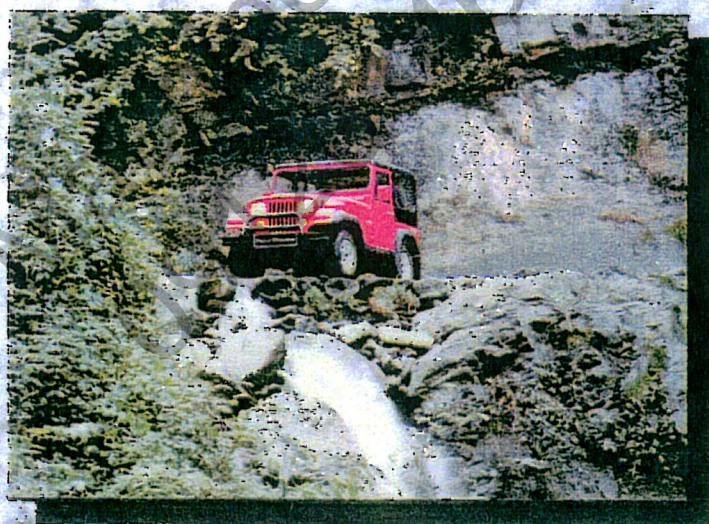


راهنمای نگهداری و تعمیرات جیپ صحرا

یا موتور میتسو بیشی

(4G 64) اطلاعات عمومی



MachineSoft.IR
09120146259

اطلاعات عمومی

GI

قسمت GI

شماره صفحه

فهرست

شماره صفحه

فهرست

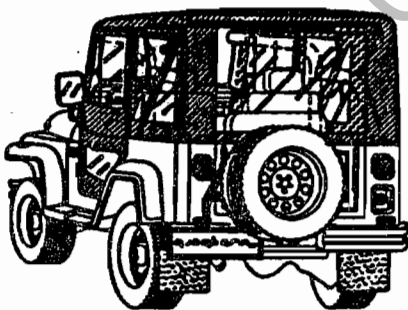
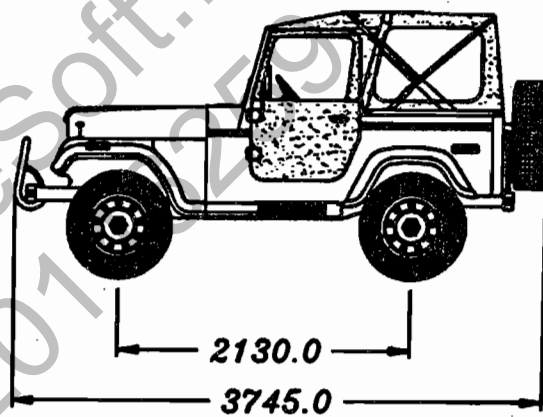
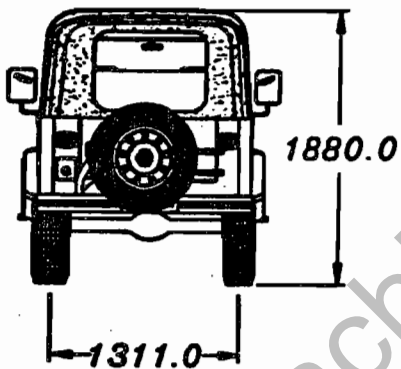
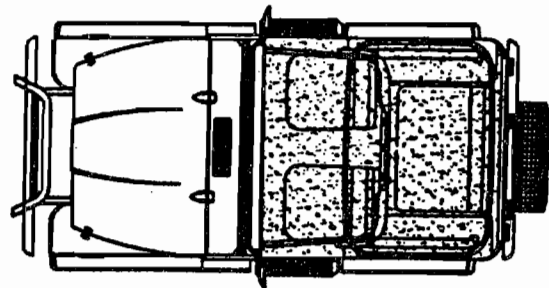
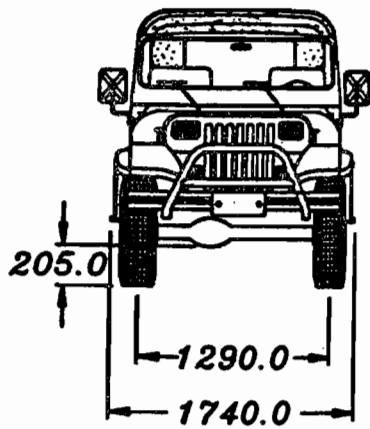
GI-1	اطلاعات کلی موتورهای 4G64
GI-2	ابعاد و نمای کلی مدل کروک
GI-3	ابعاد و نمای کلی مدل کالسکه ای
GI-4	ابعاد و نمای کلی مدل فایبرگلاس

MachineSoft.IR
09120146259

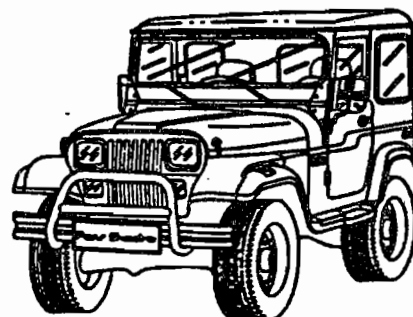
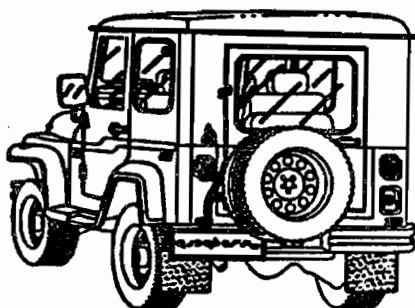
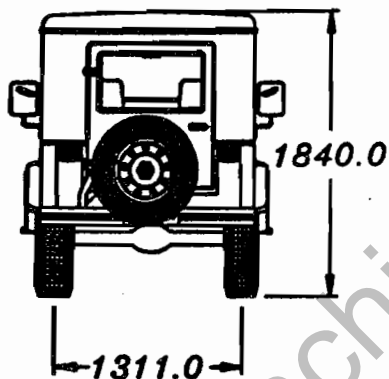
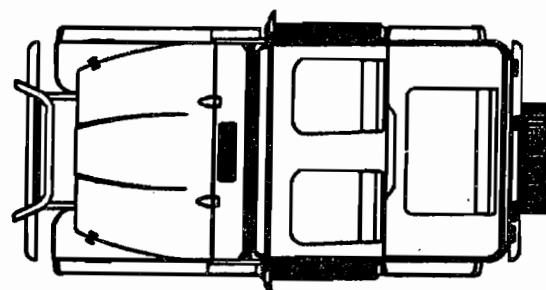
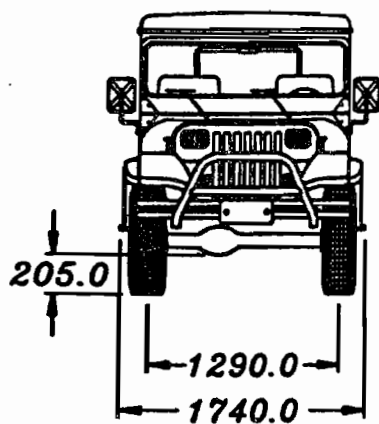
اطلاعات کلی موتورهای 4G64

مشخصات		توضیحات	
سیلندر خطی و یا (ردیفی) میباشد		نوع موتور	
چهار سیلندر		تعداد سیلندر	
اطاق احتراقی که یک سمت آن شیب دار میباشد		اطاق احتراق	
2351 cm^3		حجم مفید سیلندرها بر حسب سانتی متر مکعب	
100 mm		کورس پیستون بر حسب میلی متر	
86/5 mm		قطر سیلندر بر حسب میلی متر	
۹/۵ : ۱		نسبت تراکم	
درجه ۱۸°	زاویه باز شدن سوپاپ گاز قبل از نقطه مرگ بالا	زاویه باز و بسته شدن سوپاپها	سوپاپ ورودی
درجه ۵۸°	زاویه بسته شدن سوپاپ گاز بعد از نقطه مرگ پایین		(هوا و بنزین)
درجه ۵۸°	زاویه باز شدن سوپاپ باد و قبل از نقطه مرگ پایین		سوپاپ خروجی
درجه ۱۸°	زاویه بسته شدن سوپاپ باد و بعد از نقطه مرگ بالا		(سوپاپ باد)
تغذیه مدار روغنکاری فشاری بوده و از انواع فیلتراسیون با جریان کامل میباشد		سیستم روغنکاری	
اوایل پمپ از نوع چرخدنده ای میباشد		نوع پمپ روغن	

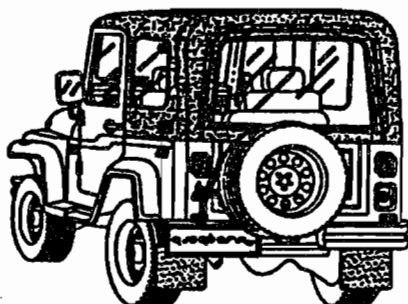
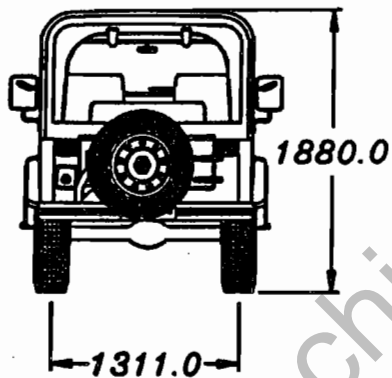
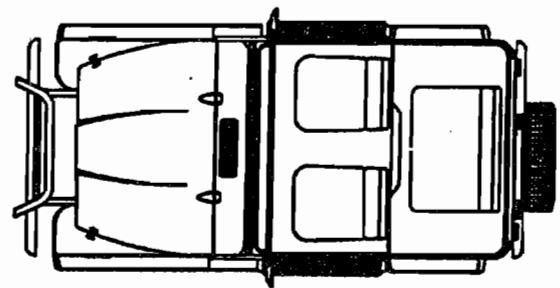
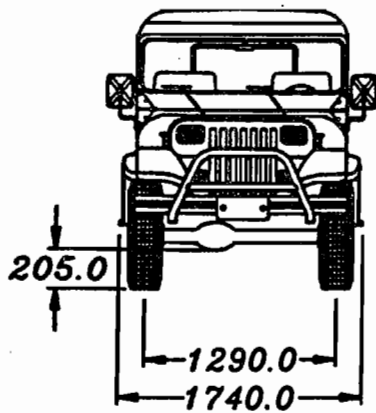
جیب کروک



جیب کالسکه ای



جیب فایبر گلاس



MachineSoft.IR
09120146259