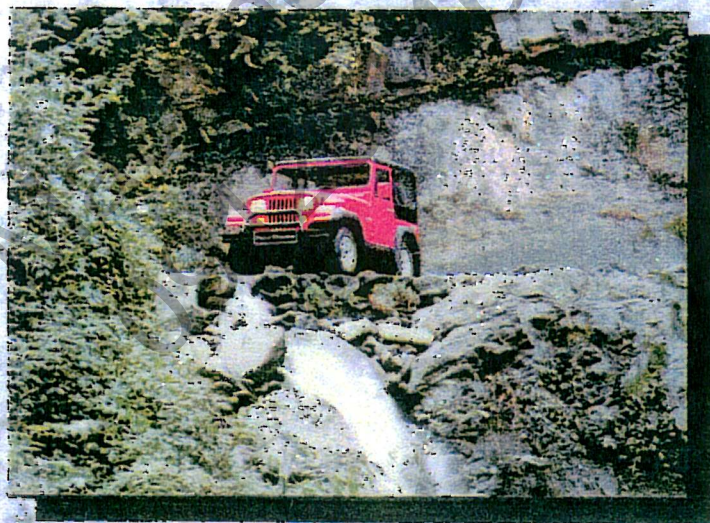


# راهنمای نگهداری و تعمیرات جیپ صحرا

یا موتور میتسو بیشی (سیستم کلاچ)  
(4G 64)





MachineSoft.IR  
09120146259

# قسمت CL

شماره صفحه	فهرست	شماره صفحه	فهرست
CL-9	دیسک و صفحه کلاچ	CL-1	پدال کلاچ
CL-9	باز کردن دیسک و صفحه	CL-1	بازدید و سرویس پدال کلاچ
CL-9	فلایویل	CL-1	نصب پدال کلاچ
CL-9	صفحه کلاچ	CL-2	شماتیک براکت پدال کلاچ
CL-10-11	دیسک کلاچ	CL-3	شناسایی قطعات براکت و پدال کلاچ
CL-12	نصب صفحه و دیسک کلاچ	CL-4	پمپ اصلی کلاچ
CL-12	بلبرینگ کلاچ	CL-4	طریقه باز کردن از بدنه
CL-12	طریقه باز کردن	CL-4-5	بازدید و سرویس ها
CL-13	بازدید و سرویس	CL-6	شناسایی قطعات پمپ اصلی کلاچ و لوله
CL-13	طریقه نصب بلبرینگ کلاچ		های کلاچ
CL-14	شماتیک قطعات مجموعه کلاچ	CL-7	جمع کردن پمپ کلاچ
CL-15	شماتیک قطعات مجموعه کلاچ	CL-7	طریقه نصب پمپ کلاچ
CL-16	لیست مجموعه قطعات کلاچ	CL-7	پمپ پائین کلاچ
CL-17	مشخصات سیستم کلاچ	CL-7	باز کردن پمپ پائین کلاچ از پوسته
CL-17	پدال کلاچ	CL-8	طریقه نصب قطعات پمپ پائین کلاچ
CL-17	گشتاور پیچ و مهره ها	CL-8	طریقه نصب پمپ پائین کلاچ به گلدانی کلاچ
CL-17	ابزارهای مورد نیاز سرویس کلاچ	CL-8	هوای گیری سیستم کلاچ
		CL-8	مراحل هواگیری

MachineSoft.IR  
09120146259

## کلاچ :

۲- ارتفاع پدال کلاچ از کفی بدنه روی ۱۳۰ میلیمتر باید تنظیم شود.

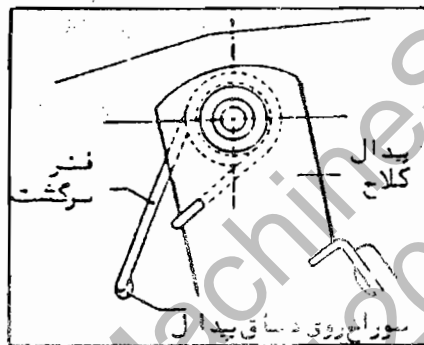
## الف) پدال کلاچ :

۳- اشیپل و بین ولستیک پدال کلاچ را از لحاظ تاب داشتن و خرابی کنترل کنید.

## باز کردن پدال کلاچ :

۴- اگر علامتی از غیرعادی بودن پدال کلاچ مشاهده کردید بطور کامل آنرا تعویض نمائید.

۵- فنر پدال کلاچ را مطابق شکل نصب نمائید.



۶- بوش پدال کلاچ و فنر پدال کلاچ و بین اتکاء و شفت راهنگام نصب گریس کاری کنید.

## نصب پدال کلاچ :

مراحل نصب پدال برعکس مراحل باز کردن پدال می باشد اما قبل از نصب باید نکاتی که در بازدید و سرویس عنوان شد کاملاً رعایت شود.

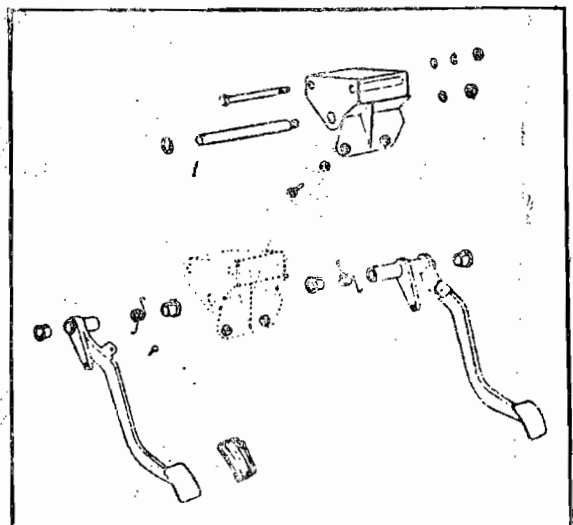
بعد از نصب ، ارتفاع پدال کلاچ قبلاً بامهره ضامن تنظیم شده است ولی می توان با باز وبسته کردن پیچ ضامن ، ارتفاع را تغییر داد.

۱- اشیپل مربوط به بین های اهرم پمپ کلاچ و ترمز را باز کنید و بین ها را بیرون بیاورید تا اهرم پمپ کلاچ و ترمز آزاد شود.

۲- فنرهای پدال کلاچ و ترمز را آزاد کنید.

۳- از یکطرف اشیپل شفت کلاچ را باز می کنیم و از طرف دیگر مهره شفت پدال کلاچ را باز کرده و آنرا بیرون کنید. بدین ترتیب هردو پدال ترمز و کلاچ آزاد می شود.

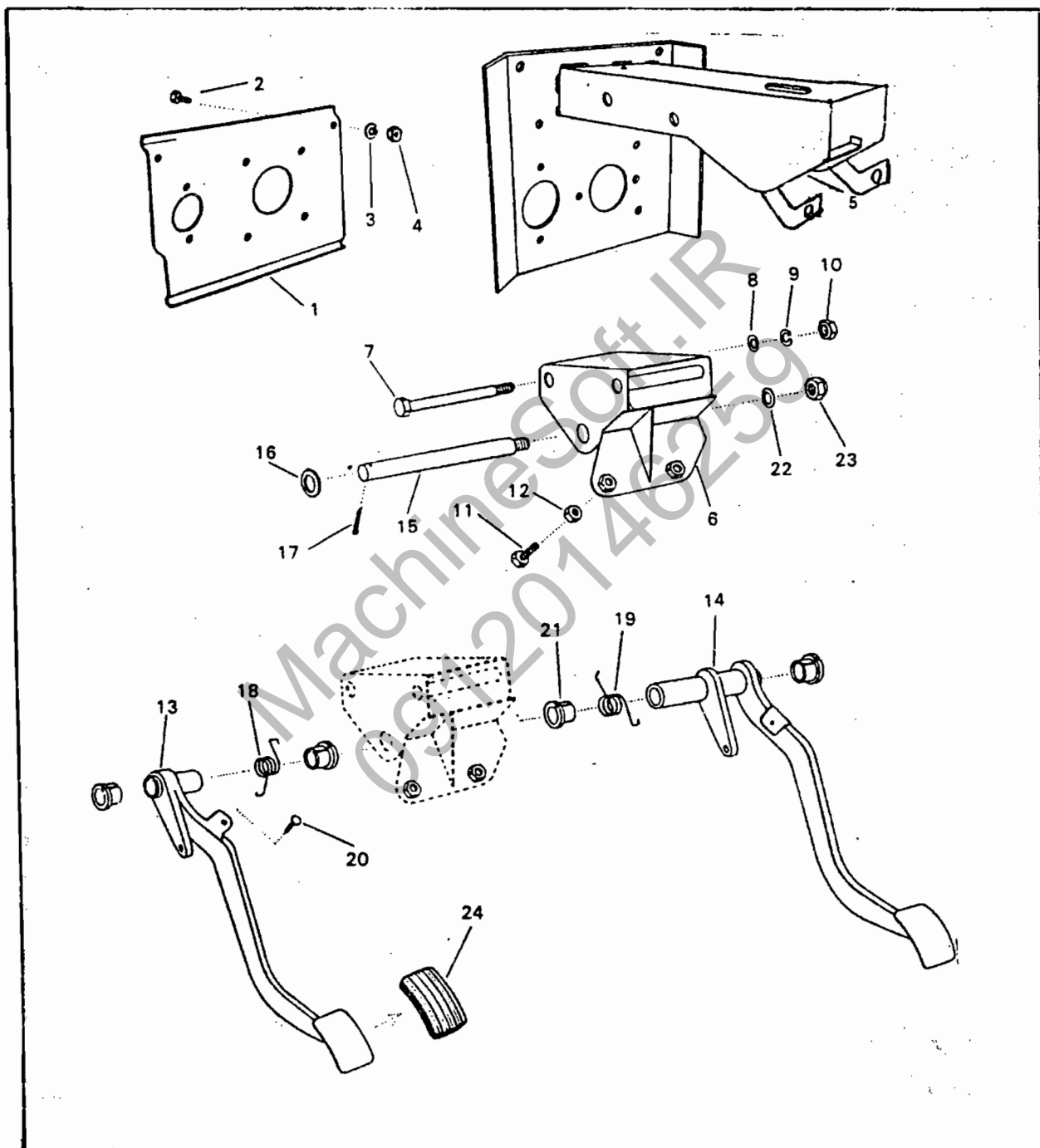
(لازم به توضیح است جهت باز کردن پدال ترمز در یک محور قرار گرفتن آنها میباشد).



## بازدید و سرویس پدال کلاچ :

۱- بوش پدال کلاچ و شفت پدال کلاچ را از لحاظ سائیدگی و خرابی و یا تاب داشتن کنترل کنید.

براکت پدال کلاچ :

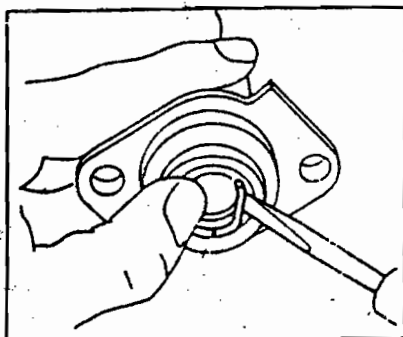


شناسایی قطعات براکت و پدال کلاچ :

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| ۱- صفحه تقویت کننده براکت پدال به بدنه | ۱۳- پدال کلاچ                       |
| ۲- پیچ براکت پدال به بدنه              | ۱۴- پدال ترمز                       |
| ۳- واشر براکت پدال به بدنه             | ۱۵- شفت پدال ترمز و کلاچ            |
| ۴- مهره براکت پدال به بدنه             | ۱۶- واشر شفت پدال                   |
| ۵- براکت نگهدارنده پدال به کلاچ        | ۱۷- پین شفت پدال                    |
| ۶- براکت پدال ترمز و کلاچ              | ۱۸- فنر برگردان پدال کلاچ           |
| ۷- پیچ براکت پدال ترمز و کلاچ          | ۱۹- فنر برگردان پدال ترمز           |
| ۸- واشر تخت براکت پدال ترمز و کلاچ     | ۲۰- خار پلاستیکی واسطه پدال با بدنه |
| ۹- واشر فنری براکت پدال ترمز و کلاچ    | ۲۱- بوش پلاستیکی پدال               |
| ۱۰- مهره رگلاژ پدال ترمز و کلاچ        | ۲۲- واشر شفت پدال                   |
| ۱۱- پیچ رگلاژ پدال ترمز و کلاچ         | ۲۳- مهره شفت پدال                   |
| ۱۲- مهره رگلاژ پدال ترمز و کلاچ        | ۲۴- کفشک لاستیکی پدال               |

ب) پمپ اصلی کلاچ :

طریقه بازکردن از بدنه :



۱- اشپیل را از سر پین اهرم پمپ کلاچ بیرون بیاورید.

۲- پین را بیرون بیاورید.

۳- لوله متصل به پمپ کلاچ را با ابزار مخصوص بطوری که لوله آسیب نبیند باز کنید.

۴- پمپ کلاچ را با باز کردن دو پیچ از براکت پدال کلاچ جدا نمایید.

۳- واشر پشت خاررینگی و پس از آن پیستون همراه با کاسه پیستون و فنر برگشت را بیرون بکشید.

**تذکرات:**

۱- پس از هر باز کردن پمپ، گردگیر و کاسه پیستون را باید تعویض کنید.

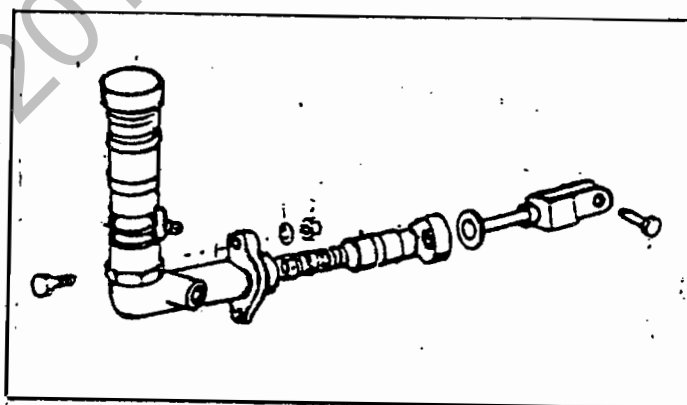
۲- هرگز مخزن کلاچ را جدا ننمائید اگر به هر دلیل مخزن را جدا کردید باید مخزن آنرا تعویض نمائید.

تذکره: در هنگام باز کردن لوله کلاچ اطمینان حاصل کنید که قبلاً روغن کلاچ در ظرفی تخلیه شده باشد.

**بازدید و سرویس ها:**

۱- جهت شستشو و تمیز کردن قطعات پمپ از روغن ترمز استفاده نمائید و هرگز از بنزین و نفت برای این کار استفاده نکنید زیرا به قطعات لاستیکی پمپ آسیب می رساند.

۲- سیلندر پمپ کلاچ را از نقطه نظر زنگ زدگی و خراشیدگی بازرسی نموده و در صورت مشاهده هرگونه علائم زنگ زدگی و یا خراشیدگی آنها را تعویض نمائید.



**طریقه باز کردن قطعات پمپ اصلی کلاچ :**

۱- گردگیر همراه با اهرم پمپ کلاچ از پمپ اصلی جدا می شود.

۲- خاررینگی پمپ کلاچ را بیرون بیاورید.

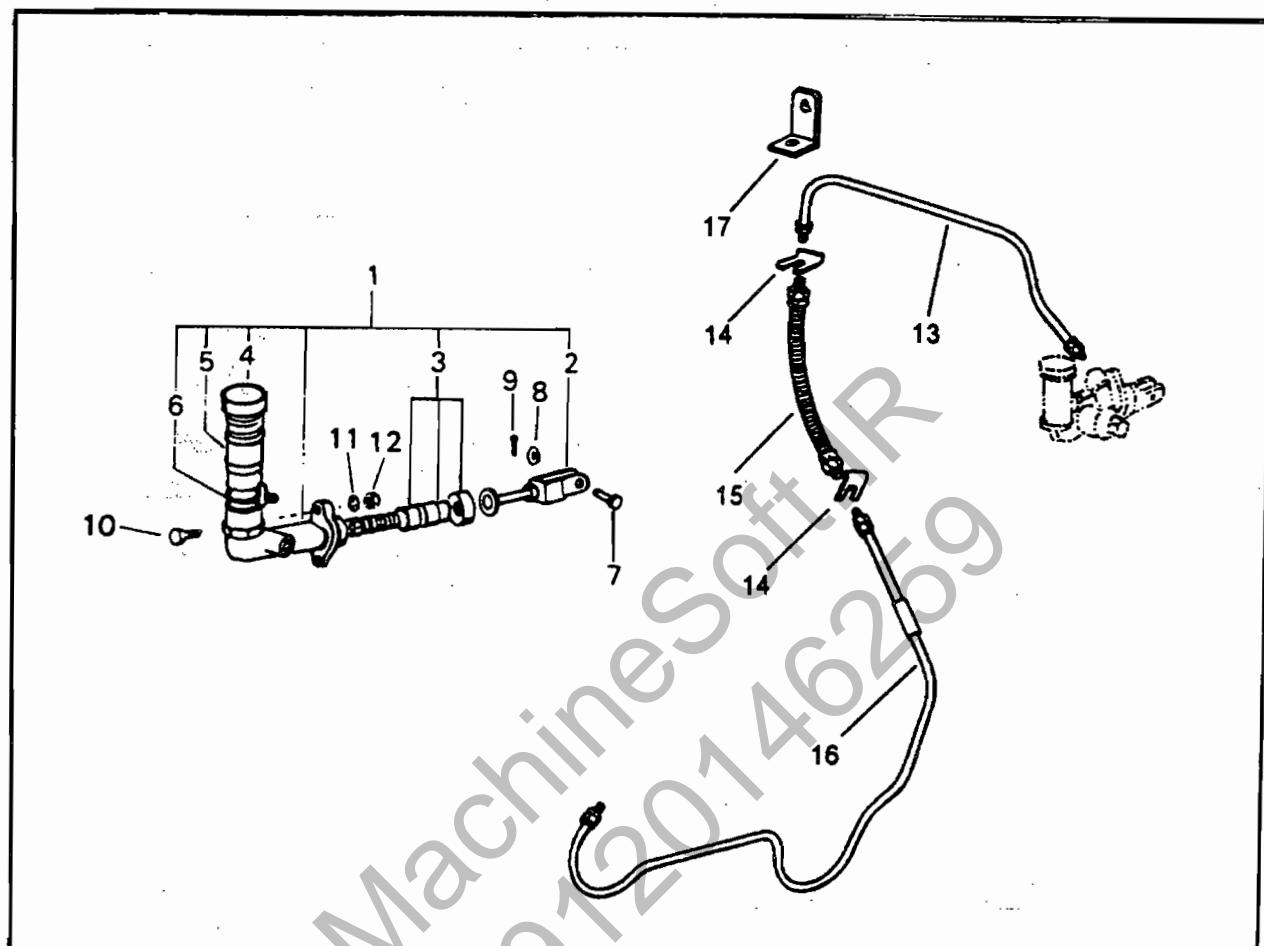


۳ - سیلندر و پیستون پمپ کلاچ را از نقطه نظر سائیدگی بازرسی نمائید و در صورتیکه فاصله مابین سیلندر و پیستون پمپ از ۰/۱۵ میلی متر کمتر باشد پیستون و یا کل پمپ کلاچ را تعویض نمائید.

۴ - وضعیت کاسه پیستون و گردگیر را بررسی نمائید همیشه آنها را بعد از باز کردن تعویض نمائید.

۵ - کلیه فرورفتگی ها و سوراخ ها و راهنمای داخلی را بازرسی کرده و اطمینان حاصل نمائید که تمامی آنها تمیز و فاقد هرگونه جسم خارجی می باشند.

شناسائی قطعات پمپ اصلی کلاچ و لوله های کلاچ



۱۱- واشر نصب پمپ به بدنه

۱۲- مهره نصب پمپ به بدنه

۱۳- لوله بالایی کلاچ

۱۴- گیره لوله کلاچ

۱۵- لوله کلاچ

۱۶- لوله پائین کلاچ

۱۷- براکت لوله کلاچ

۱- پمپ اصلی کلاچ

۲- اهرم پمپ کلاچ

۳- پیستون (همراه با کاسه پیستون)

۴- درپوش منبع پمپ

۵- منبع روغن

۶- بست منبع روغن

۷- پین اهرم پمپ کلاچ

۸- واشر پین اهرم پمپ کلاچ

۹- اشپیل

۱۰- پیچ نصب پمپ به بدنه

### جمع کردن پمپ کلاچ :

- ۱ - پوسته سیلندر قطعات متحرک و کاسه پیستون را گریسکاری نمائید.
- ۲ - پیستون و متعلقات را بر عکس باز کردن نصب کنید.
- ۳ - پس از جا انداختن خار رینگ اطمینان حاصل کنید که پمپ درست کار می کند و پیستون ماگزیمم کورس خود را براحتی طی می کند.

### طریقه نصب پمپ کلاچ :

طریقه نصب عکس باز کردن می باشد و باید سیستم را هواگیری و از لحاظ خلاصی تنظیم نمود. ( به بخش هواگیری کلاچ و تنظیم خلاصی مجاز پدال کلاچ مراجعه شود)

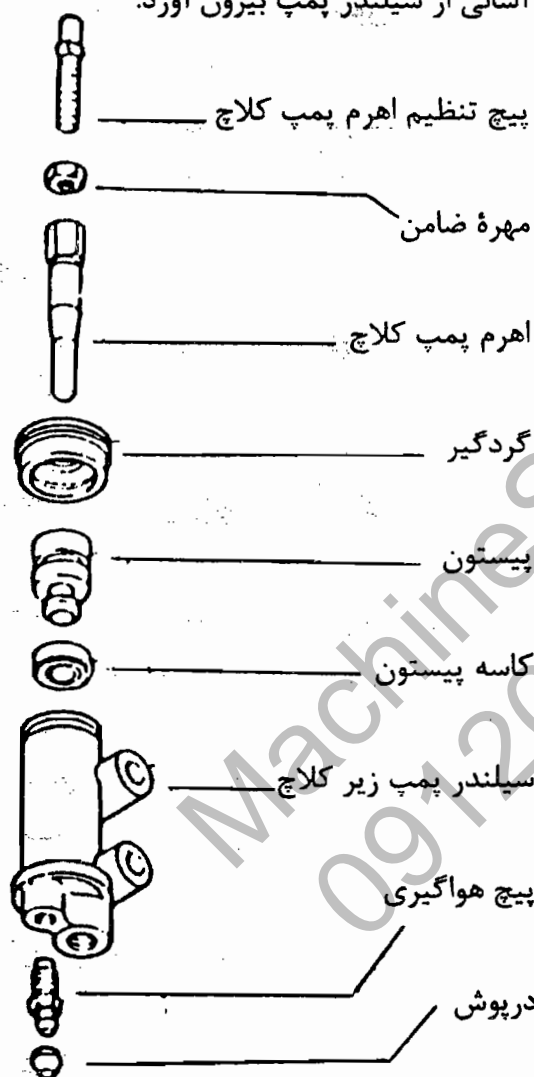
### پ ( پمپ پائین کلاچ

باز کردن پمپ پائین کلاچ از پوسته :

- ۱ - لوله کلاچ را از پمپ باز کنید (قبلاً اطمینان حاصل کنید که روغن کلاچ تخلیه شده باشد)
- ۲ - با باز کردن دو پیچ زیر پمپ آنرا آزاد کرده و بیرون بیاورید.

### طریقه باز کردن قطعات پمپ پائین کلاچ:

با وارد کردن هوای فشرده به درون اتصال شیلنگ می توان پیستون و متعلقات آنرا به آسانی از سیلندر پمپ بیرون آورد.



تذکره: مواردی که در سرویس و بازدید پمپ اصلی کلاچ عنوان شد در مورد پمپ پائین کلاچ نیز صدق می کند. پس از هر باز کردن پمپ کلاچ، گردگیر و کاسه پیستون آنرا تعویض نمائید.

### طریقه نصب قطعات پمپ پائین کلاچ:

- ۱ - کاسه پیستون نو را روی پیستون نصب نمائید.
  - ۲ - پوسته سیلندر، کاسه پیستون و پیستون را گریسکاری نمائید.
  - ۳ - پیستون کامل را به سیلندر نصب نمائید و اطمینان حاصل کنید که کاسه پیستون صدمه نبیند.
  - ۴ - پیچ هواگیری را به پمپ نصب کرده و گردگیر و اهرم پمپ کلاچ را نیز نصب کنید و اطمینان حاصل کنید که پیستون ماگزیم کورس را براحتی طی می کند.
- طریقه نصب پمپ پائین کلاچ به گلدانی کلاچ:

- ۱ - طریقه نصب عکس باز کردن می باشد.
- ۲ - بعد از نصب ، سیستم هیدرولیک باید هواگیری شود.
- ۳ - همچنین ارتفاع پدال و خلاصی آن باید تنظیم شود.

### ت ( هواگیری سیستم کلاچ :

سیستم کلاچ بهنگام باز کردن هر یک از پمپ ها و یا لوله کلاچ و یا هر وقت که هوا داخل مدار می شود میبایستی هواگیری شود.

### مراحل هواگیری :

- ۱ - پیچ تخلیه هوای سیلندر پمپ پائین کلاچ را کاملاً از گل و لای تمیز نموده ، به

ترتیبی که سوراخ خروجی عاری از هرگونه جسم خارجی باشد.

- ۲ - شیلنگی را جهت هواگیری روی پیچ هواگیری نصب نمائید و سر دیگر شیلنگ را در داخل ظرفی که روغن اضافه در آن تخلیه شود قرار دهید.

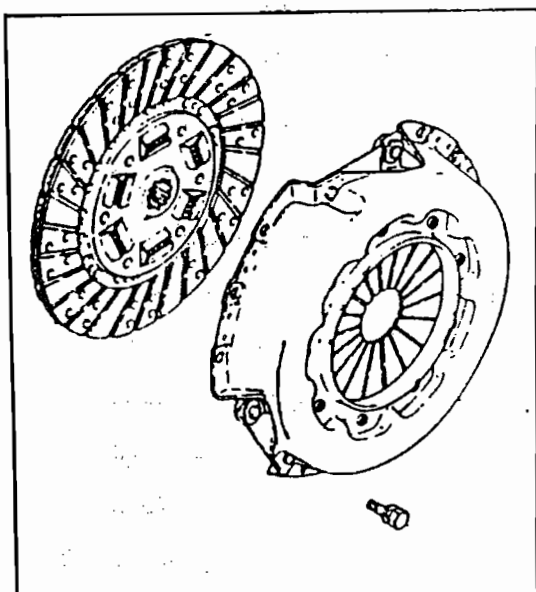
- ۳ - از شخص دیگری برای پدال زدن کمک بگیرید و بخواهید که ابتدا چند بار پدال کلاچ را فشار دهد و سپس پدال را در حالت فشرده نگهدارید تا با باز کردن مهره هواگیری، هوا و روغن فشرده تخلیه شود. سپس مهره هواگیری را در حالتیکه پدال کلاچ کاملاً تحت فشار می باشد ببندید.

- ۴ - عمل هواگیری را سه بار تکرار کنید تا مطمئن شوید هوای داخل مدار هیدرولیک کلاچ کاملاً تخلیه شده است.
- ۵ - پدال کلاچ را چندین بار فشار داده و آزاد نمائید سپس کلیه اتصالات را از نظر نشتی بازرسی نمائید.

اگر هوا که داخل مدار روغن کلاچ نباشد روغن ترمز بدون هوا از سوراخ خروجی پیچ هواگیری بطور یکنواخت و بدون حباب هوا خارج می گردد.

### تذکرات :

- ۱ - هنگام هواگیری توجه کامل به سطح روغن ترمز در مخزن کلاچ داشته باشید.
- ۲ - مخزن روغن کلاچ را تا سطح مشخص شده پر نمائید و هیچگاه بیش از حد روغن ترمز در مخزن ریخته نشود.



۳- از روغن ترمزی که به هنگام هواگیری از سیستم خارج شده است استفاده مجدد نکنید.

۴- توجه داشته باشید که روغن ترمز به سطوح خارجی اتومبیل پاشیده نشود زیرا به رنگ اتومبیل آسیب می رساند.

۵- برای محکم کردن مهره پیچ هواگیری و مهره لوله کلاچ حتماً از ابزار مخصوص استفاده کنید.

(ث) دیسک و صفحه کلاچ:

باز کردن دیسک و صفحه :

فلایویل :

سطح قسمت درگیر فلایویل و محل تماس با صفحه کلاچ را از نظر خط خوردگی و زبری بازرسی نمایید.

خش و زبری مختصر را می توانیم توسط سنباده صیقل دهیم اما اگر در سطح فلایویل خط افتادگی و خوردگی عمیق باشد فلایویل باید ماشینکاری و در صورت عدم امکان برای ماشینکاری و تعمیر باید آنرا تعویض نمود.

صفحه کلاچ:

۱- صفحه کلاچ را از نظر سائیدگی، روغنی بودن لنت صفحه شل شدن پرچ ها و فنرهای صفحه کلاچ و شکستگی لنت و فنر صفحه کنترل نمایید.

۲- اگر انتهای صفحه کلاچ روغنی شده و روغن به حدی در لنت نفوذ کرده و لنت

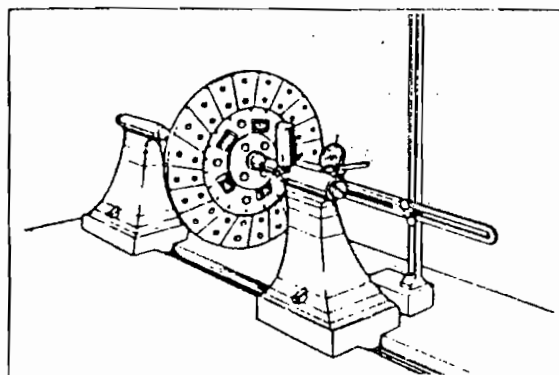
۱- گیربکس را باز کنید. (به بخش MT مراجعه شود).

۲- وقتی کلاچ را بازمی کنید ابزار مخصوص میله تنظیم کلاچ (شفیت یدک) را روی هزار خار دیسک کلاچ نصب کنید تا صفحه کلاچ را نگه دارد و پیچهای دیسک کلاچ را باز کرده و دیسک را بیرون بیاورید سپس صفحه کلاچ و ابزار مخصوص را بیرون بکشید.

تذکره: قبل از باز کردن دیسک کلاچ از روی فلایویل حتماً با سمبه نشان روی دیسک و فلایویل علامت گذاری شود.



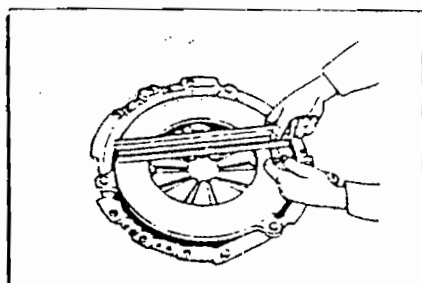
صفحه از حد مشخص شده بیشتر باشد  
صفحه کلاچ را تعمیر و یا تعویض نمایید.



دیسک کلاچ :

۱- قطعات دیسک کلاچ را نمی توان از هم  
مجرا نمود و هر کدام از قطعات شامل  
صفحه فشار دهنده، شاخکها و یا فنرها  
معیوب باشند دیسک کلاچ را باید تعویض  
نمود.

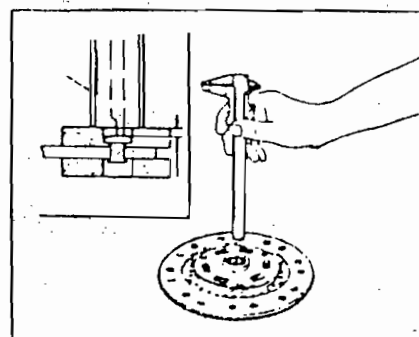
۲- با استفاده از خط کش اندازه گیری و قراردان  
آن روی صفحه فشار دیسک، میزان تراز  
بودن و همواری سطح صفحه فشار دیسک  
را کنترل کنید اگر سطح صفحه شیب  
بیش از حد تعمیر دارد آنرا تعویض کنید.



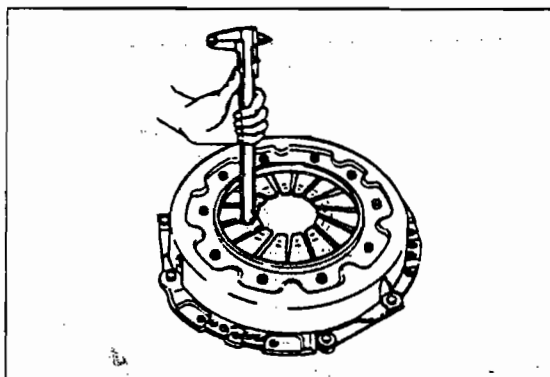
را فاسد کرده است لازم است ضمن  
تعویض لنت، کاسه نمد گیربکس و کاسه  
نمد عقب موتور از لحاظ نشتی روغن  
کنترل شوند.

۳- هزار خاری تویی صفحه کلاچ روی هزار  
خار شفت کلاچ را از نظر لغزش و حرکت  
نرم و آرام بازرسی نمائید اگر هزار خاها  
سائیدگی داشته باشند می بایستی تعویض  
گردند (لقی باید کمتر از ۰/۵ میلیمتر  
باشد)

۴- هیچگاه سائیدگی لنت صفحه کلاچ نباید  
به حدی باشد که به میخ پرچ آن برسد  
و قبل از آن در صورتیکه تویی صفحه کلاچ  
سالم باشد باید لنت کوبی شود در غیر  
اینصورت صفحه کلاچ باید تعویض گردد.

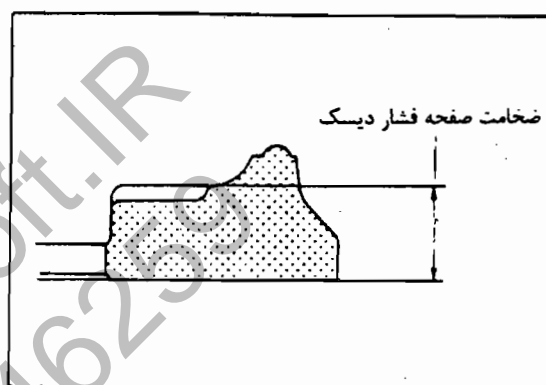
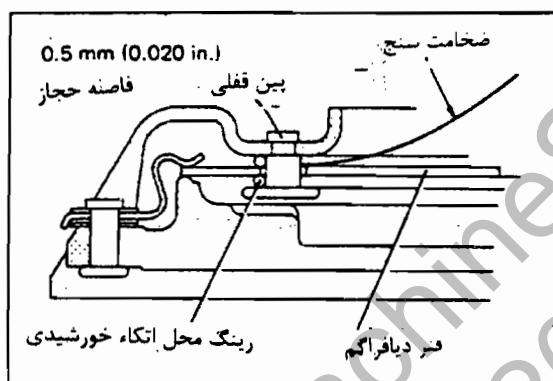


۵- با استفاده از دستگاه آزمایش لنگی، میزان  
لنگی دیسک را اندازه بگیرید اگر دستگاه  
آزمایش لنگی موجود نباشد شفتی را  
داخل تویی صفحه کلاچ کرده و روی  
صفحه صافی قرار دهید و میزان لنگی  
محیط خارجی دیسک کلاچ را اندازه  
بگیرید اگر لنگی در پیرامون خارجی



۳- اگر ضخامت صفحه فشار دیسک کلاچ به علت فرسودگی سطح اصطکاک (سطح سایش) از حد سرویس کمتر است دیسک کلاچ را تعویض کنید.

۶- فاصله بین قفلی فنر دیافراگم و رینگ محل اتکاء خورشیدی را با ضخامت سنج اندازه بگیرید اگر فاصله بیش از حد سرویس است دیسک کلاچ را تعویض کنید.



۴- فنر دیافراگم را از نظر ترک و شکستگی چک کنید همچنین فنر را از لحاظ حفظ کردن حالت اولیه میزان مقاومت و قدرت برگشت کنترل کنید در صورت معیوب بودن دیسک کلاچ را تعویض نمایید.

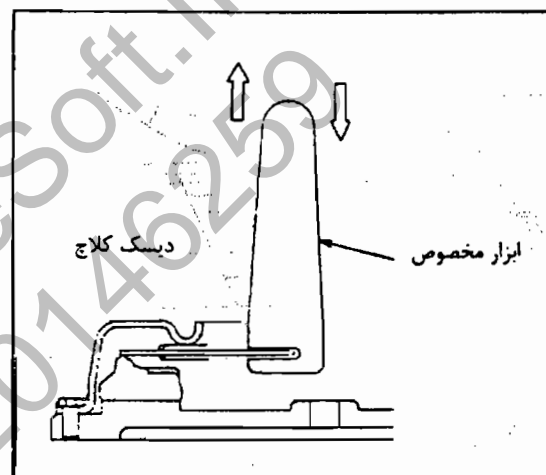
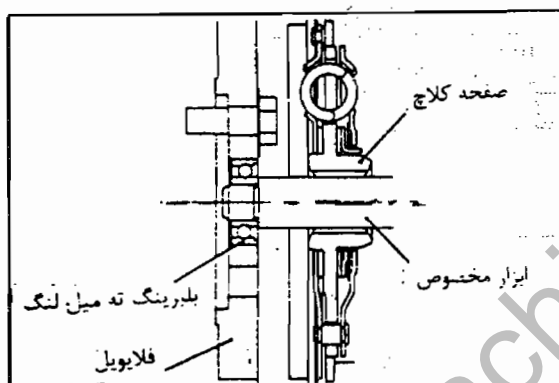
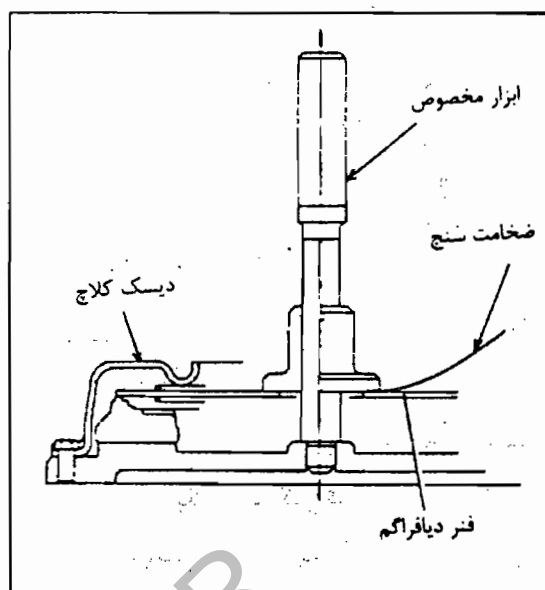
۷- با استفاده از ابزار مخصوص و قرار دادن آن روی خورشیدی دیسک کلاچ، ارتفاع شاخک های دیسک را با ضخامت سنج اندازه بگیرید سپس شاخک هایی را که ارتفاعی نامتناسب دارند با استفاده از ابزار مخصوص تنظیم کنید. شکل زیر ابزار لازم جهت کنترل ارتفاع فنر دیافراگم و شکل بعدی نحوه تنظیم شاخک ها را نشان می دهد.

۵- محل درگیری بلبرینگ با خورشیدی دیسک را از لحاظ سائیدگی کنترل کنید و ارتفاع هر یک از شاخک ها را اندازه بگیرید اگر اختلاف ارتفاع بیش از حدی بود که قابل تنظیم نمی شد دیسک کلاچ را تعویض نمایید.

برای تنظیم شاخک های دیسک از ابزار مخصوصی استفاده کنید.

لنگ وارد کنید سپس دیسک کلاچ را جا بزنید و روی فلاپویل نصب کنید.

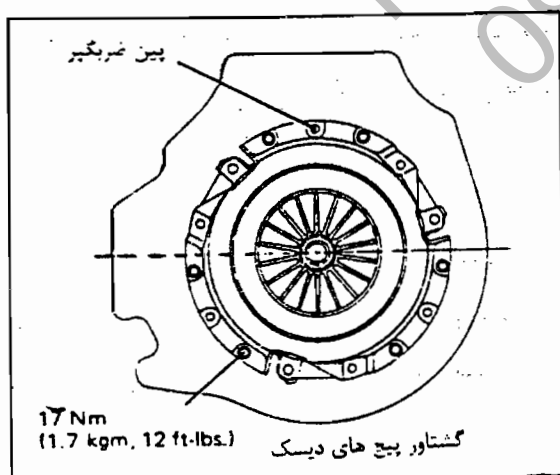
احتیاط: صفحه کلاچ را برعکس ننندید و در هنگام نصب دیسک به محل پین فلاپویل که برروی دیسک کلاچ قرار می گیرد توجه داشته باشید پیچ های دیسک کلاچ به فلاپویل را بصورت ضربدری و با گشتاور ۱/۷ متر کیلوگرم یا ۱۲ فوت پوند محکم کنید.



### نصب صفحه و دیسک کلاچ :

۱- سطح فلاپویل و دیسک و صفحه را تمیز و چربیگیری کنید و مقدار کمی گریس به هزارخار تویی صفحه کلاچ زده و با برس به داخل آن بمالید.

۲- ابزار مخصوص برای تنظیم هزارخاری صفحه کلاچ و شفت کلاچ و بوش ته میل لنگ را روی هزار خار صفحه کلاچ نصب کنید و تا مرکز بوش، به ته میل



### ج ( بلبرینگ کلاچ :

#### طریقه باز کردن :

۱ - گیربکس را باز کنید ( به بخش گیربکس مراجعه شود).

۲ - مجموعه دو شاخه کلاچ ، بلبرینگ و غلاف را از گلدانی کلاچ جدا کنید.

۳ - فنر نگهدارنده بلبرینگ را آزاد کنید و بلبرینگ کلاچ را از غلاف بلبرینگ بوسیله پولی کش معمولی بیرون بیاورید.

#### بازدید و سرویس :

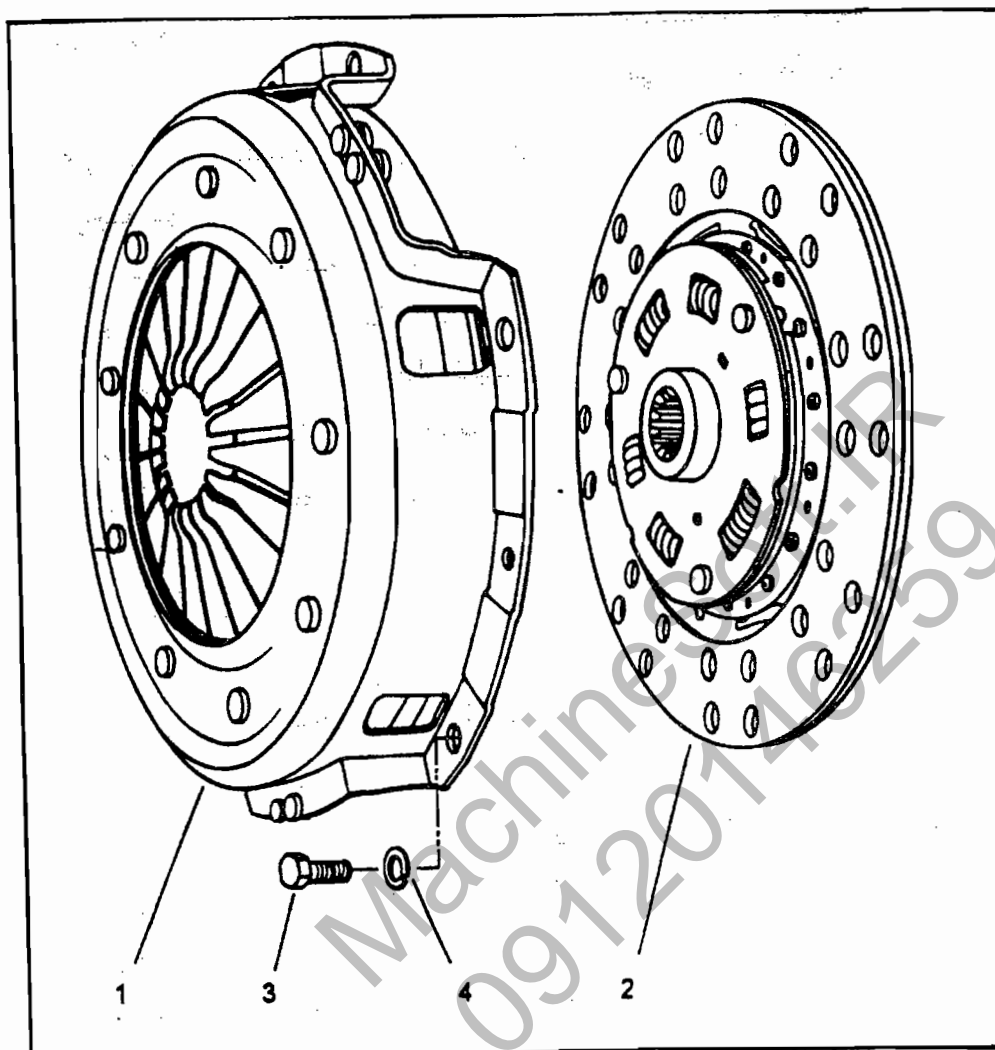
۱ - سطح تماس دو شاخه کلاچ ، محل اتکاء و غلاف بلبرینگ را از نظر سائیدگی غیرعادی بازرسی کنید کنس داخلی بلبرینگ را نگه داشته و کنس خارجی را در حالیکه به آن فشار می آورید بچرخانید اگر صدای چرخش با سختی و یا ایجاد صدا باشد بلبرینگ را تعویض نمایید.

۲ - قبل و یا بهنگام نصب به شیار داخلی غلاف بلبرینگ کلاچ و سطوح تماس دوشاخه کلاچ و محل اتکاء دو شاخه کلاچ را گریس بزنید.

### طریقه نصب بلبرینگ کلاچ :

طریقه نصب بلبرینگ برعکس باز کردن می باشد و ابتدا باید دو شاخ کلاچ ، بلبرینگ و غلاف را بصورت مجموعه بعد از اتصال آنها با فنر نگهدارنده به گلدانی کلاچ نصب نمایید.

قطعات مجموعه کلاچ



۱ - دیسک کلاچ

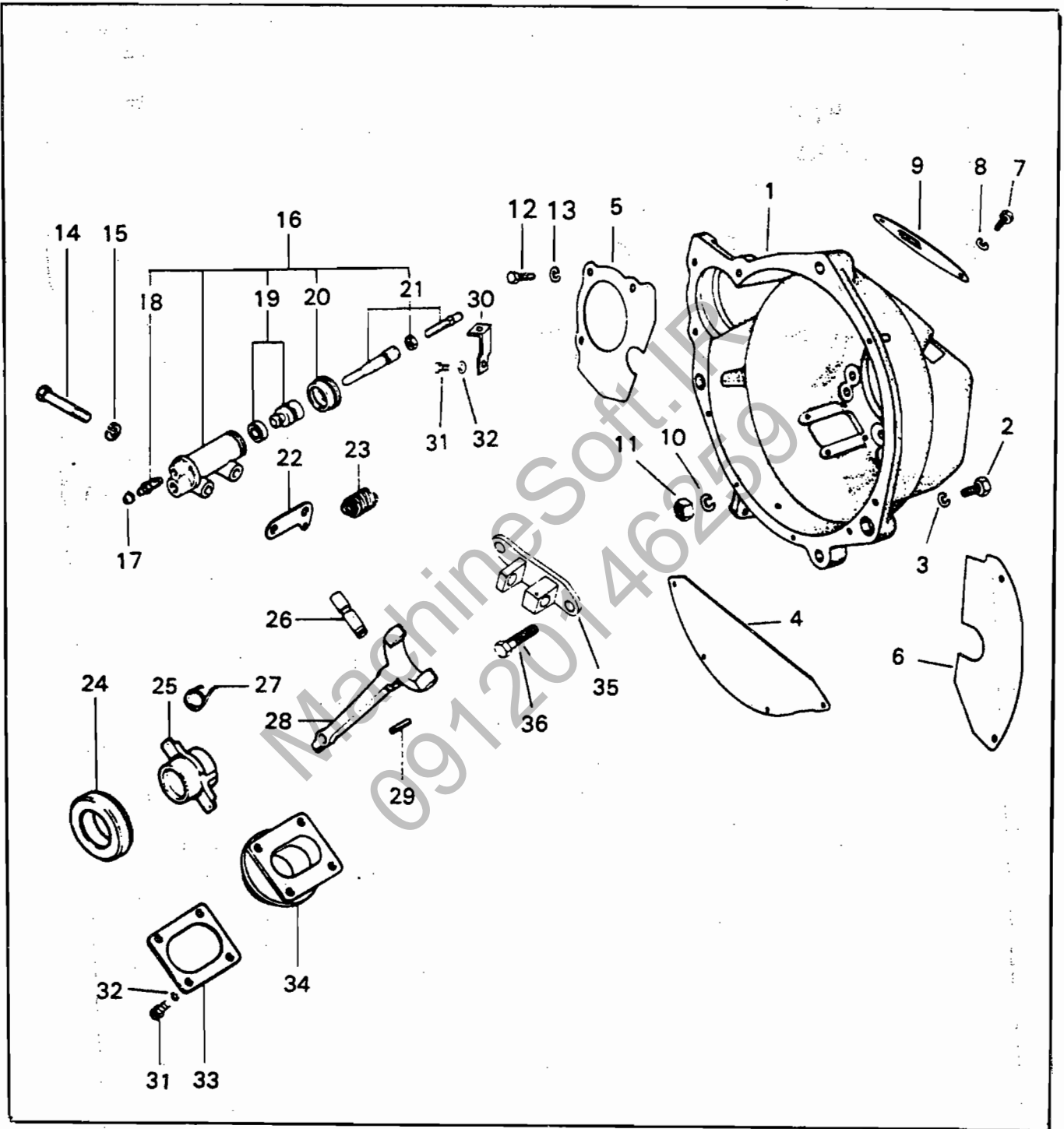
۲ - صفحه کلاچ

۳ - پیچ نصب دیسک کلاچ به فلاپول

۴ - واشر فنری



قطعات مجموعه کلاچ



## لیست مجموعه قطعات کلاچ

۱	گلدانی کلاچ	۲۹	پین نگهدارنده
۲	پیچ گلدانی	۳۰	براکت لوله ترمز عقب
۳	واشر فنری گلدانی کلاچ	۳۱	پیچ پلیت نگهدارنده دو شاخ کلاچ
۴	سینی زیر گلدانی کلاچ	۳۲	واشر پلیت نگهدارنده دو شاخ کلاچ
۵	پلیت واسطه بین گلدانی کلاچ و موتور استارت	۳۳	پلیت گردگیر دو شاخ کلاچ
۶	سینی بغل گلدانی کلاچ	۳۴	گردگیر دو شاخ کلاچ
۷	پیچ	۳۵	براکت نگهدارنده دو شاخه کلاچ
۸	واشر	۳۶	پیچ براکت نگهدارنده پدال کلاچ
۹	محل بازدید داخل گلدانی کلاچ		
۱۰	واشر		
۱۱	مهره		
۱۲	پیچ پایه استارت		
۱۳	واشر پایه استارت به گلدانی		
۱۴	پیچ نصب پمپ پائین کلاچ		
۱۵	واشر فنری نصب پمپ پائین کلاچ		
۱۶	مجموعه پمپ پائین کلاچ		
۱۷	درپوش		
۱۸	پیچ هواگیری پمپ		
۱۹	پیستون پمپ پائین کلاچ		
۲۰	گردگیر پمپ پائین کلاچ		
۲۱	اهرم پمپ کلاچ		
۲۲	پلیت واسطه پمپ پائین کلاچ		
۲۳	فنر برگردان پمپ		
۲۴	بلبرینگ کلاچ		
۲۵	غلاف بلبرینگ کلاچ		
۲۶	پین دوشاخ کلاچ		
۲۷	فنر دو شاخ کلاچ		
۲۸	دوشاخ کلاچ		

چ ( مشخصات سیستم کلاچ

نوع کنترل کلاچ : هیدرولیکی

صفحه کلاچ : تک صفحه ای خشک

اندازه لنت : قطر داخلی ۱۴۶ میلیمتر قطر

خارجی ۲۳۶ میلیمتر

ضخامت صفحه کلاچ : ۸ میلیمتر

تعداد فنرهای صفحه کلاچ : ۶ عدد

پدال کلاچ :

ارتفاع پدال از کفی : ۱۳۰ میلیمتر

خلاصی پدال کلاچ : ۱ تا ۵ میلیمتر

بازی دو شاخ کلاچ : صفر

حداکثر تلرانس مابین سیلندر و پیستون :

۰/۱۵ میلیمتر

(پمپ اصلی و پمپ پائین کلاچ )

حداکثر مجاز لنگی صفحه کلاچ : ۰/۷ میلیمتر

حداکثر ناهماهنگی ارتفاع نوک شاخک

دیسک : ۰/۷ میلیمتر

حداکثر لقی هزار خار :

(درلبه بیرونی صفحه کلاچ) ۰/۴ میلیمتر

گشتاور پیچ و مهره ها :

پیچ های اتصال ۱/۷ کیلوگرم متر یا

دیسک به فلایویل ۱۲ فوت پوند

پیچ های هواگیری ۰/۷ تا ۰/۹ کیلوگرم

پمپ کلاچ متر یا ۵/۱ تا ۶/۵

فوت پوند

مهره ضامن اهرم ۰/۸ تا ۱/۲ کیلوگرم

پمپ کلاچ متر یا ۵/۸ تا ۸/۷

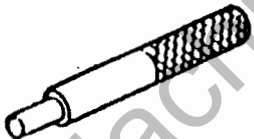


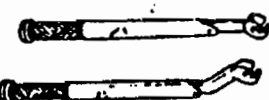
فوت پوند

مهره لوله کلاچ ۱/۵ تا ۱/۸ کیلوگرم

متر یا ۱۱ تا ۱۳ فوت

پوند

ج ( ابزارهای موردنیاز سرویس کلاچ :

میله تنظیم کلاچ	
آچار تنظیم فنرهای خورشیدی	
ابزار کشیدن بوش راهنمای کلاچ	
آچار تنظیم گشتاور مهره لوله کلاچ	

MachineSoft.IR  
09120146259