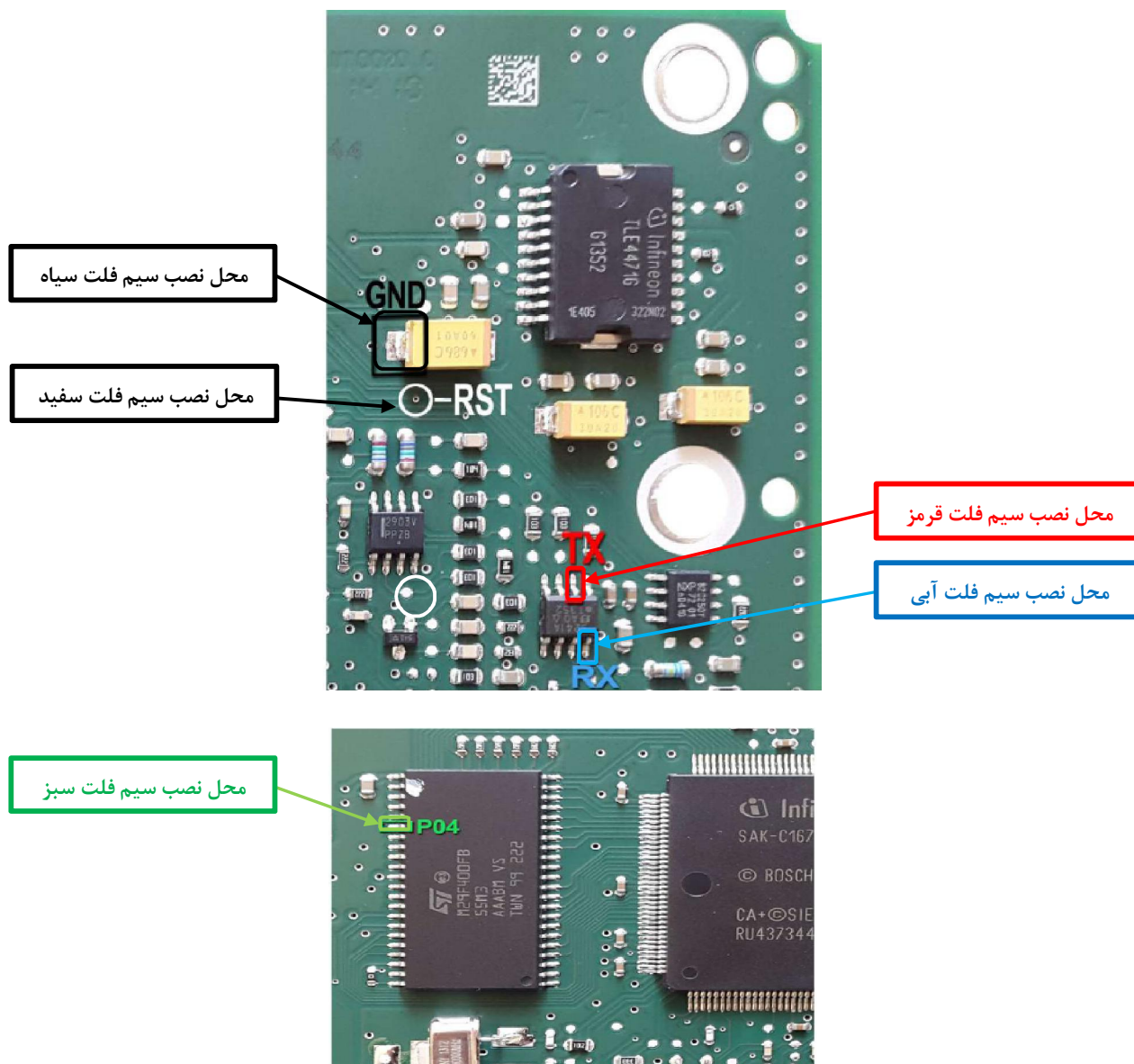


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس گاز

توجه: سیم 12V باید به پایه های D1 - G3 و G4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H3 و H4 ایسیو در سوکت A ایسیو متصل گردد

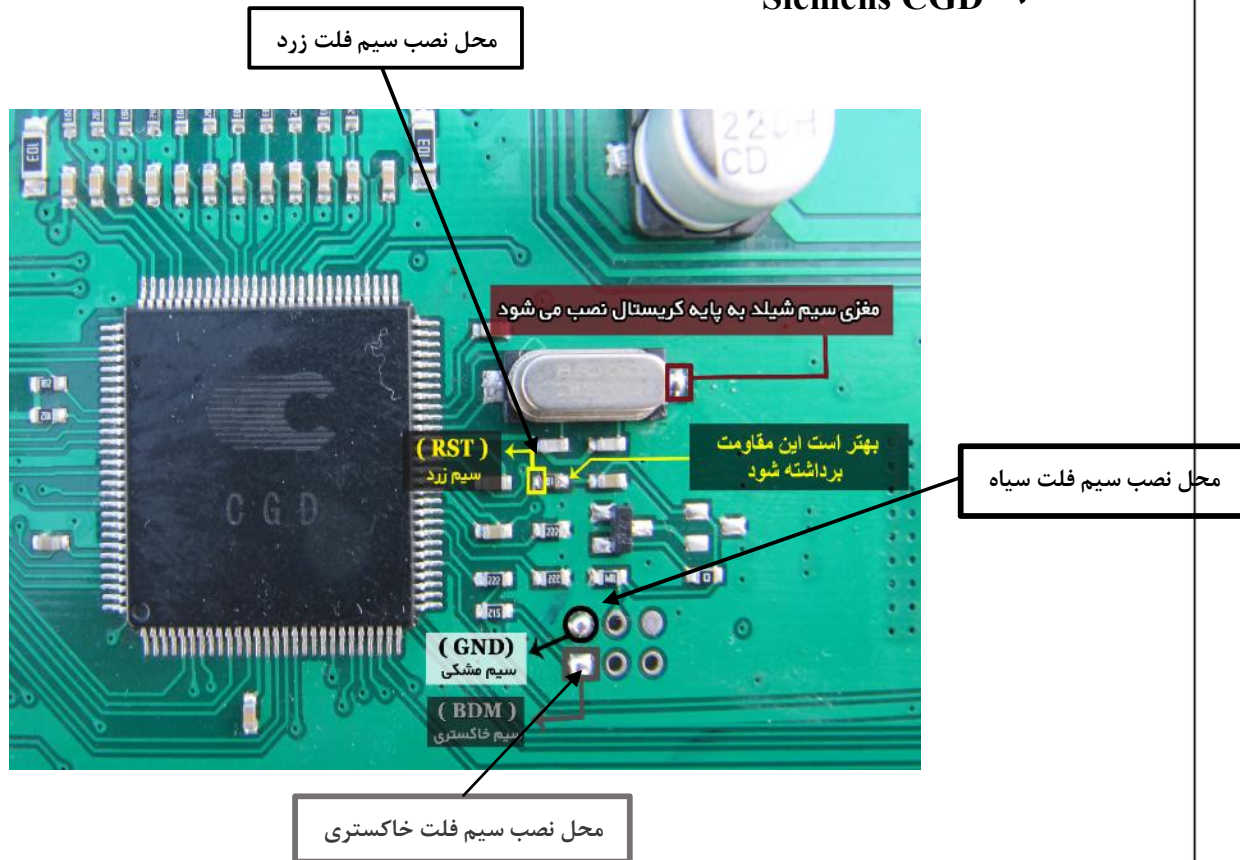
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

✓ Siemens تیبیا (CR3)



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس تیبیا (CR3)

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۲۹ و ۳۰ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو متصل گردد

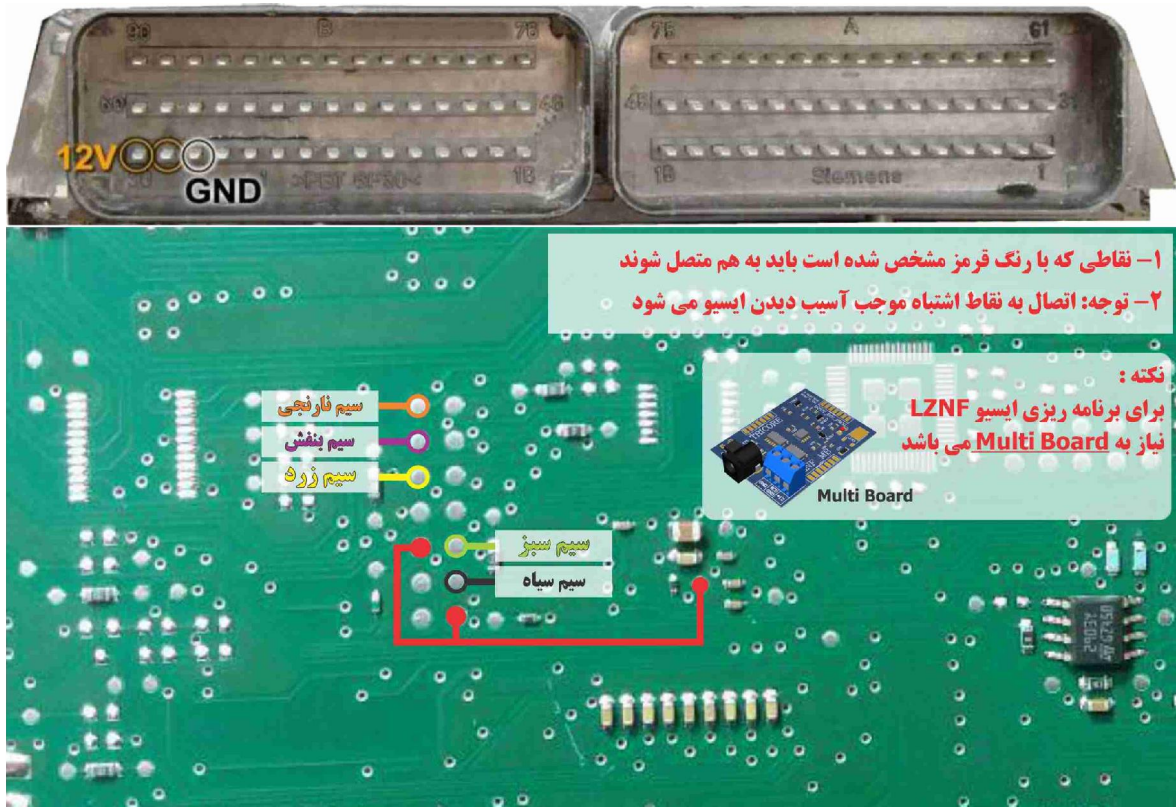


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو زیمنس CGD

توجه: سیم 12V باید به پایه های ۲۹ و ۳۰ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو متصل گردد

توجه: دامپ های زیمنس CGD از نوع دامپ خام بوده و باید بعد از برنامه ریزی عمل تعریف سوئیچ را انجام دهید.

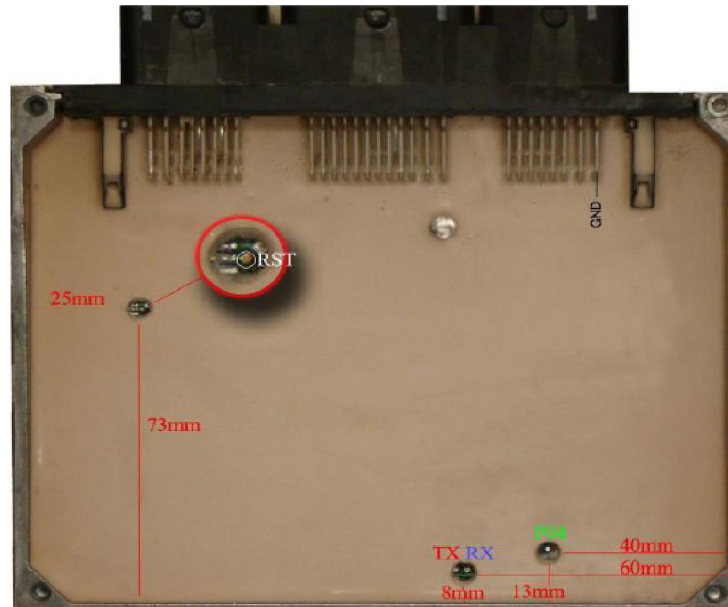
✓ ایسیو LZNF:



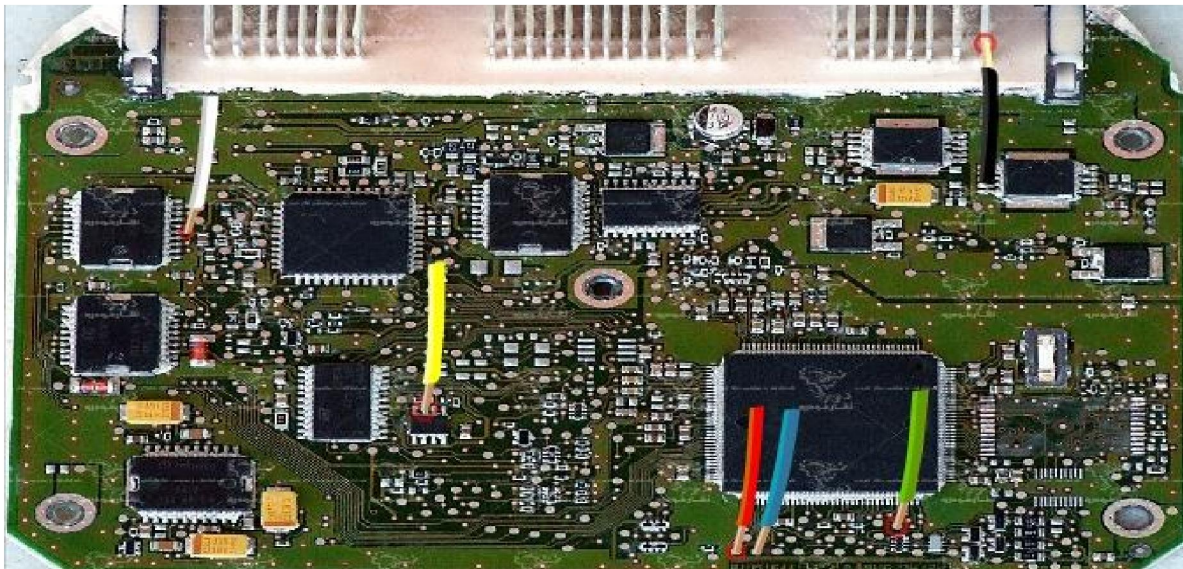
توجه: نقاط قرمزی که در عکس مشخص شده را قبل از برنامه ریزی ایسیو به هم متصل نمایید.
توجه: برای جیتک ایسیو LZNF حتما باید Multi board به پروگرامر متصل نمایید.

ECU Sageme Sageme 2000 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو ساژم S2000 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو ساژم که توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید.



مکان های خالی نمودن موم ها



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو ساژم S2000



سیم فلت قرمز رنگ

سیم فلت آبی رنگ

سیم فلت سفید رنگ
باید به پایه ۵ از سمت
راست آی سی لحیم
شود



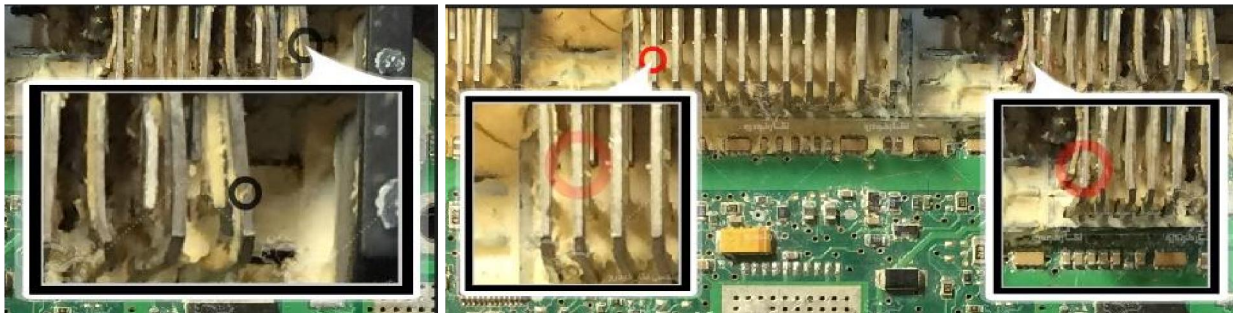
سیم فلت سبز رنگ

سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ

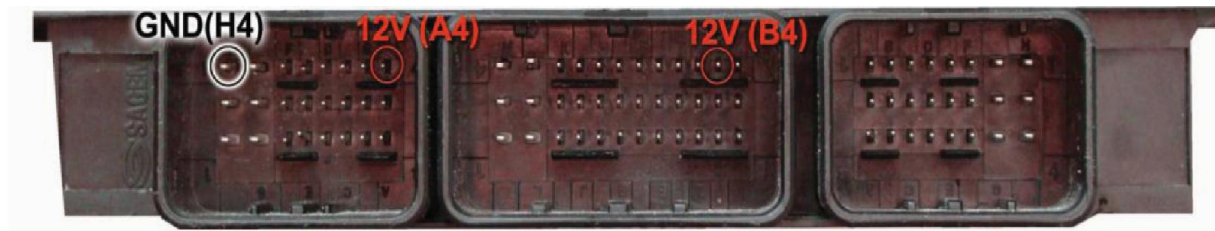
سیم فلت زرد رنگ



سیم منفی (GND)

سیم ۱۲ ولت

توجه: سیم 12V باید به پایه های B4 و A4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H4 ایسیو متصل گردد

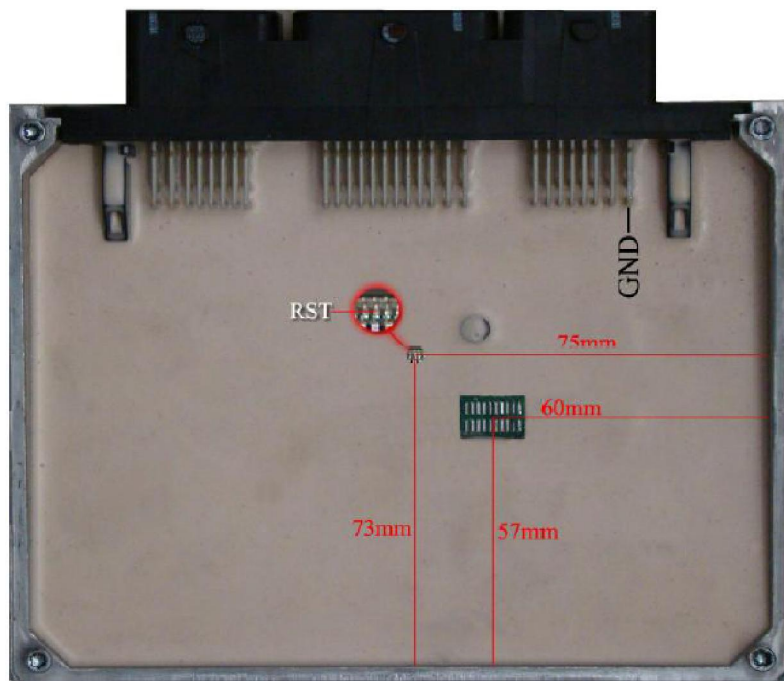


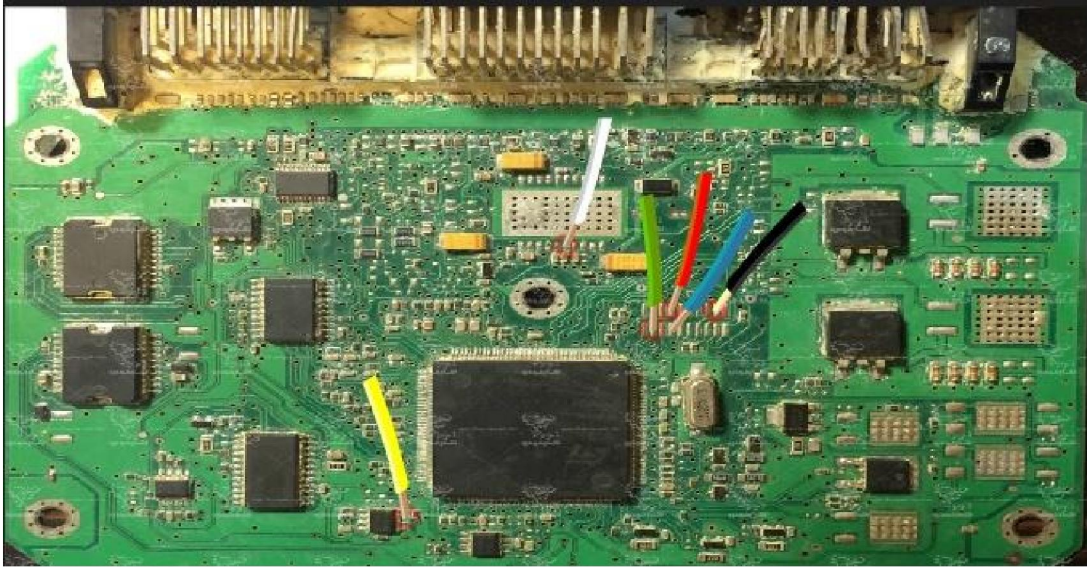
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

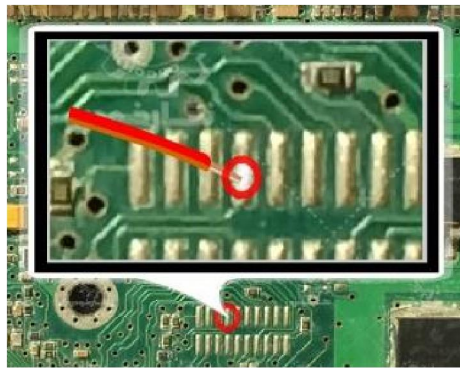
Sageme PL4 S2000 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو ساژم PL4 S2000 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والتوکه توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید .

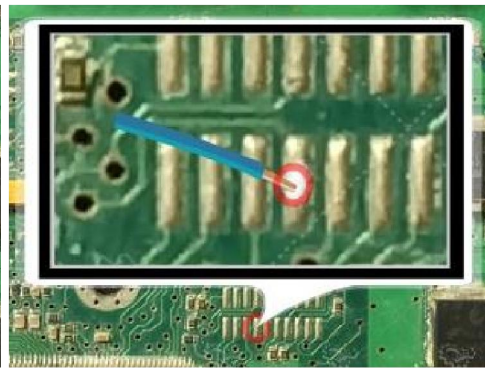




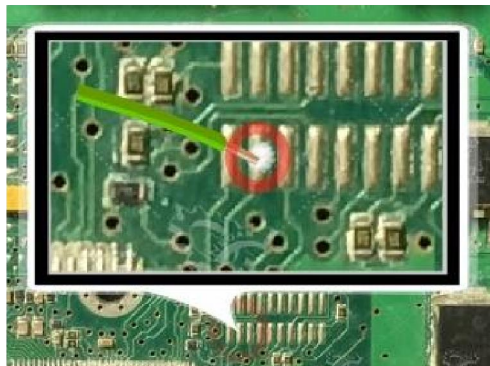
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو ساژم S2000 PL4



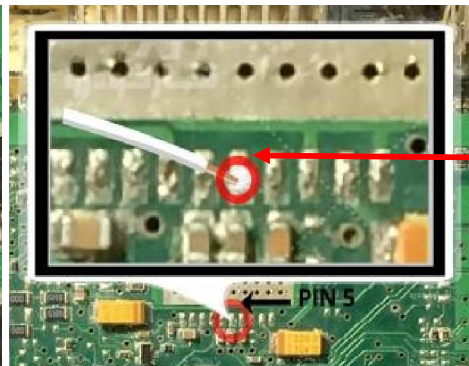
سیم فلت قرمز رنگ



سیم فلت آبی رنگ

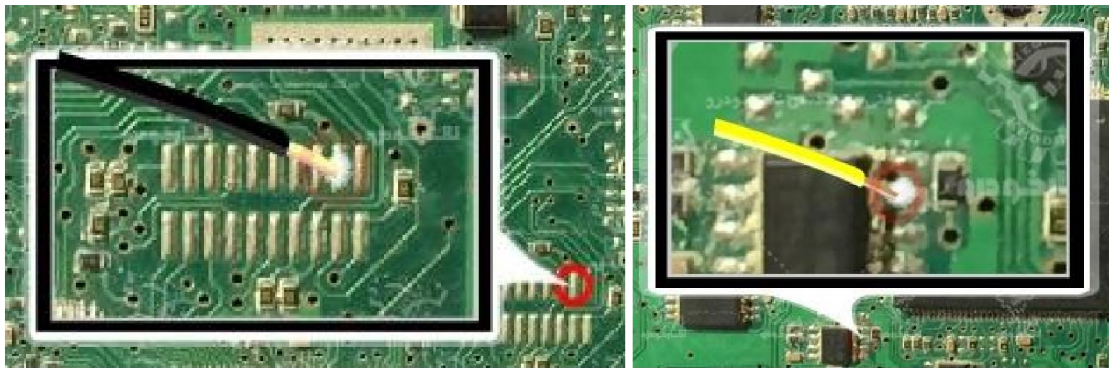


سیم فلت سبز رنگ



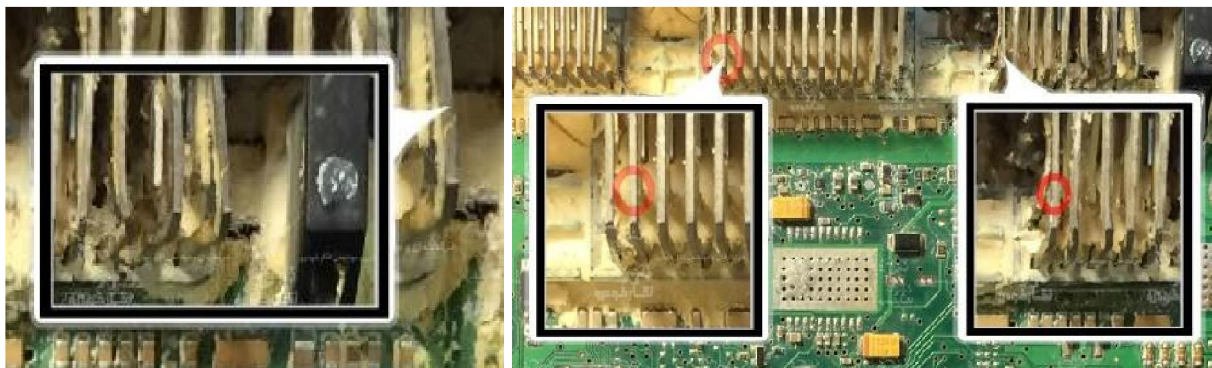
سیم فلت سفید رنگ

سیم فلت سفید رنگ
باید به پایه ۵ از سمت
راست آی سی لجیم
شود



سیم فلت سیاه رنگ

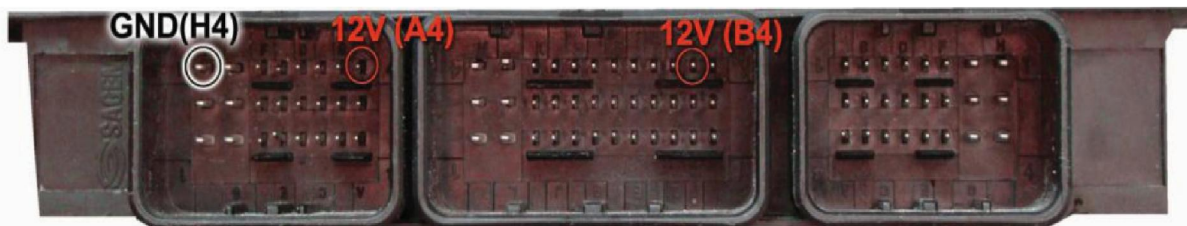
سیم فلت زرد رنگ



سیم منفی (GND)

سیم ۱۲ ولت

توجه: سیم 12V باید به پایه های B4 و A4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H4 ایسیو متصل گردد

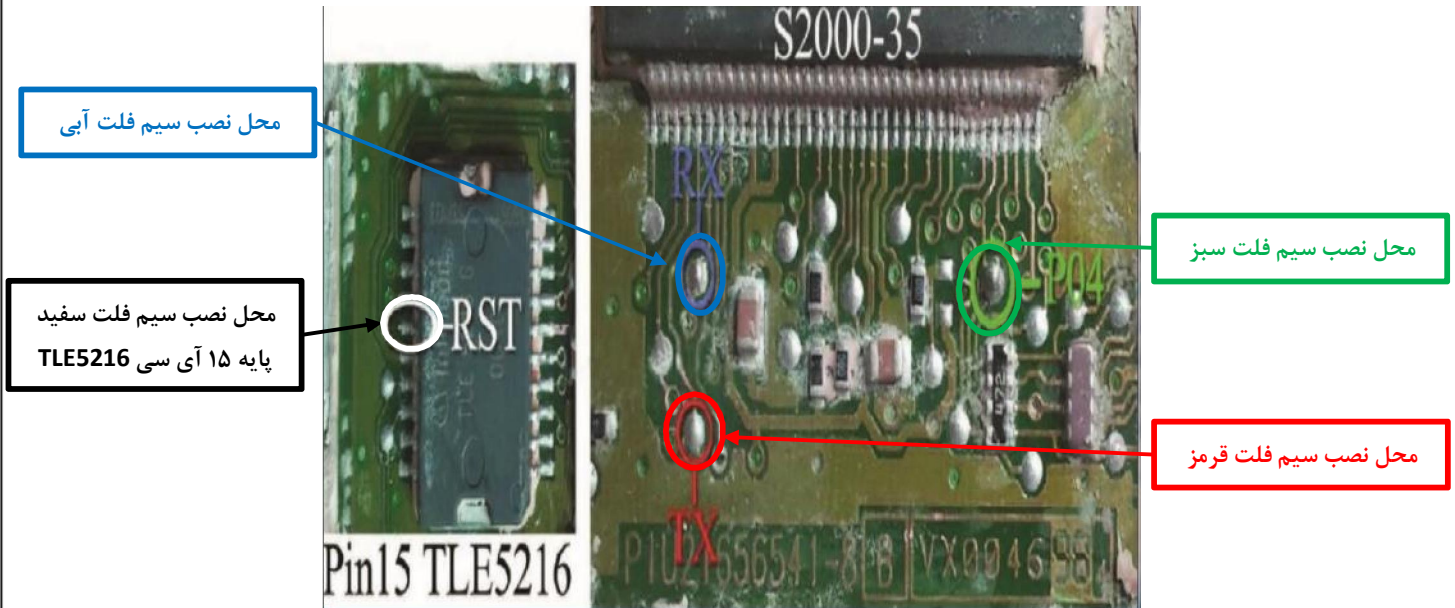


توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

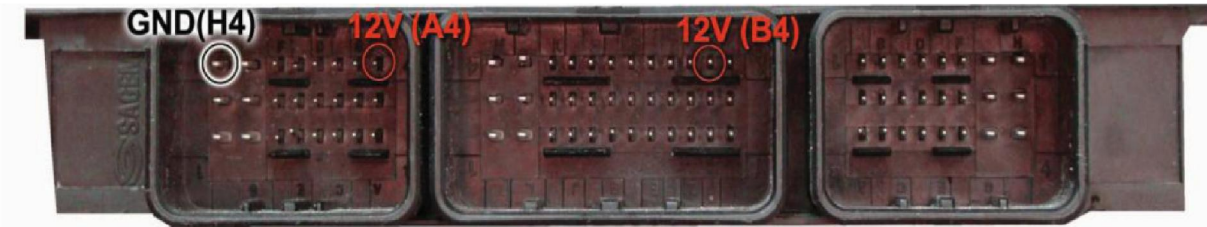
✓ Sageme S2000-35 (اروپایی)

توجه: به علت اینکه ایسیو ساژم PL4 S2000 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والتوکه توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو ساژم S2000-35

توجه: سیم 12V باید به پایه های B4 و A4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H4 ایسیو متصل گردد

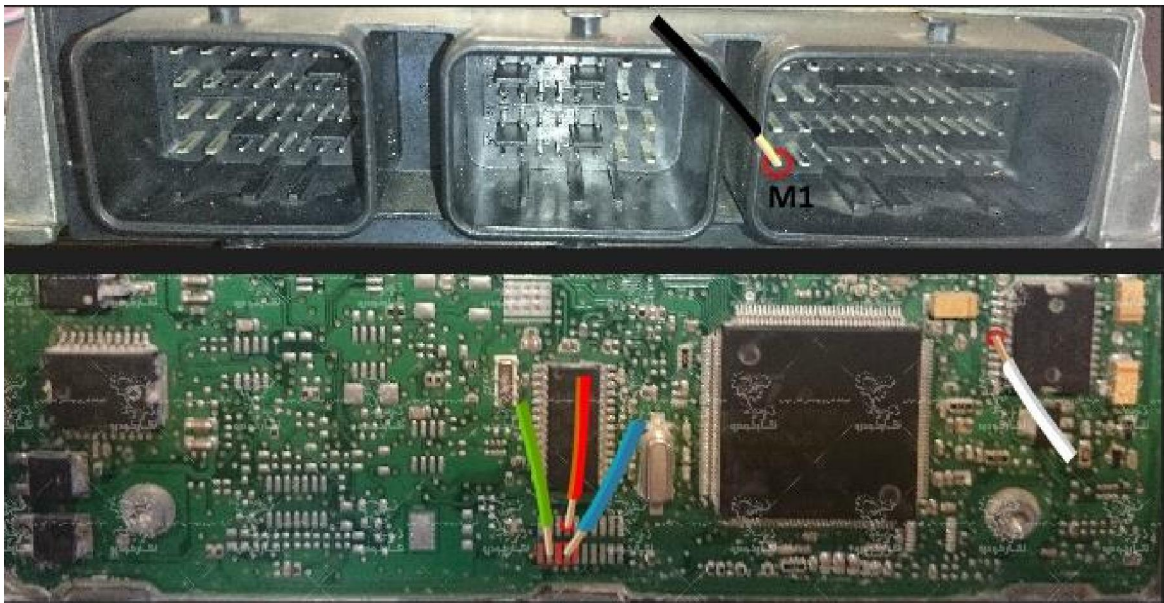
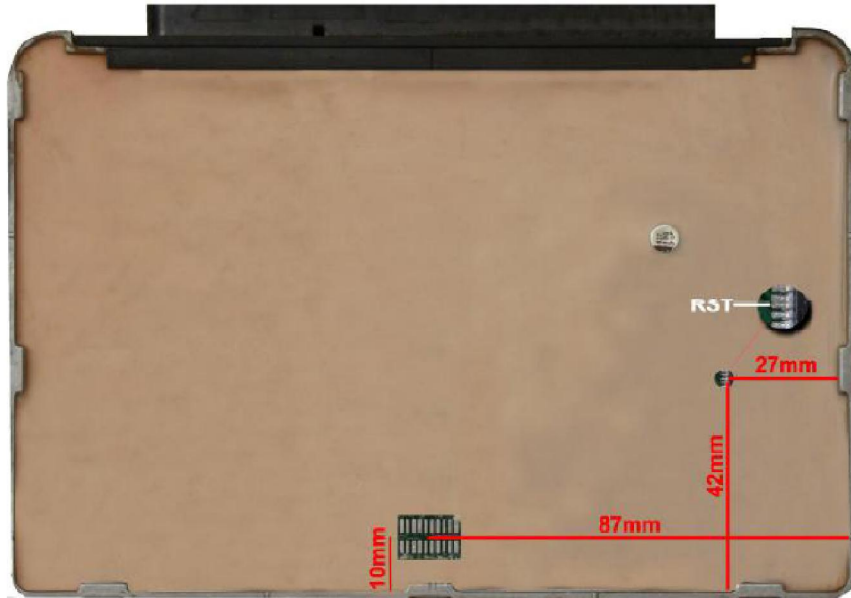


توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

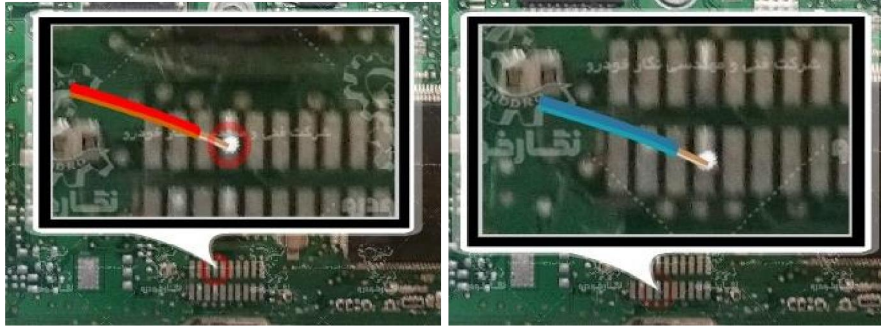
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

ECU Valeo Valeo J34 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو والتو J34 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والتو J34، که توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید

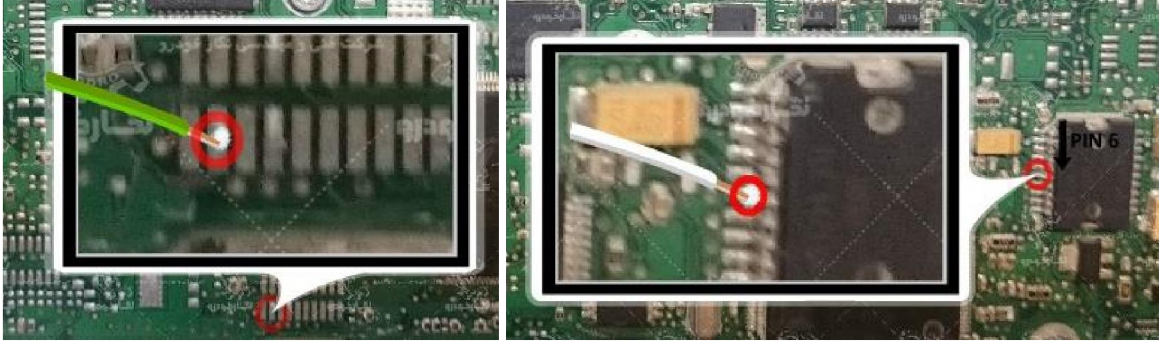


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو والتو J34



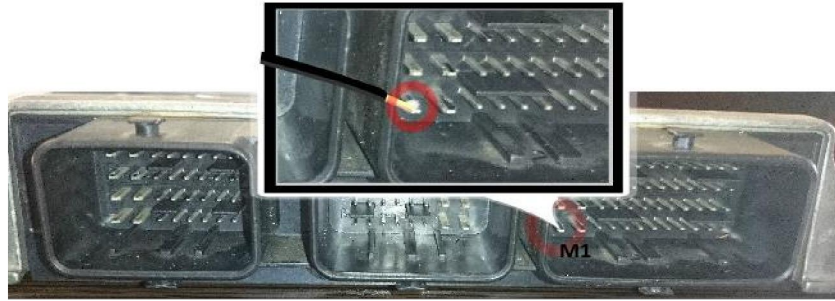
سیم فلت قرمز رنگ

سیم فلت آبی رنگ

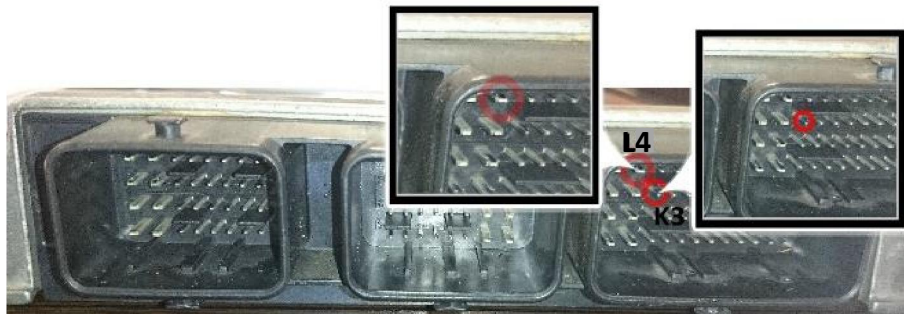


سیم فلت سبز رنگ

سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ



سیم ۱۲ ولت

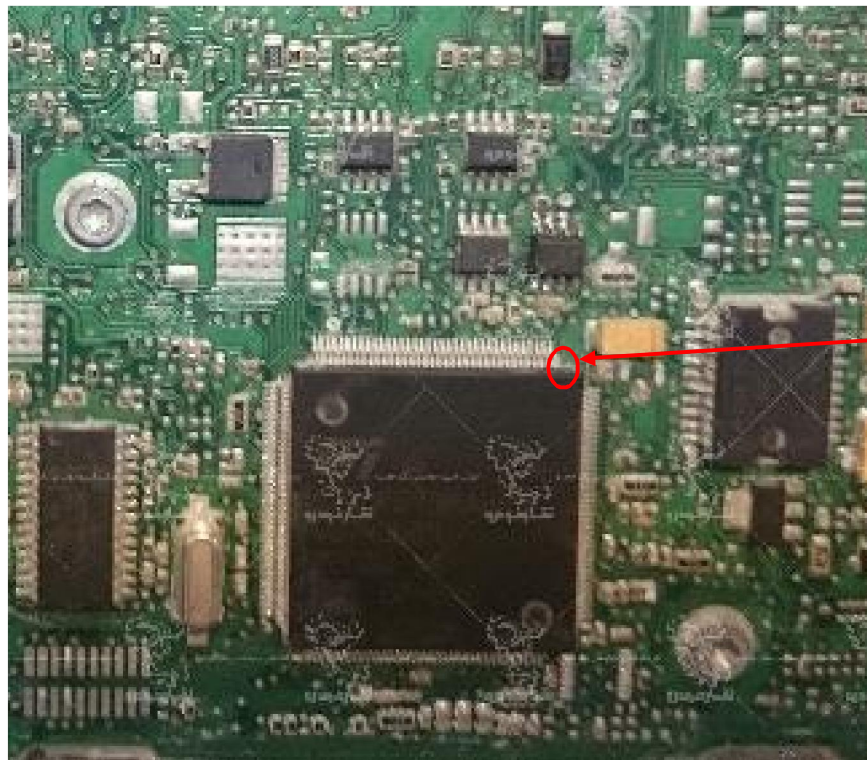


سیم منفی (GND)

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

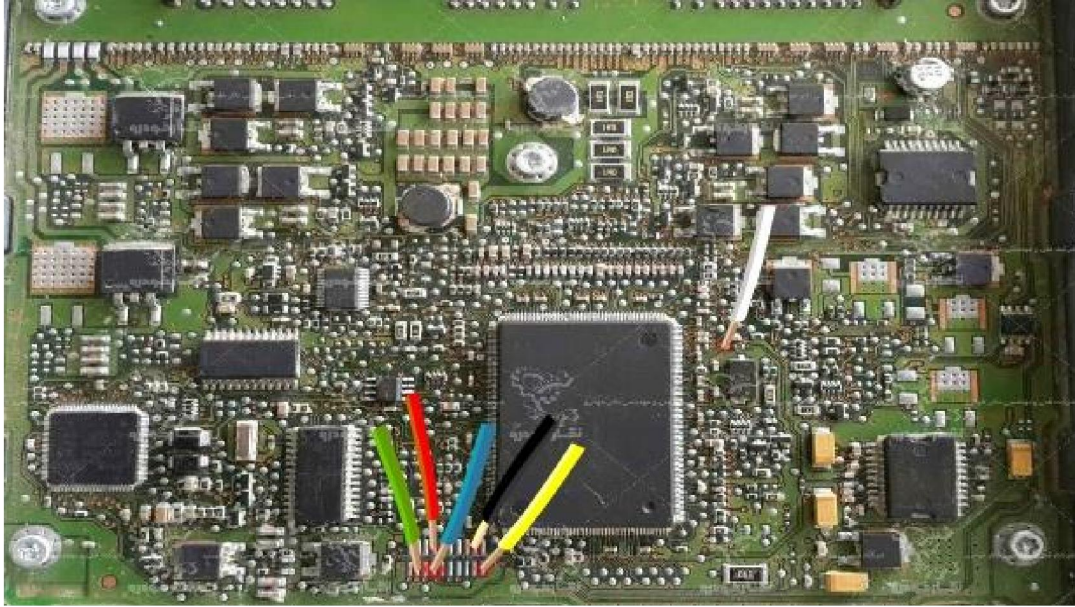
توجه: سیم فلت زرد رنگ طبق تصویر باید به پایه شماره ۲ آی سی از سمت راست نصب نمایید.



محل نصب سیم فلت زرد
به پایه ۲ آی سی از سمت
راست

Valeo J35 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو والئو J35 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والئو J35، که توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو والئو J35

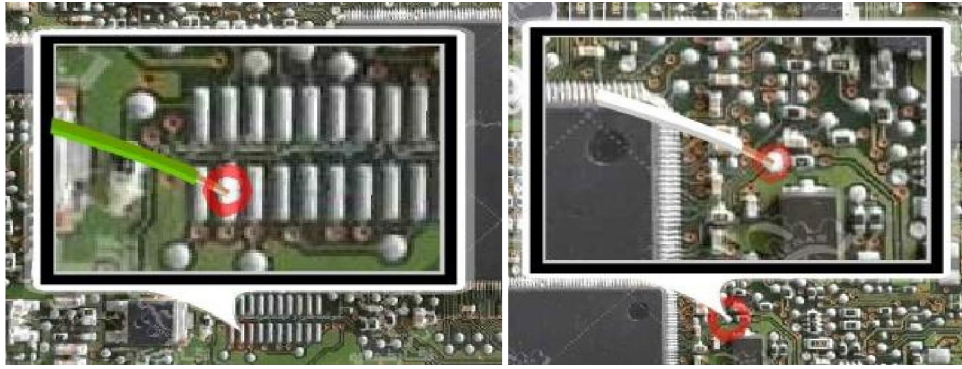


سیم فلت قرمز رنگ

سیم فلت آبی رنگ

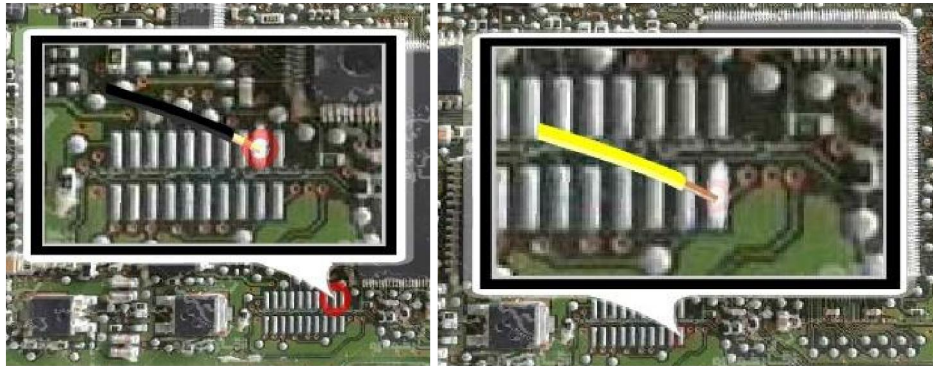
توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است



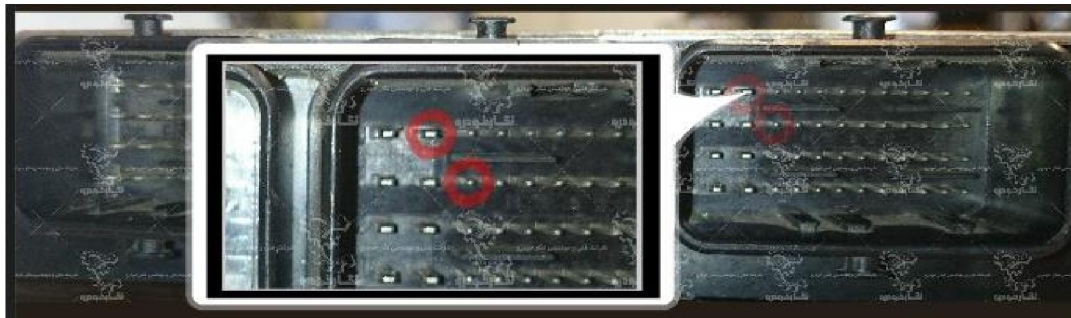
سیم فلت سبز رنگ

سیم فلت سفید رنگ



سیم فلت سیاه رنگ

سیم فلت زرد رنگ



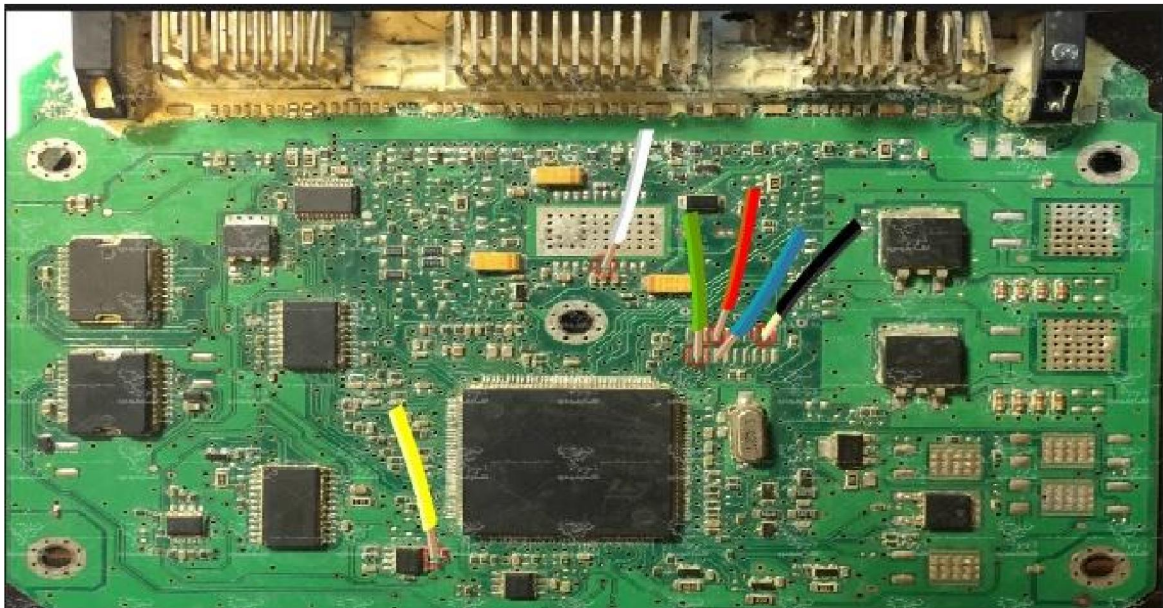
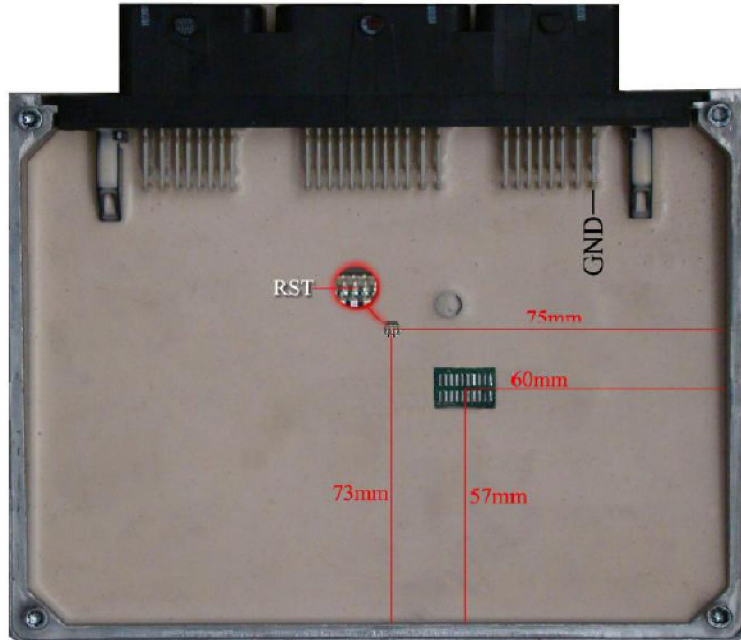
سیم ۱۲ ولت



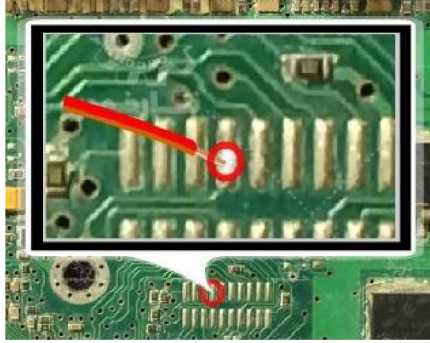
سیم منفی (GND)

Valeo PL4 S2000 ✓

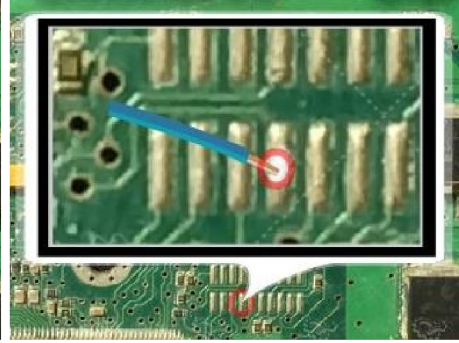
توجه: به علت اینکه ایسیو والتو PL4 S2000 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والتو که توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید.



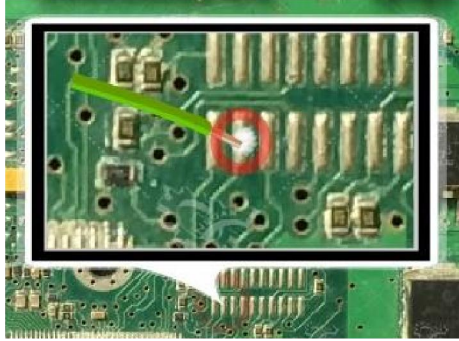
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو والتو S2000 PL4



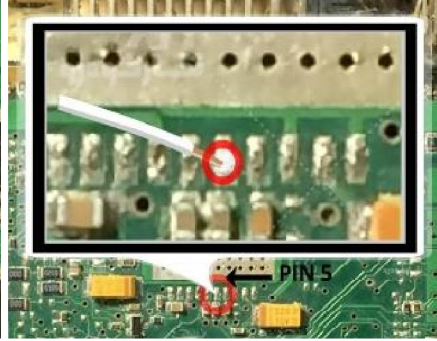
سیم فلت قرمز رنگ



سیم فلت آبی رنگ

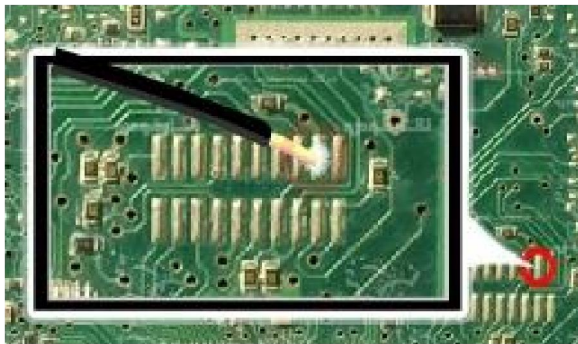


سیم فلت سبز رنگ

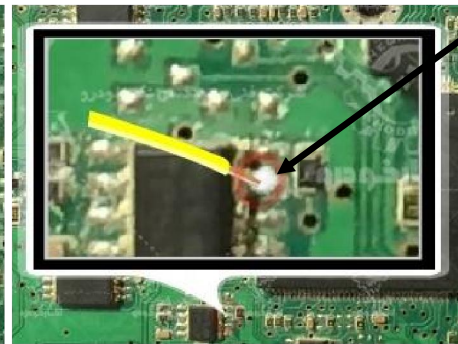


سیم فلت سفید رنگ

سیم فلت سفید رنگ باید به پایه ۵ از سمت راست آی سی لحیم شود



سیم فلت سیاه رنگ



سیم فلت زرد رنگ

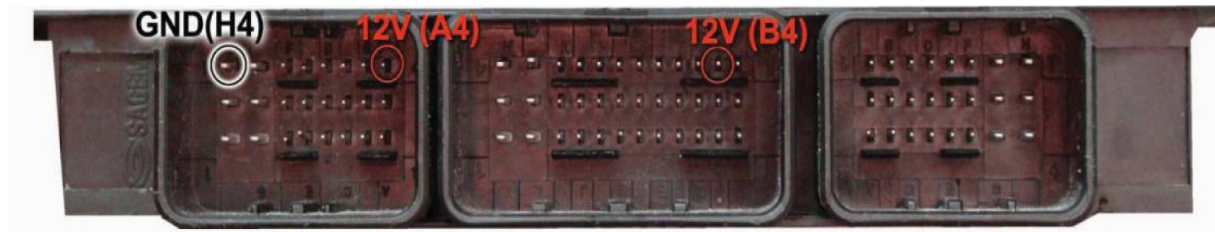


سیم منفی (GND)



سیم ۱۲ ولت

توجه: سیم 12V باید به پایه های B4 و A4 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H4 ایسیو متصل گردد



توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

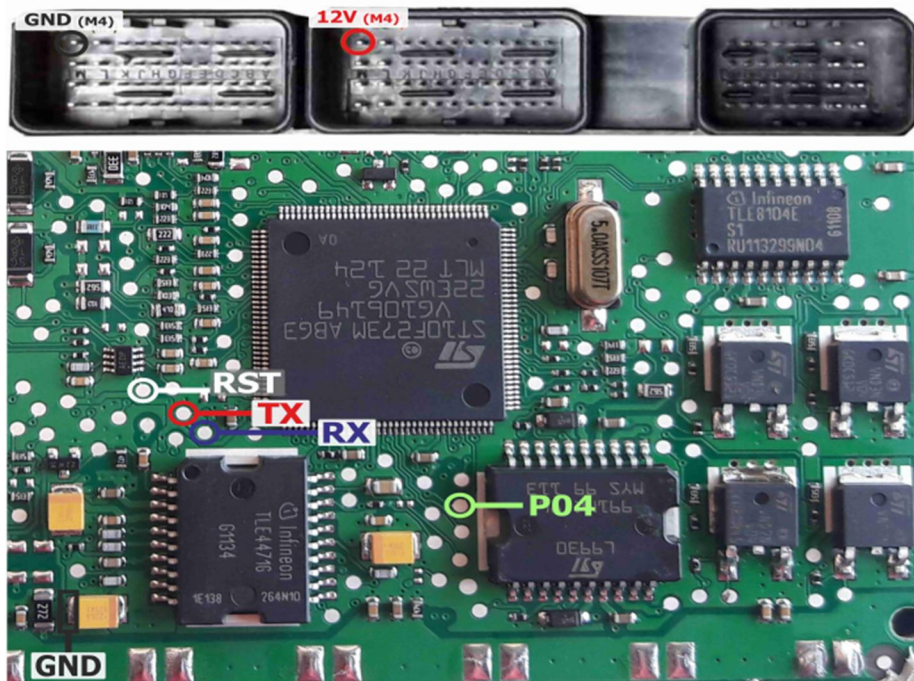
توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

- **نکته مهم:** در این ایسیو اگر قسمتی که سیم سفید را به پایه آ سی وصل می شود به جای ۲۰ پایه , ۲۴ پایه باشد ,سیم سفید جیتک را باید به پایه ۲۱ آ سی متصل کنید.

✓ بوش ME7

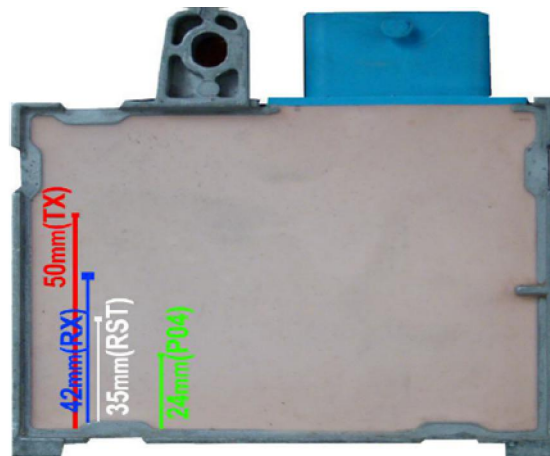


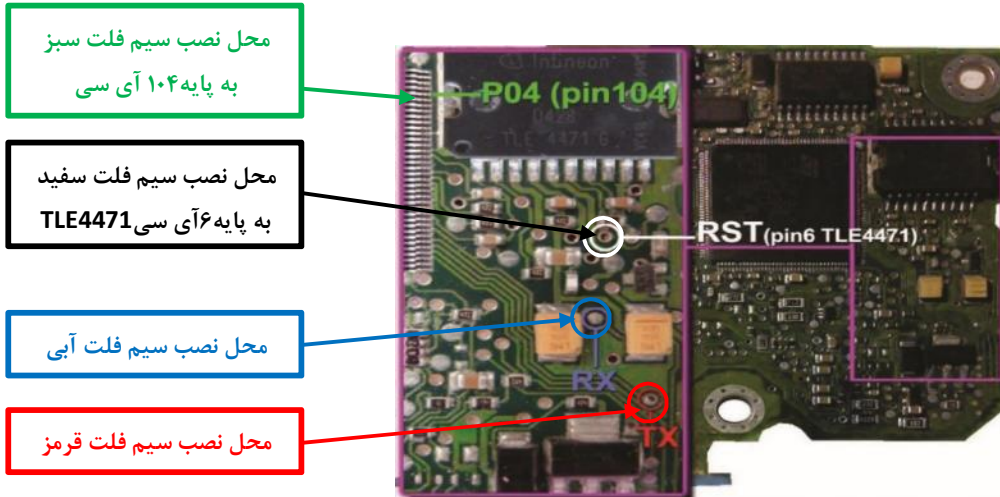
✓ والتو فلش بنزین VB44



SAX 500 ✓

توجه: به علت اینکه ایسیو والتو S2000 PL4 به صورت موم دار می باشد شما از طریق تصویر زیر می توانید به راحتی موم مکان سیم های RX/TX/RST/P04 را خالی نمایید و یا توسط شابلون پروگرامر ایسیو والتوکه توسط شرکت نگار خودرو طراحی شده است موم مکان های مورد نظر را خالی نمایید.





نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو SAX500

توجه: سیم 12V باید به پایه های H4 و C2 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه H1 ایسیو متصل گردد

توجه: در صورت داشتن تستر ایسیو مدل NKH6000I لازم نمی باشد سیم های 12V و منفی بر روی ایسیو لحیم کاری شود و ایسیو جریان لازم را از تستر ایسیو تامین می نماید

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است.

ایسیو MAW غرب استیل :



توجه: نقاط قرمزی که در عکس مشخص شده را قبل از برنامه ریزی ایسیو به هم متصل نمایید.

ECU Gear Box

Gear Box AL4 (206) ✓

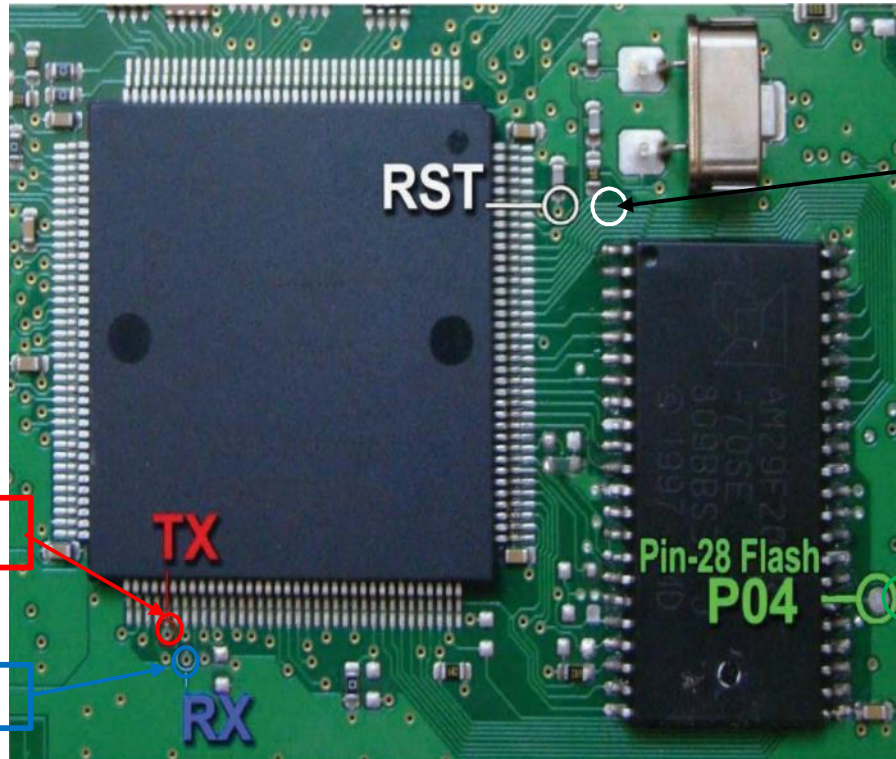


نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو گیربکس AL4 پژو ۲۰۶

توجه: سیم 12V باید به پایه های 56 و 27 ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه 28 ایسیو و سیم GND (سیم فلت سیاه رنگ) روی کابل پروگرامر به بدنه ایسیو متصل گردد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

Gear Box Siemens (Pars – C5 – 407) ✓



محل نصب سیم فلت سفید

محل نصب سیم فلت قرمز

محل نصب سیم فلت سبز

محل نصب سیم فلت آبی

نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو گیربکس زیمنس (پژو پارس - پژو ۴۰۷ - C5)

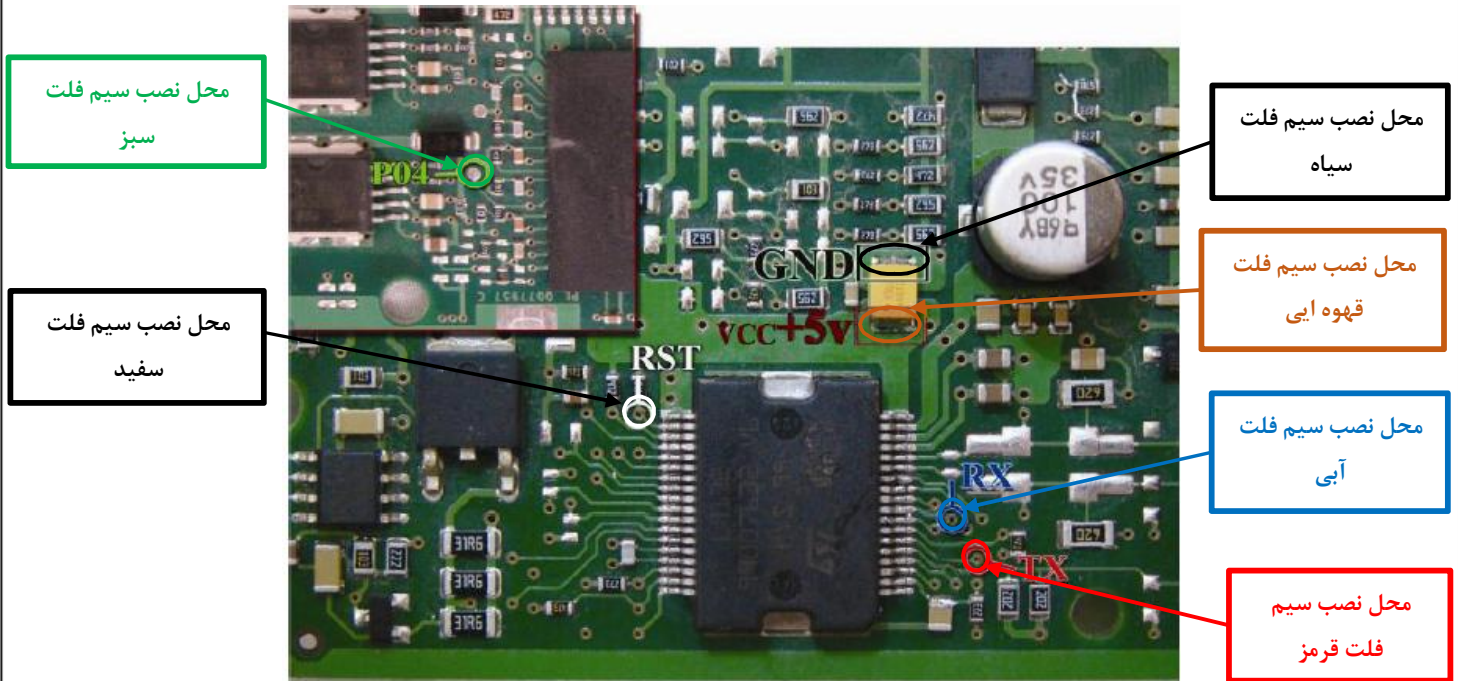
توجه: سیم 12V باید به پایه های ۵۶ و ۲۷ ایسیو و سیم منفی (GND) باید به پایه ۲۸ ایسیو و سیم GND (سیم فلت

سیاه رنگ) روی کابل پروگرامر به بدنه ایسیو متصل گردد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار

داده شده است

Gear Box Magnet Marley (C5 – 407) ✓



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو گیربکس مگنت مارلی (پژو ۴۰۷ - C5)

توجه: در این نوع ایسیو نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

✓ ECU فرمان برقی مگان

محل نصب سیم فلت قهوه ایی

محل نصب سیم فلت سیاه

محل نصب سیم فلت قرمز پایه ۵ آی سی

در هنگام برنامه ریزی باید پایه ۲ از روی فیبر بلند شود و بعد برنامه ریزی دوباره بر روی فیبر لحیم شود

پایه ۲ از روی فیبر بلند شده است

محل نصب سیم فلت سفید

محل نصب سیم فلت سبز

محل نصب سیم فلت آبی

نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایسیو فرمان برقی مگان

توجه: در این نوع ایسیو نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

سایر نودها

Node FN ✓

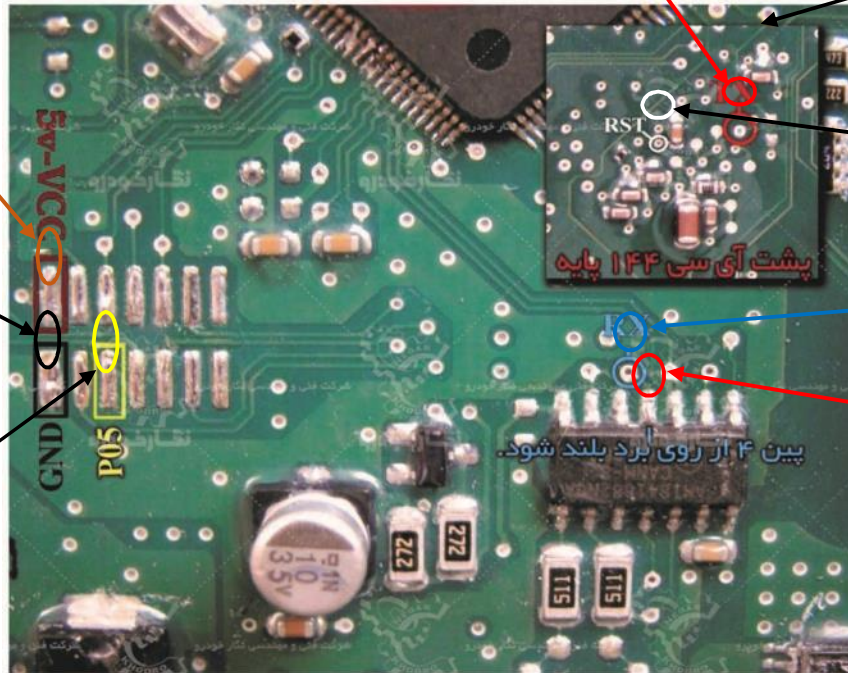
محل نصب سیم فلت قرمز

پشت ایسیو

محل نصب سیم فلت سفید
پشت آی سی ۱۴۴ پایه

محل نصب سیم فلت آبی

در هنگام برنامه ریزی
باید پایه ۴ از روی فیبر
بلند شود و بعد برنامه
ریزی دوباره بر روی فیبر
لحیم شود



محل نصب سیم فلت
قهوه ایی

محل نصب سیم فلت
سیاه

محل نصب سیم فلت
زرد

نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود FN

توجه: در این نود نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد.

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: برای خام کردن نود های FN و CCN فقط آی سی ایپرام در این نوع نود ها باید برنامه ریزی شود.

Node FN SMS ✓

محل نصب سیم فلت آبی

محل نصب سیم فلت قهوه ایی



محل نصب سیم فلت قرمز

محل نصب سیم فلت سفید

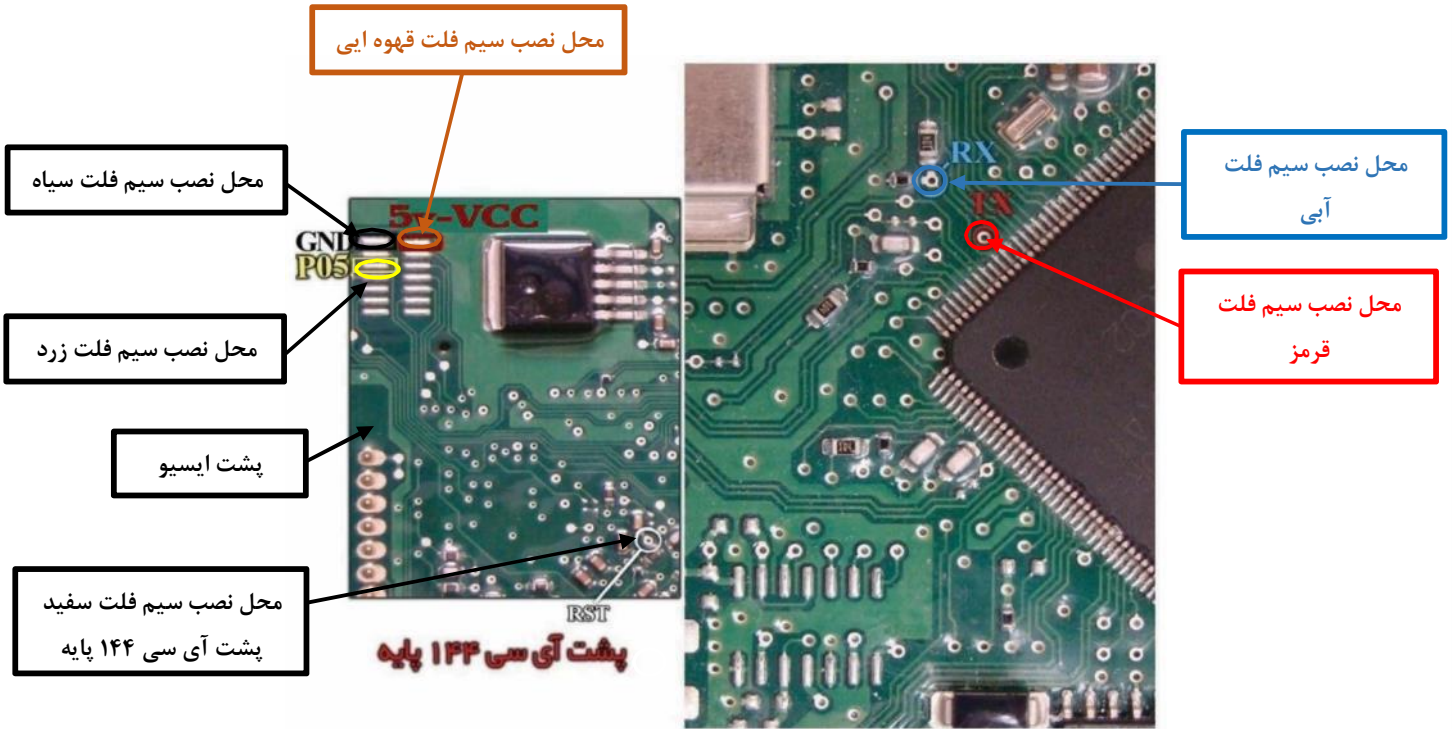
محل نصب سیم فلت سیاه

محل نصب سیم فلت زرد

این نود FN نیاز به تغذیه خارجی ندارد

توجه: در این نود نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد.

Node CCN ✓



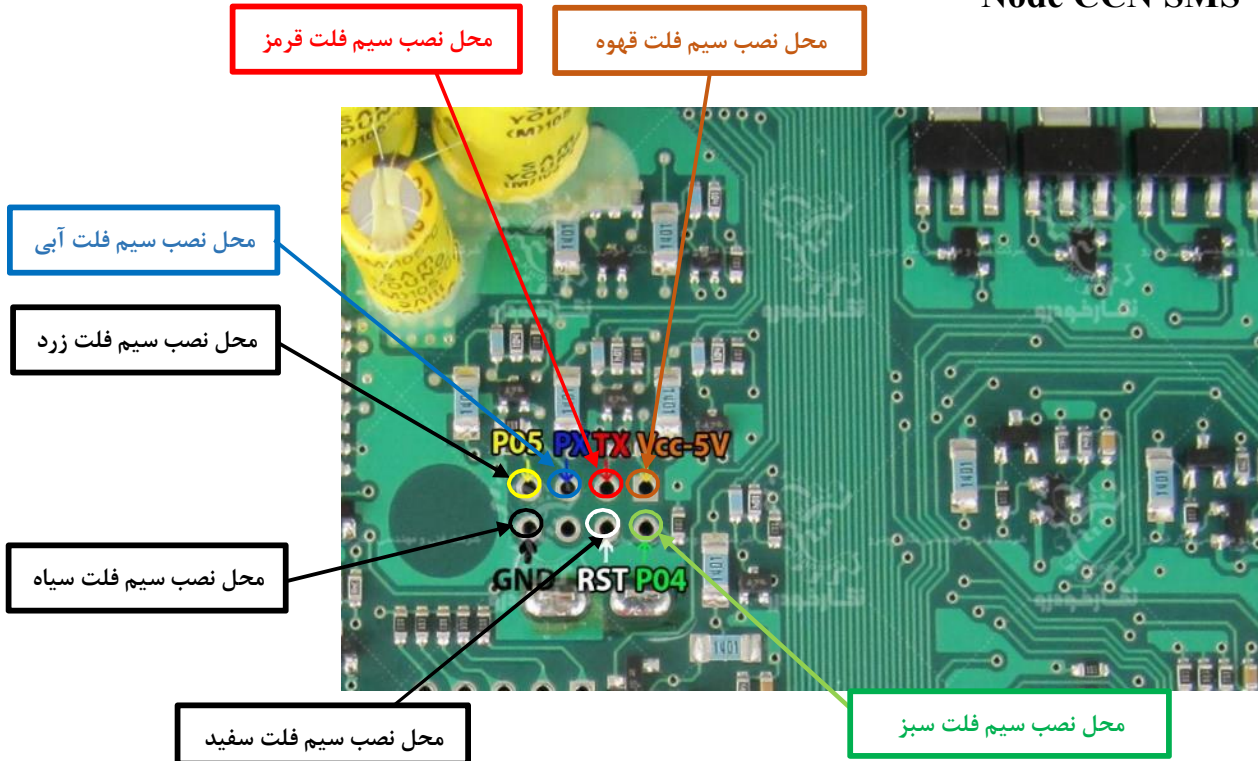
نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود CCN

توجه: در این نود نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: برای خام کردن نود های FN و CCN فقط آی سی ایپرام در این نوع نود ها باید برنامه ریزی شود.

Node CCN SMS ✓



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود CCN SMS

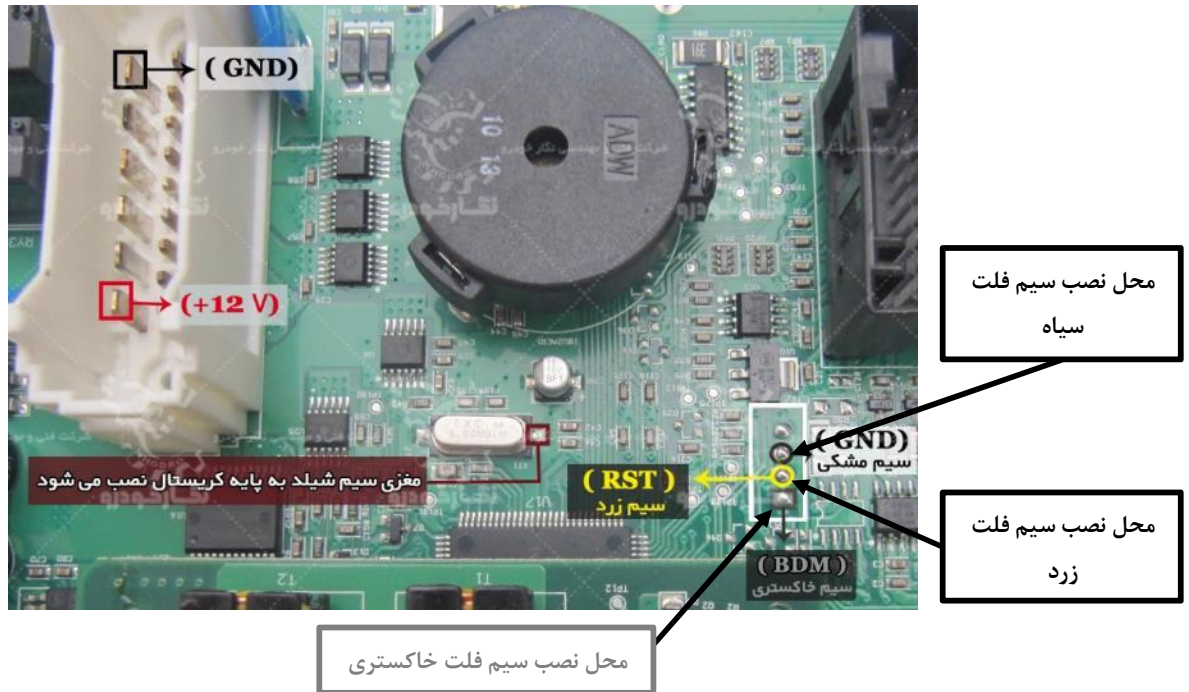
در نود CCN – SMS قابلیت خواندن و ذخیره کردن اطلاعات ایپرام امکان دارد که می توانید با نصب درست سیم های پروگرامر بر روی نود (طبق نقشه) انواع دامپ ها مربوطه را انتخاب و در نود ذخیره نمایید.

توجه: در این نود نیاز به منبع تغذیه اضافه یا خارجی نمی باشد

توجه: تمامی نقشه های ایسیو ها در بخش نقشه نرم افزار به صورت فلش طراحی و برای راحتی کار تعمیرکاران قرار داده شده است

توجه: بعد از اتمام عملیات پروگرامر کردن، نود CCN SMS باید توسط دستگاه عیب یاب (دیاگ) ، نود مورد نظر را پیکربندی و ریموت خودرو را تعریف کنید نمایید .

✓ Node BCM اکو ماکس رانا و پژو ۲۰۶



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود BCM

قابلیت پاک کردن و ریختن نود BCM وجود دارد . با ریختن برنامه روی نود BCM ، به وضعیت کارخانه ایی برگشته و ایراد پرش کیلومتر نیز به این روش قابل تعمیر می باشد .

توجه : سیم های پروگرامر را طبق نقشه متصل کرده و اتصال سیم شیلدار اجباری است .

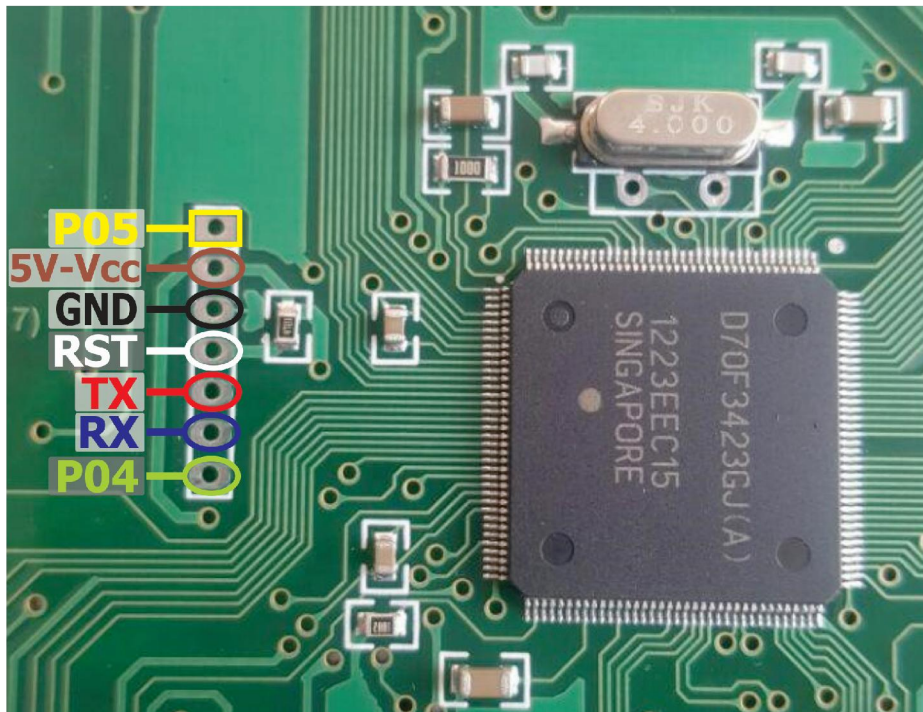
سیم های تغذیه ۱۲ ولت و زمین (GND) را به نقاط نشان داده شده در شکل بالا متصل کنید . برای برنامه ریزی نود BCM کافی است در بخش خام کردن ایسیو وارده شده و دامپ های مورد نظر را انتخاب نموده و سپس پروگرامر نمایید .

توجه : قبل از انجام عمل پروگرام کردن ابتدا توسط دستگاه عیب یاب ورژن پیکربندی نود BCM را خوانده و سپس عملیات پروگرام کردن بر روی نود BCM انجام دهید .

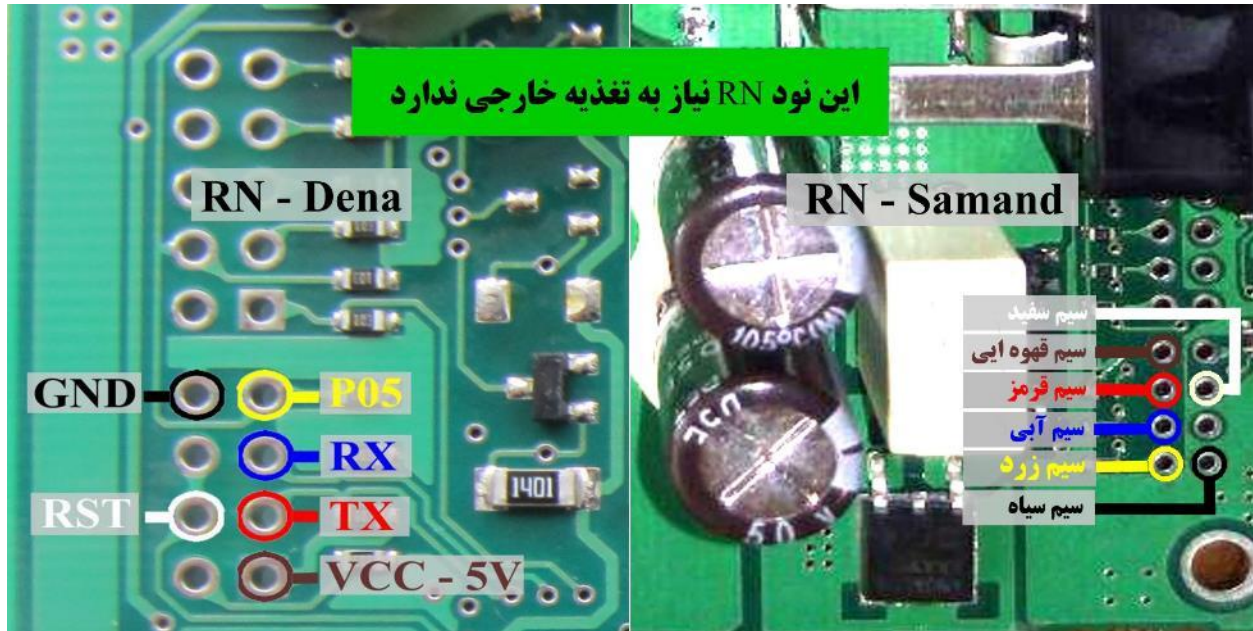
✓ SBCM اکوماکس سازه پویش



✓ Node ICN



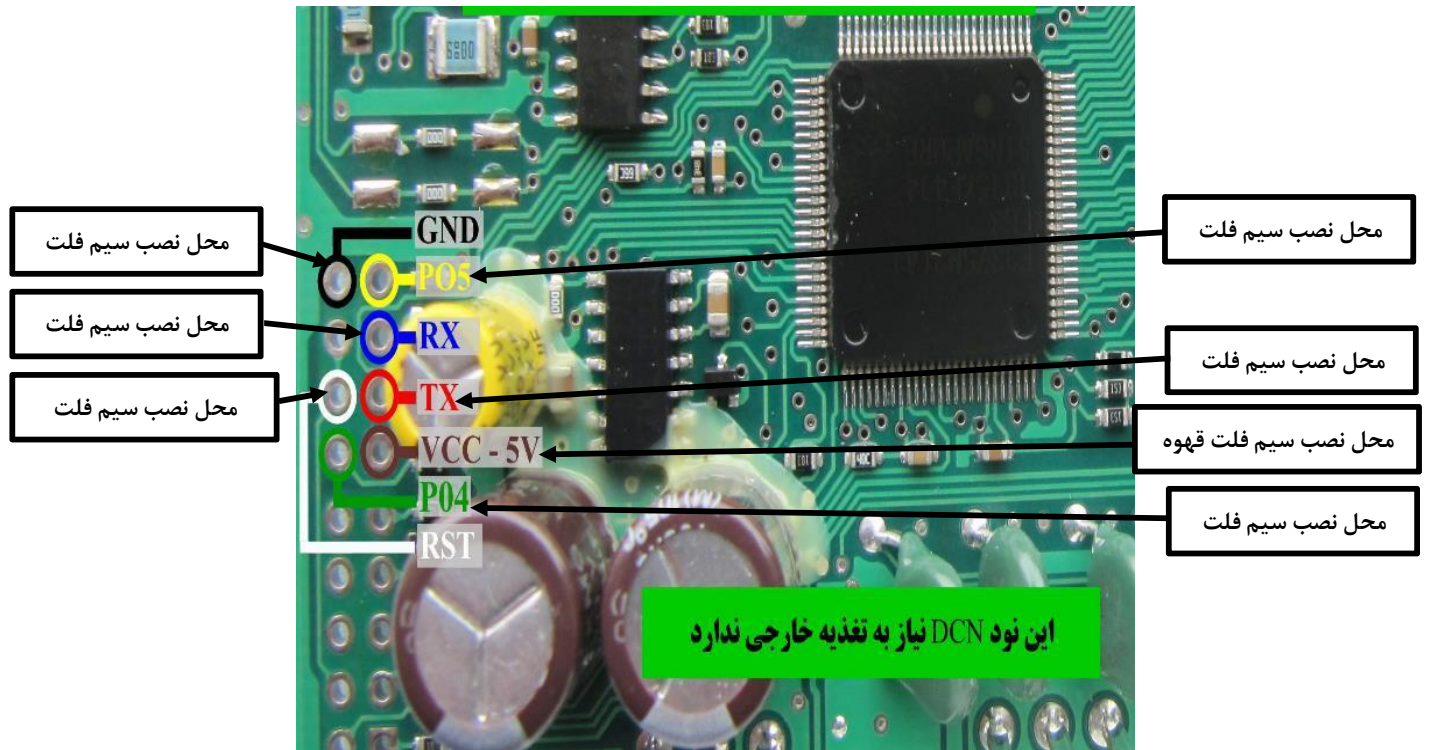
✓ Node RN سمند و دنا



نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به نود RN

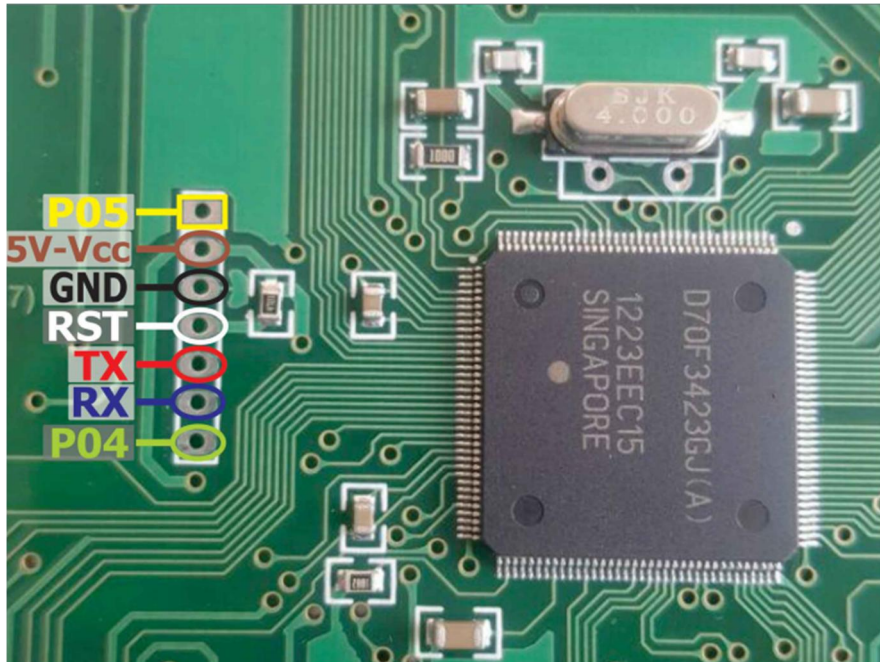
توجه: در این نود نیاز به اتصال منبع تغذیه خارجی نمی باشد.

Node DCN SMS ✓



توجه: در این نود نیاز به اتصال منبع تغذیه خارجی نمی باشد.

ICN SMS ✓



NODE DCN ✓



✓ نود CEC:



نکته: این نود نیاز به تغذیه خارجی نیاز ندارد.



توجه: این نود نیاز به تغذیه خارجی نیاز ندارد.

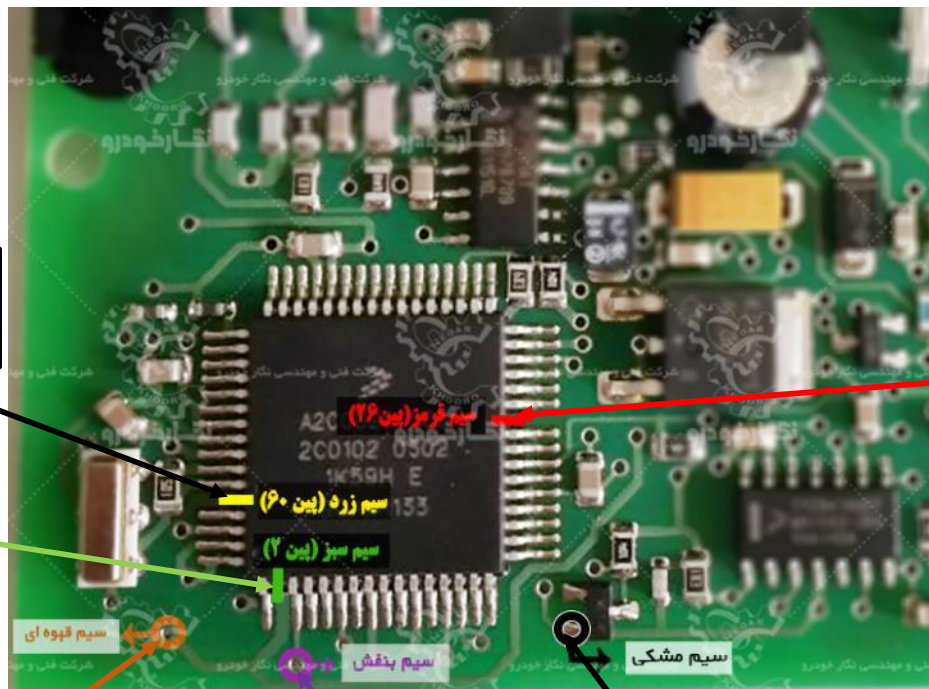
ایموبیلایزر

✓ ایموبیلایزر زیمنس

برای پروگرام کردن ایموبیلایزر باید موارد زیر را رعایت کنید :

۱- برد EPK-1 را به دستگاه پروگرامر متصل کنید (رجوع شود به صفحه ۹)

۲- سپس طبق نقشه سیم های فلت رنگی را به برد لحیم کنید



محل نصب سیم فلت
زرد

محل نصب سیم فلت
قرمز

محل نصب سیم فلت
سبز

محل نصب سیم فلت قهوه ای

محل نصب سیم فلت

محل نصب سیم فلت سیاه

نمای کلی اتصال سیم های فلت رنگی به ایموبیلایزر زیمنس

توجه: پایه های ۲، ۲۶، ۶۰ آی سی نشان داده شده در عکس را، ابتدا توسط هویه یا هیتر به آرامی از روی برد بلند کرده و سپس طبق جدول سیم های فلت را به پایه ها لحیم کنید.

رنگ سیم فلت	شماره پایه آی سی
سیم فلت سبز	۲
سیم فلت قرمز	۲۶
سیم فلت زرد	۶۰

بعد از انجام مراحل فوق ، وارد گزینه خام کردن ایسیو رفته و دامپ مربوطه را انتخاب و سپس پروگرامر نمایید

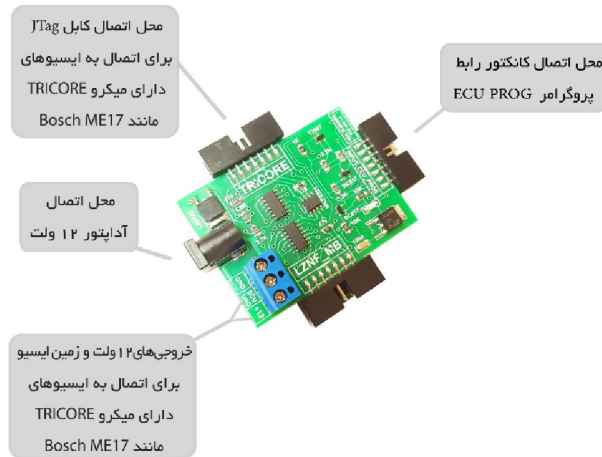
دستورالعمل کار با کیت multi board

✓ BoschME17.9.71 و BoschME17 (TC1724)

ابتدا Multi Board را طبق عکس ۱ به ورودی پروگرامر و آداپتور ۱۲ ولت متصل کنید سپس با توجه به عکس ۲ کابل جیتگ را از قسمت Tricore به ایسیو ME17 متصل کنید .

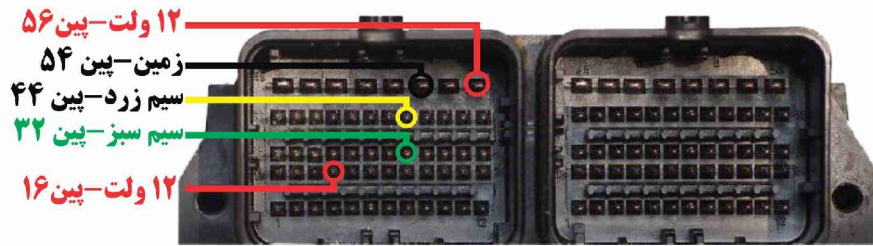
نکته مهم: دقت شود برای تغذیه ایسیو از قسمت ۱۲+ و ECU GND خروجی Multi Board استفاده شود.

عکس ۱:



عکس ۲:





نکته 1: از قسمت +12 و GND برد Multi Board میتوان در صورت اتصال آداپتور برای تغذیه هر نوع ایسیو با تغذیه ۱۲ ولت استفاده کرد. {بجز مواردی خاص مانند (BoschME17.9.71)}

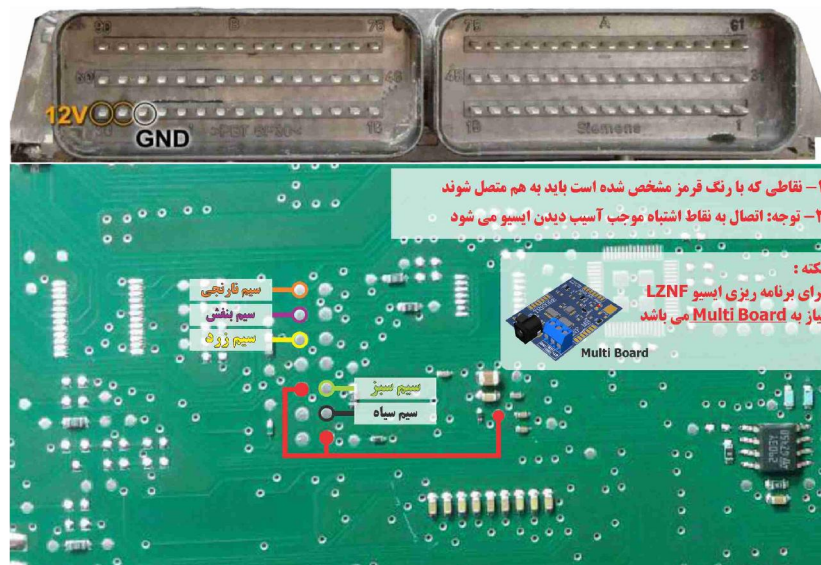
نکته 2: در صورت اتصال سیم ها احتمال آسیب دیدن ایسیو وجود دارد.

✓ زیمنس LZNF با میکروی SPC5633MML

ابتدا Multi Board را طبق عکس ۱ به ورودی پروگرامر متصل کنید سپس با توجه به عکس ۲ کابل جیتگ را از قسمت LZNF به ایسیو زیمنس LZNF با میکروی SPC5633MML متصل کنید .
دقت شود در عکس شماره ۲ نقاطی که با رنگ قرمز مشخص شده اند باید با سیم به هم متصل شوند .
عکس ۱:



عکس ۲:



نکته ۱: از قسمت +12 و GND برد Multi Board میتوان در صورت اتصال آداپتور برای تغذیه هر نوع ایسیو با تغذیه ۱۲ ولت استفاده کرد. {بجز مواردی خاص مانند (BoschME17.9.71)}

نکته ۲: اتصال به نقاط اشتباه موجب آسیب دیدن ایسیو می شود.

نکته ۳: نقاط قرمز رنگ روی برد باید به هم متصل شوند.

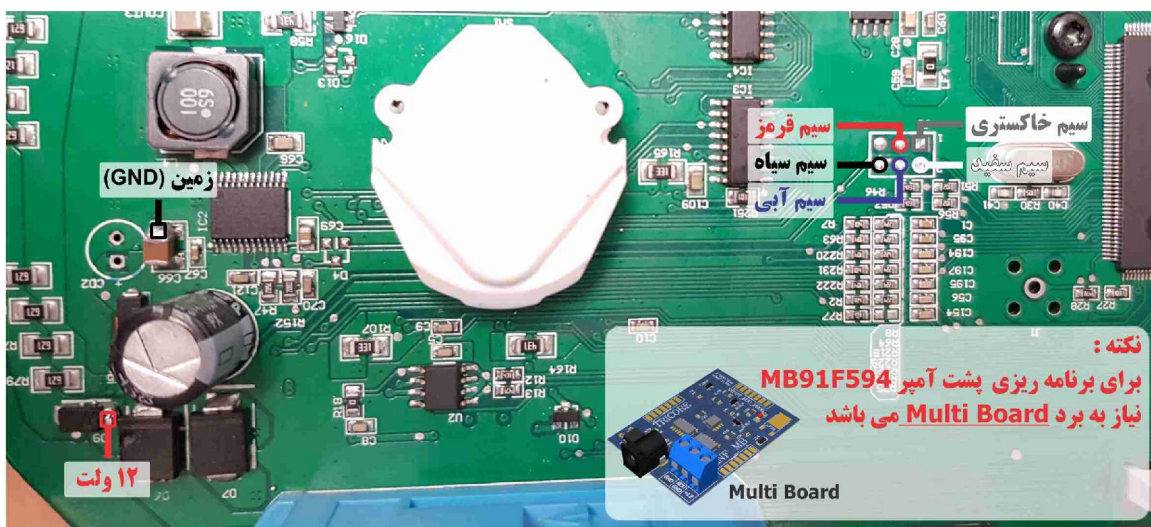
✓ پشت آمپر با میکروهای سری MB91F594

ابتدا Multi Board را طبق عکس ۱ به ورودی پروگرامر متصل کنید سپس با توجه به عکس ۲ کابل جیتگ را از قسمت MB به پشت آمپر با میکروهای سری MB91F594 متصل کنید .

عکس ۱:



عکس ۲:



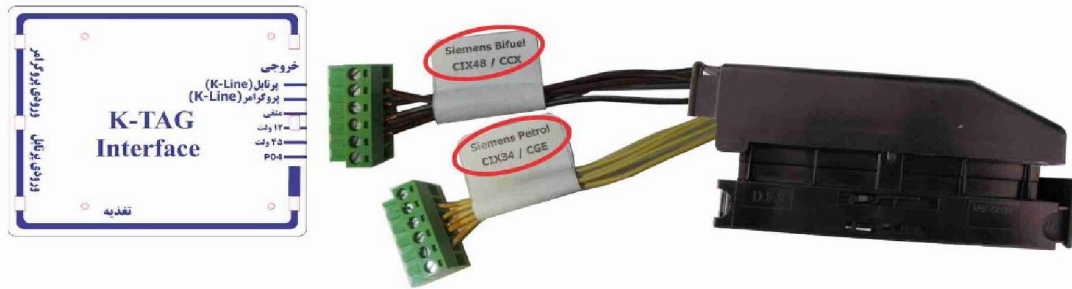
نکته ۱: از قسمت +12 و GND برد Multi Board میتوان در صورت اتصال آداپتور برای تغذیه هر نوع ایسیو یا پشت آمپر با تغذیه ۱۲ ولت استفاده کرد . {بجز مواردی خاص مانند (BoschME17.9.71)}

نکته ۲: در صورت اتصال سیم ها احتمال آسیب دیدن ایسیو وجود دارد .

دستور العمل کار با K-tag :

نحوه اتصال کابلها به برد K-tag :

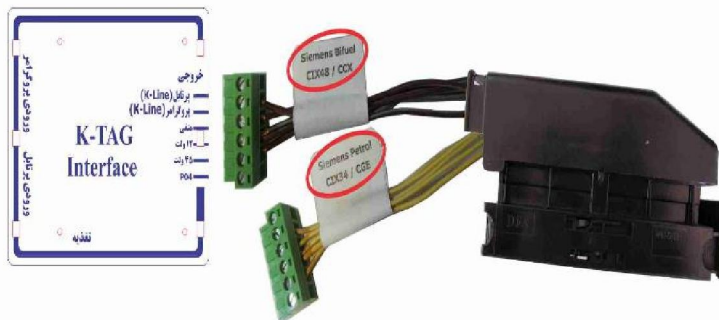
- ۱- ابتدا برق آداپتور ۱۲ ولت ۲ آمپر را به ورودی تغذیه برد K-tag متصل نمایید.
- ۲- پروگرامر را به وسیله کابل ارتباطی فلت به ورودی پروگرامر برد K-tag متصل نمایید.



هشدار ۱: دقت نمایید که کانکتورهای فوق به صورت صحیح به ایسیو مورد نظر متصل شوند، بعنوان مثال زمانی که دسته سیم به ایسیو CIX48 متصل است حتما باید سوکت مربوط به زیمنس بایفیول CIX48 را به برد متصل نمایید، در غیر اینصورت با نصب اشتباه سوکت ممکن است به ایسیو آسیب برسانید.

نحوه اتصال کابلها به برد K-tag :

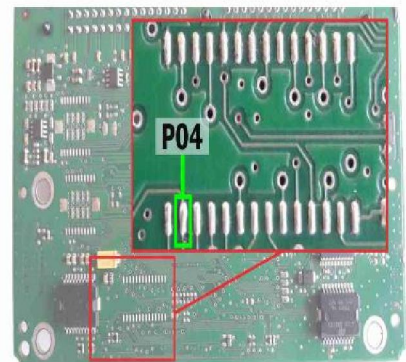
- ۱- ابتدا برق آداپتور ۱۲ ولت ۲ آمپر را به ورودی تغذیه برد Ktag متصل نمایید.
- ۲- پروگرامر را به وسیله کابل ارتباطی فلت به ورودی پروگرامر برد Ktag متصل نمایید.
- ۳- با یک تکه سیم پایه P04 - Ktag را به پایه P04 مشخص شده در عکس ایسیو متصل نمایید



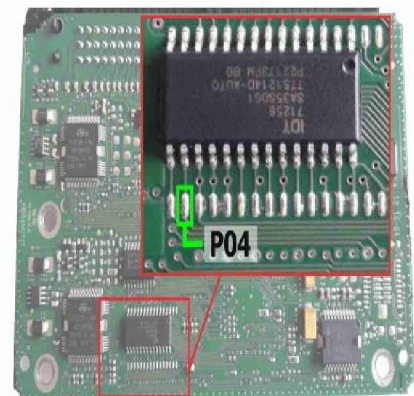
هشدار ۱: دقت نمایید که کانکتورهای فوق به صورت صحیح به ایسیو مورد نظر متصل شوند، بعنوان مثال زمانی که دسته سیم به ایسیو زیمنس بایفیول معمولی متصل است حتما باید سوکت مربوط به زیمنس بایفیول را به برد متصل نمایید همچنین برای ایسیو زیمنس بنزینی هم به همین روش انجام دهید.

هشدار ۲: در زمان استفاده از کابل مخصوص K-tag برای ایسیو های زیمنس بنزینی و زیمنس بایفیول معمولی حتما باید سیم مربوط به **۴۵ ولت** از سوکت خارج شود، در غیر اینصورت با نصب اشتباه سوکت ممکن است به ایسیو آسیب برسانید.

ایسیو زیمنس بنزینی



ایسیو زیمنس بایفیول



نحوه بروز رسانی نرم افزار پروگرامر

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو پس از تولید یک محصول ، سعی بر بروز نگه داشتن محصول به صورت سخت افزار و نرم افزار می نماید که این بروز رسانی برحسب نوع محصول با شرایط مختلف در اختیار کاربران و تعمیرکاران محترم قرار می گیرد

شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو برای بروز نمودن نرم افزار پروگرامر و دسترسی آسان کاربران به بروز رسانی جدید بخشی در سایت نگار خودرو به نام دانلود نرم افزار طراحی نموده است ، که بروزترین نرم افزار قابل دانلود می باشد .

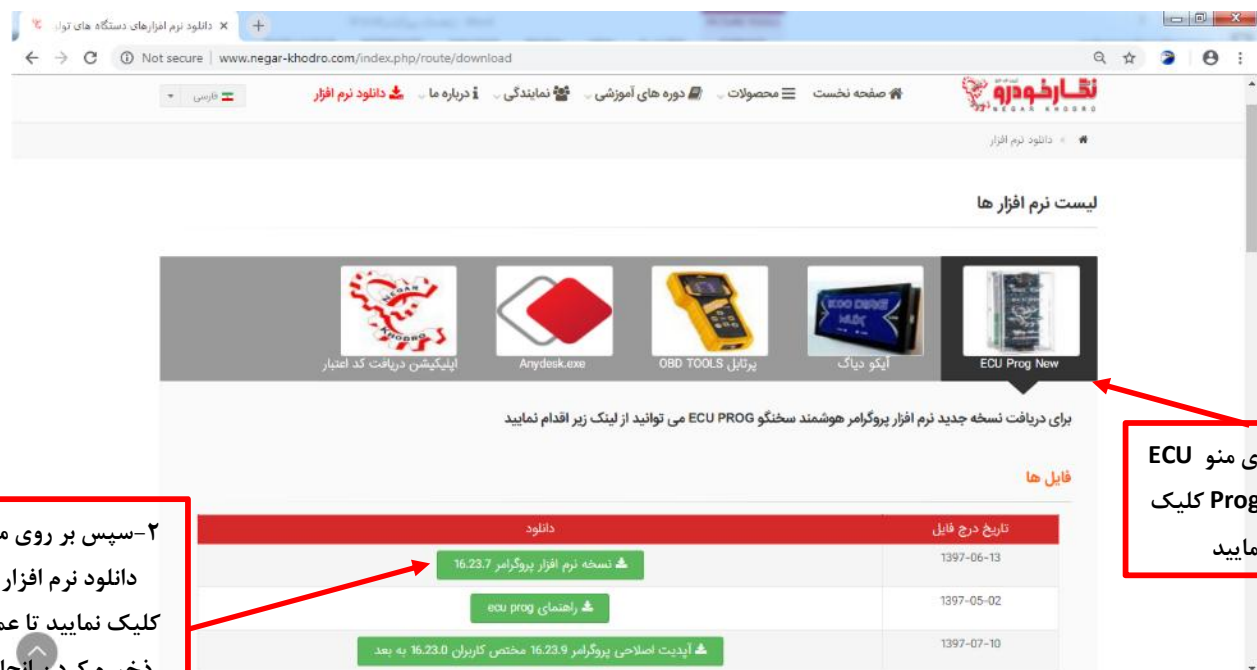
برای دریافت نرم افزار بروز شده پروگرامر طبق مراحل زیر عمل نمایید:

۱- ابتدا به سایت شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو به آدرس www.negar-khodro.com مراجعه نمایید.

۲- سپس منو دانلود نرم افزار در بخش سایت را انتخاب نموده تا صفحه دانلود نرم افزار باز گردد

۳- پس از انتخاب منو دانلود ، بر روی منو ECU Prog کلیک نمایید تا منو دانلود نرم افزار مشخص گردد .

۴- در انتها بر روی منو ECU Prog کلیک نمایید تا عمل دانلود صورت گرفته و در سیستم رایانه شما ذخیره گردد.



لیست نرم افزار ها

برای دریافت نسخه جدید نرم افزار پروگرامر هوشمند سخنگو ECU PROG می توانید از لینک زیر اقدام نمایید

تاریخ درج فایل	دانلود
1397-06-13	16.23.7 نسخه نرم افزار پروگرامر
1397-05-02	راهنمای ecu prog
1397-07-10	آپدیت اصلاحی پروگرامر 16.23.9 مشخص کاربران 16.23.0 به بعد

۲- سپس بر روی منو
دانلود نرم افزار
کلیک نمایید تا عمل
ذخیره کردن انجام
گیرد

۱- بر روی منو ECU
بر روی منو Proge new
کلیک نمایید

توجه : سپس از دانلود نرم افزار بروز شده ، نرم افزار قبلی را پاک نموده و نرم افزار جدید را نصب نمایید.

نحوه دریافت کد فعال سازی و نحوه وارد کردن کد به نرم افزار پروگرامر

- نحوه دریافت کد فعال سازی پروگرامر با به اتمام رسیدن تعداد مجاز استفاده از دستگاه ، پیغام نحوه ارسال کد برای شما در نمایشگر به نمایش در خواهد آمد



سپس عدد رمز را به سامانه پیام کوتاه 10008801110111 ارسال کنید و منتظر دریافت پیامک از شرکت فنی و مهندسی نگار خودرو که حاوی کد می باشد بمانید و تا زمانی که کد را دریافت نکردید دستگاه را خاموش یا قطع نکنید.

- دریافت کد اعتبار پروگرامر از اپلیکیشن
 - نحوه وارد نمودن کد فعال سازی پروگرامر
- پس از دریافت کد از طریق سامانه شرکت ، در قسمت کد فعال سازی پروگرامر کد دریافتی را وارد نموده و بر روی منو تایید کلیک نمایید
- با درست وارد نمودن کد پیغام صحیح بودن کد در نمایشگر نشان داده می شود. و در صورت عدم درست وارد کردن کد پروگرامر ، پیغام اشتباه بودن کد برای شما به نمایش در خواهد آمد.



۱- کد دریافتی از سامانه را در این بخش وارد نمایید

۲- بر روی منو تایید کلیک نمایید



مشتری گرامی چنان چه در خصوص استفاده از دستگاه خود با مشکل یا ابهامی مواجه شدید، می توانید با تلفن بخش خدمات شرکت 011-35151 داخلی ۲۲۰ الی ۲۲۴ تماس حاصل فرمایید.

آدرس کارخانه: مازندران-بابل-کیلومتر ۱۰ جاده جدید بابل به آمل-زرگر شهر-روپرو نمایندگی سایپا بندگان

کد پستی: ۴۷۵۸۳۱۱۱۵۰

با تشکر از حسن انتخاب شما