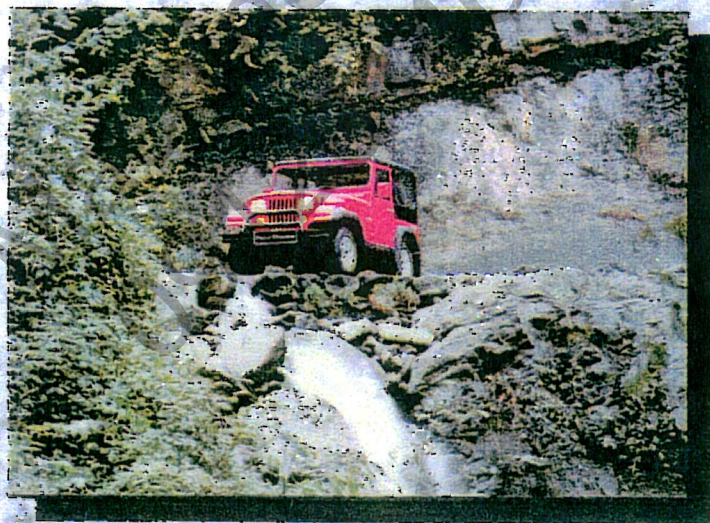


راهنمای نگهداری و تعمیرات جیپ صحرا

یا موتور میتسو بیشی (سیستم فرمان)

(4G 64)



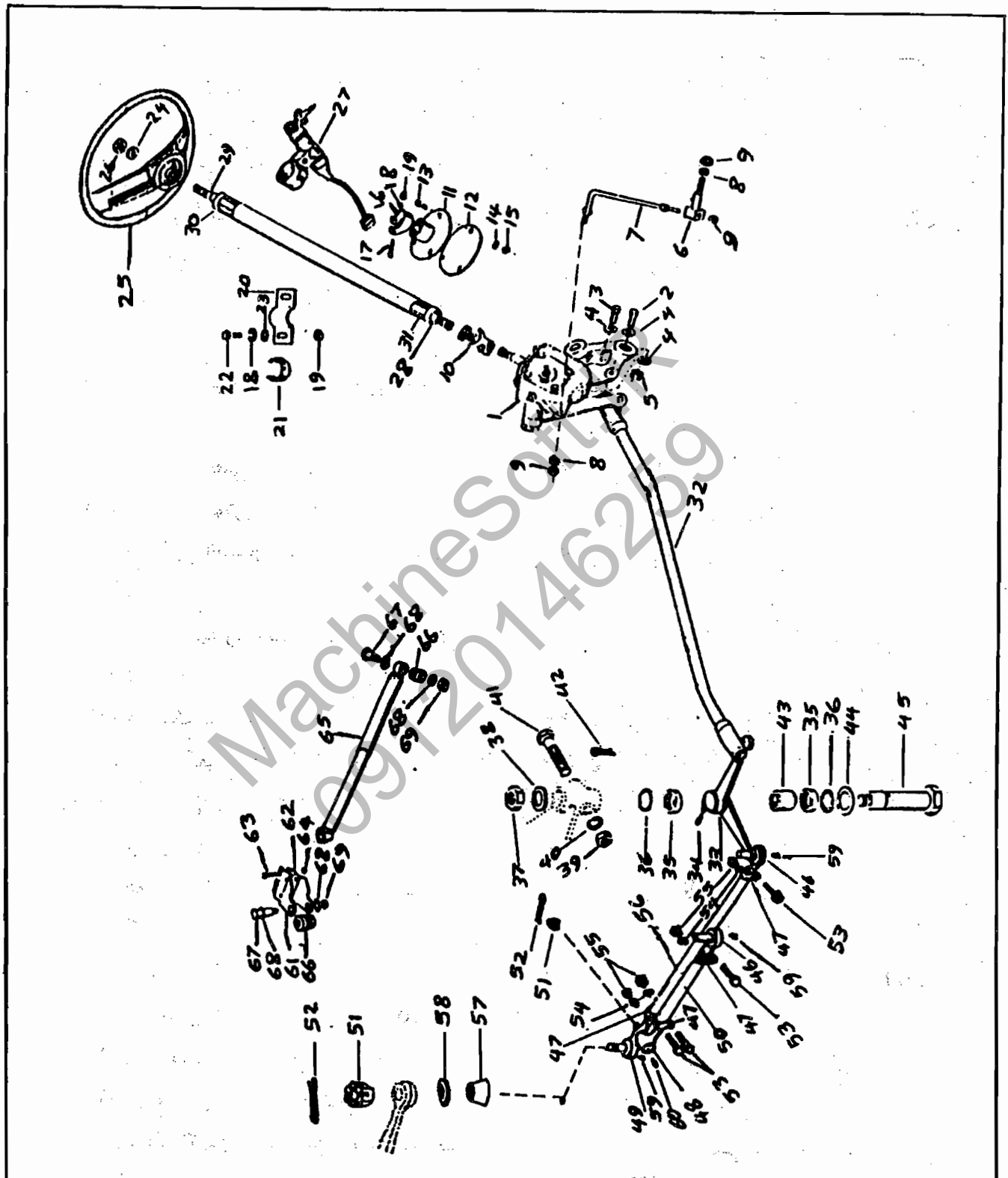
MachineSoft.IR
09120146259

قسمت ST

شماره صفحه	فهرست	شماره صفحه	فهرست
ST-9	طریقه نصب	ST-1	مجموعه سیستم فرمان
ST-10	جعبه دنده فرمان معمولی (مدل XLO)	ST-2	لیست قطعات سیستم فرمان
ST-11	لیست قطعات جعبه دنده فرمان	ST-4	غربالک و میل فرمان
ST-12	جعبه دنده فرمان معمولی (مدل XLO)	ST-4	طریقه باز کردن
ST-13	بازرسی و تعمیر و تعویض	ST-5	طریقه نصب
ST-14	دستورالعمل نصب مجدد	ST-6	مجموعه پوسته و میل فرمان (مدل XLO)
ST-17	تنظیمات فرمان	ST-7	لیست قطعات مجموعه پوسته و میل فرمان
		ST-8	طریقه باز کردن

MachineSoft.IR
09120146259

مجموعه سیستم فرمان



لیست قطعات سیستم فرمان

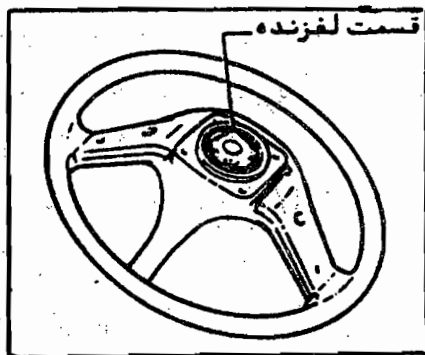
- ۱- مجموعه جعبه دنده فرمان (همراه با بازوی محرک)
- ۲- پیچ شش گوش (7/16"-20x3")
- ۳- پیچ شش گوش (7/16"-20x3-1/4")
- ۴- واشر تخت 7/16"
- ۵- مهره قفلی 7/16"-20 (جهت اتصال پوسته جعبه دنده فرمان به ساید شاسی)
- ۶- پیچ تنظیم میله ثابت کننده جعبه فرمان
- ۷- میله ثابت کننده جعبه فرمان
- ۸- واشر فنری قفلی 3/8"
- ۹- مهره شش گوش 3/8"-24
- ۱۰- چهارشاخ اتصال میل فرمان به جعبه فرمان
- ۱۱- براکت نگهدارنده ستون فرمان به کفی اتاق
- ۱۲- لاستیک ضربگیر براکت نگهدارنده ستون فرمان به کفی عقب
- ۱۳- پیچ شش گوش 1/4"-28x5/8"
- ۱۴- واشر فنری قفلی 1/4"
- ۱۵- مهره شش گوش 1/4"-28 (اتصال براکت ستون فرمان به کفی اتاق)
- ۱۶- بست نگهدارنده ستون فرمان
- ۱۷- پیچ شش گوش 5/16"-24x1-3/4"
- ۱۸- واشر فنری قفلی 5/16"
- ۱۹- مهره شش گوش 5/16"-24
- ۲۰- براکت نگهدارنده ستون فرمان به زیر داشبورد
- ۲۱- لاستیک ضربگیر بین ستون فرمان و براکت نگهدارنده
- ۲۲- پیچ شش گوش 5/16"-24x3/4"
- ۲۳- واشر تخت 5/16"
- ۲۴- واشر تخت مخصوص (زیرمهره غربالک فرمان قرار می گیرد)
- ۲۵- غربالک فرمان
- ۲۶- مهره غربالک فرمان
- ۲۷- قفل فرمان
- ۲۸- ستون فرمان
- ۲۹- میل فرمان
- ۳۰- بوش بالای ستون فرمان
- ۳۱- بوش پائین ستون فرمان
- ۳۲- مجموعه میله رابط جعبه فرمان
- ۳۳- بازوی جناغی یا دو شاخه مفصلی فرمان
- ۳۴- پیچ گریس خور ساده یا مستقیم
- ۳۵- یاتاقان بازوی جناغی فرمان
- ۳۶- کاسه نمد بازوی جناغی فرمان
- ۳۷- مهره شش گوش 7/16"-20
- ۳۸- واشر فنری قفلی 7/16"
- ۳۹- مهره قفلی 5/8"x18"
- ۴۰- واشر تخت 5/8"
- ۴۱- پیچ شش گوش 7/16"-20x2-1/2"
- ۴۲- اسپیل 1/8"x1-3/4"
- ۴۳- فاصله پرکن یا فاصله گیر یاتاقان
- ۴۴- واشر تخت 7/8"
- ۴۵- شفت بازوی جناغی فرمان
- ۴۶- مجموعه سبک چپ میل فرمان

لیست قطعات سیستم فرمان

- ۴۷- بست میل فرمان
۴۸- مجموعه سبک راست میل فرمان
۴۹- مجموعه سبک اصلی میل فرمان
۵۰- میل فرمان کوتاه
۵۱- مهره شش گوش 20-1/2"
۵۲- اشپیل 3/32"x7/8
۵۳- پیچ شش گوش 5/16"-22x1-1/2
۵۴- واشر قفلی 5/16"
۵۵- مهره شش گوش 20-5/16"
۵۶- میل فرمان بلند
۵۷- گردگیر سبک میل فرمان
۵۸- واشر مخصوص
۵۹- گریس خور 45°
۶۰- گریس خور 90°
۶۱- نیمه بالای براکت نگهدارنده کمک
فرمان
۶۲- نیمه پائین براکت نگهدارنده کمک
فرمان
۶۳- پیچ شش گوش 3/8"-24x1-1/8"
۶۴- مهره قفلی 3/8"-24
۶۵- کمک فرمان
۶۶- بوش کمک فرمان
۶۷- پیچ مخصوص
۶۸- واشر تخت 7/16"
۶۹- مهره قفلی 7/16"-20

غربالک و میل فرمان

۱- نقاط لغزنده و متحرک را گریسکاری نمائید.



غربالک فرمان :

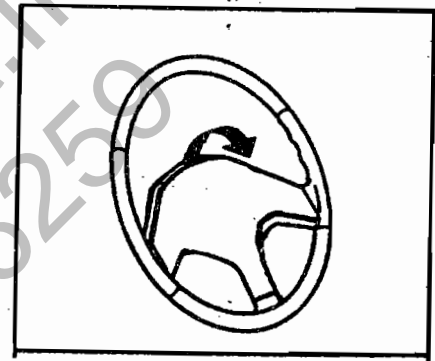
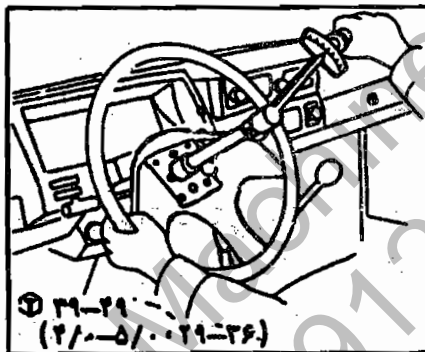
طریقه باز کردن :

۱ - کابل منفی باتری را باز کنید.

۲ - بالشتک بوق و مهره غربالک فرمان را باز نمائید.

۲ - غربالک را در حالتی که چرخها صاف و در امتداد خودرو هستند روی میل فرمان نصب نمائید.

۳ - مهره غربالک را محکم نمائید.



۳ - غربالک فرمان را از جای خود بطرف بالا کشیده و بیرون بیاورید.

قفل فرمان :

احتیاط :

طریقه باز کردن :

انتهای میل فرمان را چکش نزنید ، زیرا به بوشها و شفت آسیب میرسد.

قبل از باز کردن قفل فرمان ، کابل منفی باتری را باز نمائید.

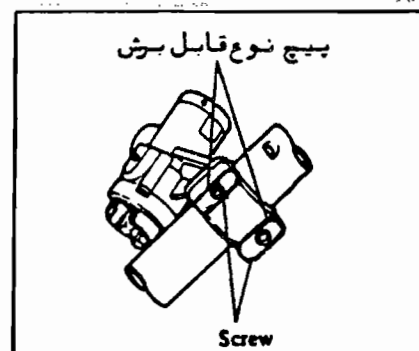
طریقه نصب :

۱ - غربالک فرمان را باز نمائید.

طریقه نصب بترتیب عکس طریقه باز کردن با توجه به نکات زیر می باشد.

۲ - پیچهای قابل برش را بوسیله دریل یا ابزار مناسب دیگر از جای خود در بیاورید.

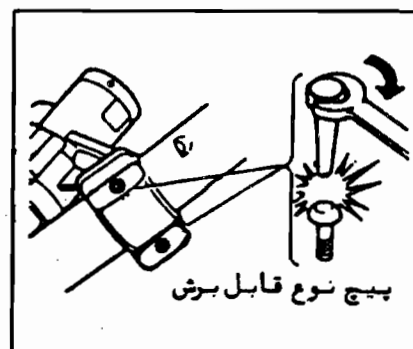
۳ - پیچها را باز کرده و قفل فرمان را جدا نمائید.



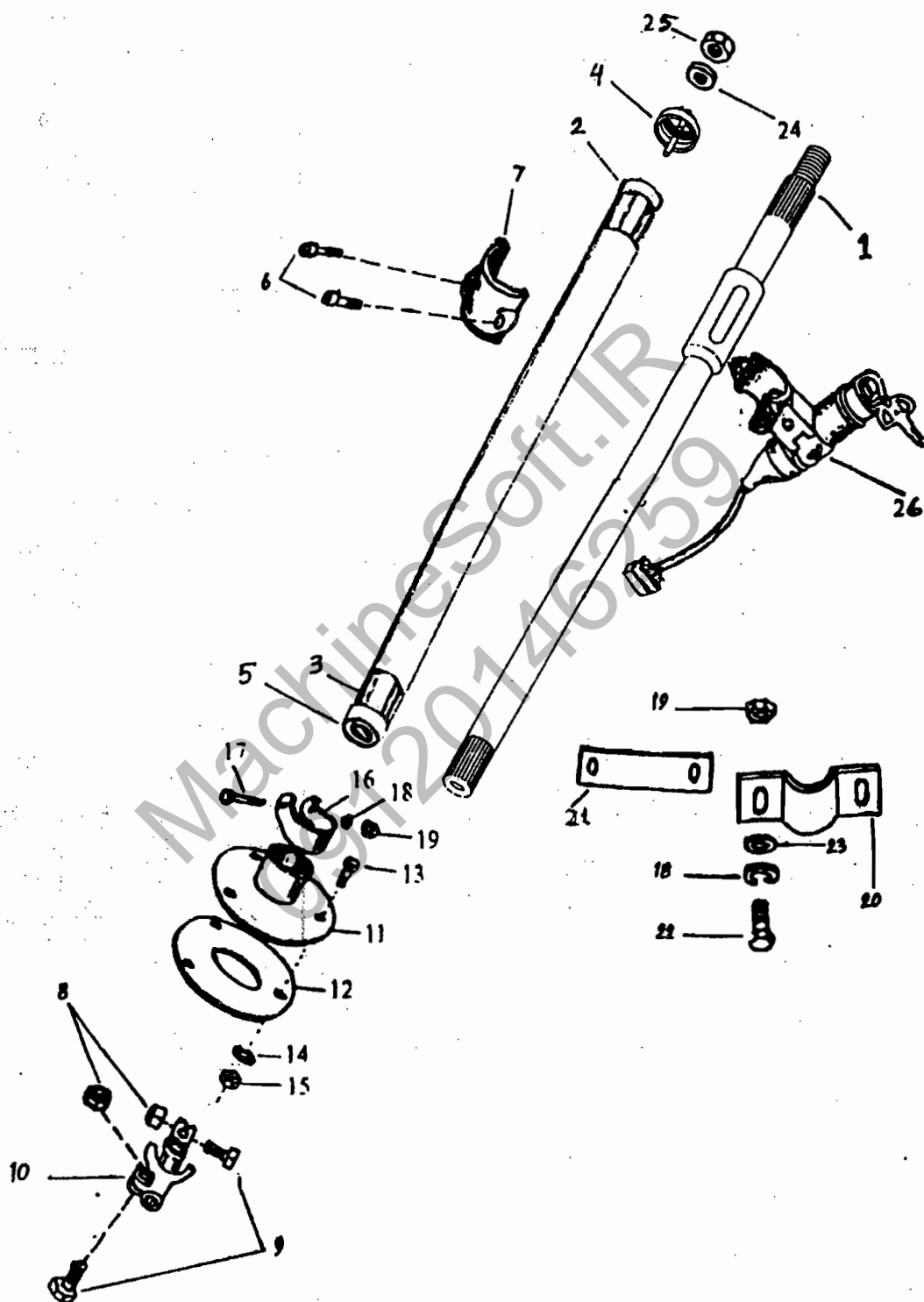
طریقه نصب :

۱ - برآمدگی قفل فرمان را روی سوراخ لوله فرمان میزان نمائید.

۲ - پیچهای قابل برش را نصب نموده و سپس بقدری آنها را محکم نمائید تا بریده شوند.



مجموعه پوسته و میل فرمان (مدل XLO)



مجموعه پوسته و میل فرمان (مدل XLO)

لیست قطعات

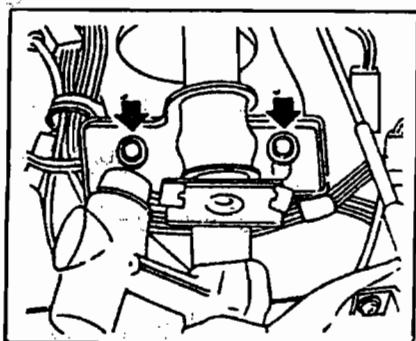
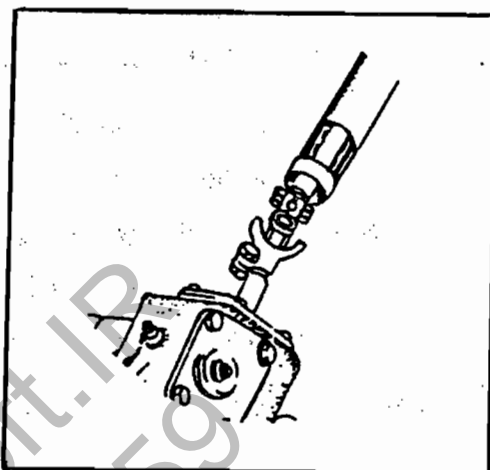
- | | |
|--|---|
| ۱- میل فرمان | ۱۵- مهره شش گوش (28"-1/4") اتصال براکت |
| ۲- بوش بالای ستون فرمان | ستون فرمان به کفی اتاق |
| ۳- بوش پائین ستون فرمان | ۱۶- بست نگهدارنده ستون فرمان |
| ۴- قطع کن دسته راهنما | ۱۷- پیچ شش گوش 5/16"-24x1-3/4 |
| ۵- ستون فرمان | ۱۸- واشر فنری قفلی 5/16" |
| ۶- پیچهای نصب النگوی قفل فرمان | ۱۹- مهره شش گوش 5/16"-24 |
| ۷- النگوی قفل فرمان | ۲۰- براکت نگهدارنده ستون فرمان به زیر داشبورد |
| ۸- مهره قفلی ۱۷ برای بستن چهار شاخ فرمان | ۲۱- لاستیک ضربگیر بین ستون فرمان و براکت نگهدارنده |
| ۹- پیچ ۱۶ برای بستن چهار شاخ فرمان | ۲۲- پیچ شش گوش 5/16"-24x3/4 |
| ۱۰- چهار شاخ اتصال میل فرمان به جعبه فرمان | ۲۳- واشر تخت 5/16" |
| ۱۱- براکت نگهدارنده ستون فرمان به کفی اتاق | ۲۴- واشر تخت مخصوص (زیر مهره غربالک فرمان قرار می گیرد) |
| ۱۲- لاستیک ضربگیر براکت نگهدارنده ستون فرمان به کفی اتاق | ۲۵- مهره غربالک فرمان |
| ۱۳- پیچ فنری قفلی 1/4"-28x5 8" | ۲۶- قفل فرمان |
| ۱۴- واشر فنری قفلی 1/4" | |

طریقه باز کردن :

۵ - مجموعه دسته راهنما را از روی ستون فرمان باز کنید.

۶ - مجموعه سوئیچ و قفل فرمان را باز نمائید. (باید حتماً سوئیچ را در قفل قرار داده و در حالت ACC باشد) (برای موارد ۵ و ۶ به قسمت EL سیستم برقی مراجعه شود)
۷ - دیاق یا براکت نگهدارنده ستون فرمان را از زیر داشبورد باز نمائید.

۱ - پیچ و مهره چهارشاخه اتصال میل فرمان به جعبه فرمان را باز نمائید.

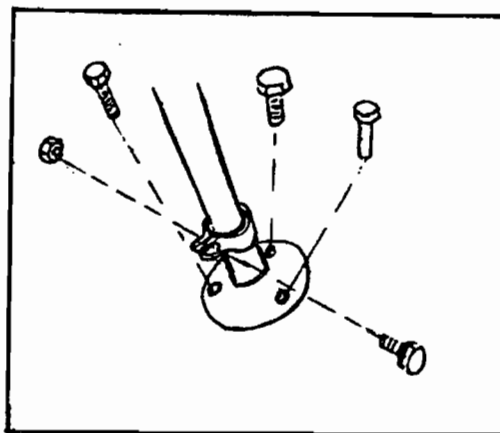


۲ - غربالک فرمان را باز نمائید. (به قسمت غربالک فرمان مراجعه شود).

۸ - مجموعه میل و پوسته فرمان را از درون اتاق بطرف بالا بکشید.

۳ - پیچ و مهره های براکت نگهدارنده ستون فرمان به کفی اتاق را باز نمائید.

۴ - پیچ و مهره بست (کری) نگهدارنده لوله فرمان به براکت کف اتاق را شل نمائید.



غریبالک و میل فرمان - فرمان:

طریقه نصب :

طریقه نصب بترتیب عکس طریقه باز کردن می باشد.

۱ - چرخهای اتومبیل را در موقعیت مستقیم قرار دهید.

۲ - مجموعه میل فرمان را بدقت روی چهارشاخ فرمان جا بزنید.

۳ - براکت نگهدارنده پوسته فرمان به زیر داشبورد را ببندید.

گشتاور بستن براکت پوسته فرمان به زیرداشبورد:

نیوتن - متر	۳/۴-۴/۴
کیلوگرم - متر	۰/۳۵-۰/۴۵
فوت - پوند	۲/۵-۳/۳

۴ - براکت نگهدارنده ستون فرمان به کفی اتاق را محکم نمائید.

گشتاور بستن براکت نگهدارنده ستون فرمان به اتاق :

نیوتن - متر	۱۳-۱۸
کیلوگرم - متر	۱/۳-۱/۸
فوت - پوند	۹-۱۳

۵ - بست نگهدارنده لوله فرمان به براکت کف اتاق را محکم نمائید.

گشتاور بستن :

نیوتن - متر	۳/۴-۴/۴
کیلوگرم - متر	۰/۳۵-۰/۴۵
فوت - پوند	۲/۵-۳/۳

۶ - مجموعه سوئیچ قفل فرمان را نصب کنید.

۷ - مجموعه دسته راهنما را روی ستون محکم کنید.

۸ - غریبالک فرمان را ببندید . (به قسمت غریبالک مراجعه شود)

گشتاور:

۴ ~ ۵ kg.m (۲۹ ~ ۳۶ lb.ft)

۹ - پیچ و مهره چهارشاخ فرمان را محکم نمائید.

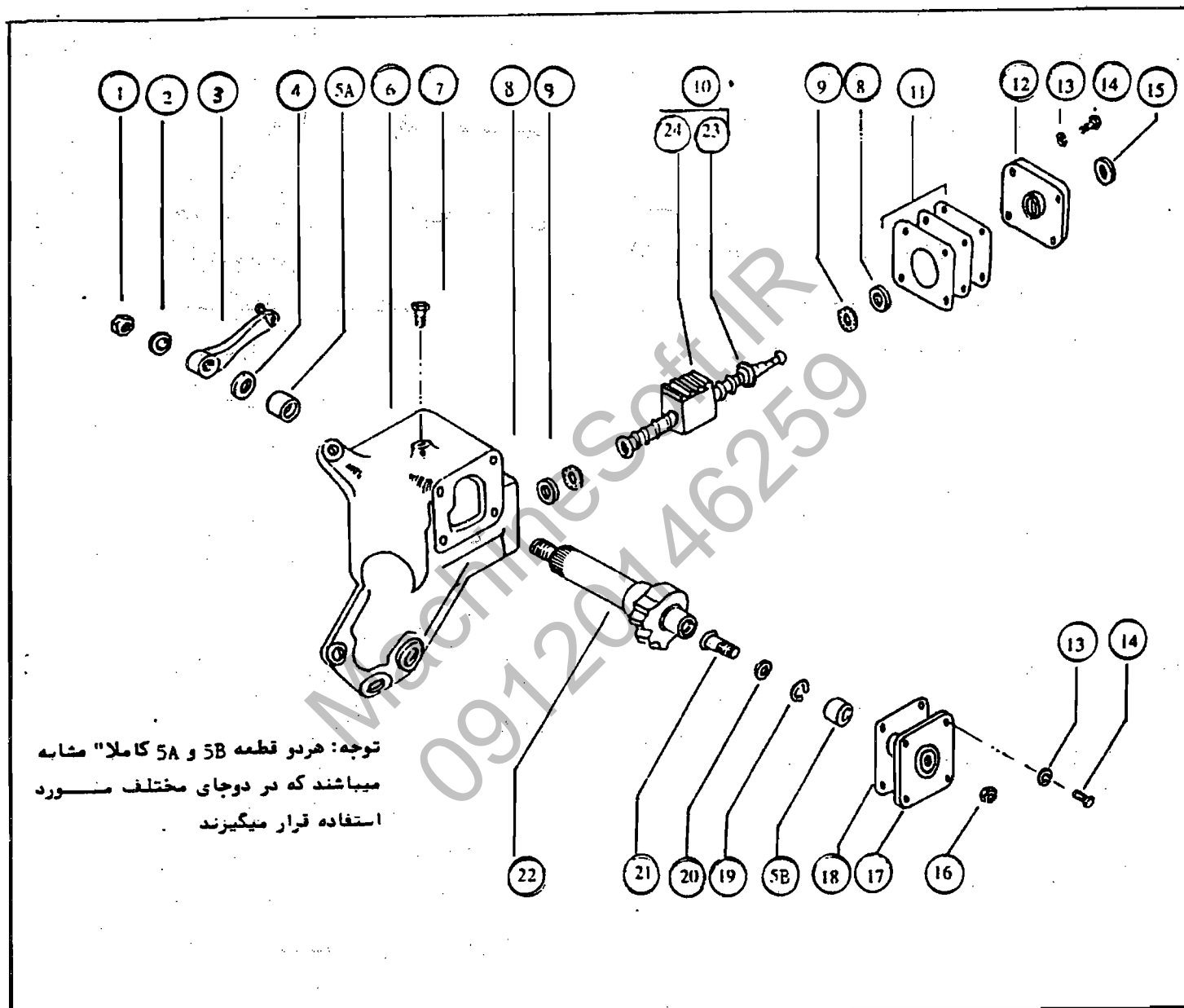
گشتاور :

۸/۶ ~ ۹/۸ kg.m (۶۲ ~ ۷۱ lb.ft)

۱۰ - بعد از محکم نمودن غریبالک فرمان ، مطمئن شوید که غریبالک به آرامی می چرخد.

جعبه دنده فرمان معمولی (مدل XLO)

مدل سری جیب PJ5-4G64



لیست قطعات جعبه دنده فرمان :

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| ۱- مهره | ۱۳- واشر قفلی |
| ۲- واشر قفلی | ۱۴- پیچ |
| ۳- مجموعه بازوئی خروجی جعبه فرمان | ۱۵- کاسه نمد |
| ۴- کاسه نمد | ۱۶- مهره قفلی |
| ۵- بوش | ۱۷- درپوش محور خروجی |
| ۶- محفظه جعبه فرمان | ۱۸- گردگیر |
| ۷- درپوش ورودی روغن | ۱۹- خار فنری |
| ۸- کاسه ساچمه | ۲۰- واشر محور شفت (خروجی) |
| ۹- مجموعه ساچمه و نگهدارنده | ۲۱- پیچ تنظیم |
| ۱۰- مجموعه حلزونی، مهره و ساچمه داخلی | ۲۲- محور خروجی جعبه فرمان |
| ۱۱- فاصله پرکن درپوش حلزونی | ۲۳- حلزونی (چپ) |
| ۱۲- درپوش محفظه جعبه فرمان | ۲۴- مهره اصلی (چپ) (مهره ساچمه) |

جعبه دنده فرمان معمولی (مدل XLO)

مدل سری جیب PJ 5 - 4G64

طریقه بازکردن :

۴- حلزونی (۲۳) را بچرخانید تا مهره اصلی (۲۴) در وسط حلزونی (۲۳) قرار گیرد.

۵- مهره قفلی (۱۶) را باز نمائید.

۶- چهار عدد پیچ (۱۴) و واشر (۱۳) که روی درپوش (۱۷) محور شغالدست نصب گردیده اند را باز نمائید.

۷- درپوش (۱۷) و محور شغالدست (۲۲) را بصورت یک مجموعه وبا هم باز نموده واز محل پوسته جعبه دنده (۶) جدا کنید.

توجه: ممکن است لازم باشد به سر رزوه دار محور شغالدست (۲۲) با پتک چوبی به آرامی ضربه بزنید تا درپوش (۱۷) آزاد واز روی پوسته جعبه دنده (۶) رها شود.

۸- با چرخاندن پیچ تنظیم (۲۱) در جهت حرکت عقربه های ساعت ، آن را از میان درپوش (۱۷) و واشر کاغذی (۱۸) عبور داده و بیرون بکشید ، حال می توانید درپوش (۱۷) را از محور شغالدست (۲۲) جدا کنید. بوسیله ابزار مخصوص ، خارفتری (۱۹) را باز نموده و سپس پیچ تنظیم (۲۱) را از روی محور (۲۲) آزاد کنید.

۹- حالا چهار پیچ (۱۴) و واشرهای قفلی (۱۳) که روی درپوش حلزونی محفظه جعبه فرمان (۱۲) نصب گردیده اند را باز نموده و فاصله پرکن های درپوش حلزونی

۱- مجموعه بازوئی فرمان (۳) را به کمک پولی کش مخصوص باز کنید.

توجه: بازکردن بازوئی فرمان بوسیله چکش زدن ویا اهرم کردن بوسیله گوه به مجموعه حلزونی ، مهره فرمان ، محور شغالدست و پیچ تنظیم آسیب می رساند.

۲- جعبه دنده فرمان را کاملاً تمیز و عاری از هرگونه گل ولای نمائید و سپس درپوش ورودی روغن (۷) را باز نموده و روغن آن را تخلیه نمائید.

۳- بخشی از محور شغالدست (۲۲) که از محفظه یا (housing) بیرون آمده است را از نظر شکستگی ویا تیز شدن (پلیسه داشتن) چک نموده و قبل از بازکردن سایر قطعات سطوح آن را با سوهان ویا کاغذ سمباده نرم بزدائید. برای حلزونی (۲۳) هم از همین روش استفاده نمائید.

* شماره های درون پرانتز شماره های قطعات شکل صفحه ST-10 می باشد:

(۱۱) و مجموعه ساچمه و نگهدارنده (۹) را باز نمائید.

۱۰- مجموعه حلزونی (۱۰) شامل حلزونی، مهره و ساچمه رو داخلی را باز نمائید.

۱۱- سایر مجموعه های ساچمه و نگهدارنده (۹) و به دنبال آن کاسه ساچمه (۸) را باز کنید.

۱۲- حال تمام قطعات را در حلال با پایه بنزین کاملاً بشوئید.

بازرسی، تعمیر و تعویض:

روش کار:

۱- بوش های (۵A) و (۵B) مربوط به درپوش (۱۷) و محفظه جعبه فرمان (۶) را از نظر وضعیت چک کنید. اگر هرگونه نشانه از ترک، شکستگی و یا حتی اگر فاصله محور شغالدست (۲۲) تا بوش (۵A) از ۰/۰۱ بیشتر شد نسبت به تعویض بوش اقدام کنید.

۲- کاسه نمد (۴) که روی پوسته جعبه فرمان ۶ قرار دارد را درآورده و دور بیاورید.

توجه: هر بار که جعبه فرمان باز شود می بایستی کاسه نمد (۴) تعویض گردد.

۳- برای تعویض بوش ها، ابتدا بوش (۵A) را با کمک یک میله * میل راهنما از روی پوسته جعبه فرمان (۶) خارج کنید سپس پین بوش جدید (۵A) را روی پوسته جعبه فرمان (۶) نصب کنید.

بوش (۵B) را با استفاده از همان میل راهنما از داخل درپوش (۱۷) خارج کنید و مجدداً بوش جدید (۵B) را طبق روش فوق نصب نمائید.

بوش ها را آنقدر فشار دهید تا سطح مقطع بیرونی آنها با سطح بیرونی نشیمنگاه بوشها منطبق گردد. حال قطر داخل بوشها باید بین (۲۸/۵۷mm تا ۲۸/۶۰mm) یا (۱/۱۲۵" تا ۱/۱۲۶") باشد، در صورتیکه قطر داخل بوشهای جدید کمتر از این مقدار باشد، آنها را با دقت بوسیله سمیاده نرم به اندازه لازم برسانید.

*- کاسه نمد ها در هر بار باز کردن جعبه فرمان می بایستی تعویض گردد.

-- میله راهنما باید قطرش کمی کمتر از قطر خارجی بوش باشد تا هنگام جازدن یا درآوردن به محل بوش آسیب نرساند.

* شماره های درون پرانتز ، شماره های قطعات شکل صفحه ST-10 می باشد.

۴- کاسه نمد جدید (۴) را تعویض نمایید. برای نصب کاسه نمد از میله ای استفاده کنید که از همه طرف با محفظه فولادی (۶) تماس داشته باشد. کاسه نمد (۴) را طوری نصب کنید که لبه بلندتر آن به سمت داخل محفظه (۶) باشد.

۵- سطح مسیر عبور ساچمه ها و بخصوص ابتدای و انتهای مسیر را روی حلزونی (۲۳) از نظر وجود حفره یا گودی چک کنید. مجموعه مهره و حلزونی (۱۰) را از نظر حرکت و داشتن لقی امتحان کنید. اگر لوله های U شکل ساچمه رو در وضعیت خوبی نیستند ، یا مجموعه مهره و حلزونی (۱۰) در محل حلزونی (۲۳) بیش از حد لقی دارند و یا حرکت مجموعه مهره و حلزونی (۱۰) روان نمی باشد مجموعه حلزونی ، مهره و ساچمه رو داخلی (۱۰) را تعویض نمایید.

۶- تمامی ساچمه های دو انتهای حلزونی (۲۳) و نگهدارنده ها (۹) و کاسه ساچمه ها (۸) را از نظر داشتن حفره یا گودی چک کنید. اگر در شرایط خوبی نیستند ، آنها را تعویض نمایید.

توجه : ساچمه ها و کاسه ساچمه ها باید حتما یک دست کامل تعویض گردند.

۷- بوش (۵B) محور شغالدست (۲۲) و سطوح اطراف آن که می بایستی آب بندی گردند را از نظر هر نوع فرسودگی یا حفره ای بودن چک کنید. در صورت لزوم محور شغالدست (۲۲) را با پارچه یا سمباده بسیار نرم و خیلی آرام پولیش دهید. در صورت نیاز مجموعه محور شغالدست (۲۲) را عوض کنید.

۸- پیچ تنظیم (۲۱) را از نظر لقی انتهایی چک کنید. اگر میزان لقی از (0.0762 mm) / (0.003) بیشتر باشد، خار فنری (۱۹) را با خار بازکن مخصوص باز کرده سپس پیچ تنظیم (۲۱) و واشر محوری (۲۰) را تعویض نمایید. در آخر مجموعه را روغنکاری کنید.

دستور العمل نصب مجدد :

* توصیه می شود قبل از نصب تمام اجزا تمیز باشند و ترجیحا با روغن SAE 140 بخوبی روغنکاری شوند.

۱- کاسه ساچمه (۸) را داخل محفظه جعبه فرمان (۶) نصب کنید و به دنبال آن مجموعه ساچمه ها و نگهدارنده (۹) را نصب نمایید. مجموعه مهره و حلزونی (۱۰) را در محفظه جعبه فرمان (۶) نصب و سپس روی سر دیگر حلزونی (۲۳) مجموعه ساچمه ها و نگهدارنده (۹) را نصب نمایید.

۲- فاصله پرکن ها (۱۱)، درپوش (۱۲) و چهار پیچ (۱۴) و واشر های قفلی (۱۳) را نصب کنید. هنگامی که پیچها را محکم می کنید، حلزونی (۲۳) را بچرخانید و پیچها را به مقدار یکسان محکم کنید. با افزودن یا برداشتن فاصله پرکن ها (شیم ها)، بار اولیه وارده روی حلزونی باید گشتاور چرخشی معادل ۲/۰ تا ۵/۰ Kgm را داشته باشد. گشتاور پیچهای (۱۴) روی درپوش (۱۲) باید معادل ۲/۶ Kgm تا ۱/۸ باشد.

توجه: در زمان بار اولیه از چرخش مهره (۲۴) جلوگیری کنید.

۳- پیچ تنظیم (۲۱) را روی محور شغالدست (۲۲) قرار دهید، سپس بترتیب واشر محوری (۲۰) و خار فتری (۱۹) را روی آن بگذارید، حال با کمک ابزار مخصوص خار فتری (۱۹) را روی محور شغالدست (۲۲) جا بیندازید، مطمئن شوید که پیچ تنظیم (۲۱) روی محور شغالدست (۲۲) محکم شده باشد و امکان بیرون آمدن ندارد. حال باید پیچ تنظیم (۲۱) را داخل درپوش (۱۷) نصب کنید و پیچ را از درون درپوش بیندید و عقب بیاورید تا طرف محور شغالدست (۲۲) با سطح داخلی درپوش (۱۷) تماس پیدا کند.

۴- با چرخاندن حلزونی (۲۳)، مهره اصلی (۲۴) را در موقعیت مرکز قرار دهید.

۵- واشر کاغذی جدید (۱۸) که بین درپوش (۱۷) و پوسته جعبه فرمان (۶) قرار می گیرد، را نصب نمائید. سپس محور شغالدست (۲۲) را به همراه درپوش (۱۷) و واشر کاغذی (۱۸) در محفظه جعبه فرمان (۶)، قرار داده و نصب نمائید.

توجه: دقت کنید که هنگام نصب به کاسه نمد (۴) آسیب وارد نشود.

۶- چهار پیچ (۱۴) به همراه واشرهای قفلی (۱۳) را روی درپوش (۱۷) قرار داده و به محفظه (۶) نصب و گشتاور ۲/۶ Kgm تا ۱/۸ محکم کنید.

۷- حلزونی (۲۳) را در طول مسیر چرخش خود، بچرخانید و تعداد کل دورهای آن را بشمارید. حال محور شغالدست را به اندازه نصف تعداد کل دورهای آن بچرخانید. پیچ تنظیم (۲۱) را به سمت داخل (خلاف حرکت عقربه های ساعت به آرامی بچرخانید تا جاییکه احساس کنید پیچ در حال کشیده شدن می باشد. این کار را ادامه دهید تا به گشتاور ۷ تا ۱۵ Kgm در محور حلزونی برسید. حال پیچ تنظیم را نگهدارید و مهره قفلی (۱۶) را به اندازه ۲/۷۵ kgm تا ۲/۲۵ محکم کنید. گشتاور

چرخش حلزونی را مجدداً چک کنید و در صورت لزوم مجدداً آن را تنظیم کرده و به همان مقدار ۱۵kgm تا ۷ در مرکز برسید.

مهم :

لطفاً توجه کنید که بار اولیه مجموعه مهره پیچ جعبه فرمان و کل بار وارده ، حدوداً هر ۲۰۰۰ کیلومتر حرکت خودرو چک شود و در صورت نیاز، به میزان مشخص شده در دستورالعمل تنظیم شود. این کار طول عمر جعبه فرمان را تضمین می کند.

تنظیمات:

۵- زاویه TOE IN را تنظیم کنید مقدار زاویه TOE IN معادل ۳الی ۴ میلیمتر می باشد.

توجه: لازم بذکر است که این مقدار TOE IN بایستی از هر دو طرف تامین گردد.

۶- کمک فرمان را توسط فیکسچر مربوطه تنظیم و پیچهای آن را محکم کنید.
۷- پیچ های پشت توپی هر چرخ را تنظیم کنید.

توجه: باید هنگام تنظیم، زاویه چرخ خارجی ۲۵° درجه را در هر سمت نشان دهید.

۸- غربیلک فرمان را تنظیم کنید.

توجه: برای انجام مراحل ۴ به بعد لازم است از صفحه های لغزنده استفاده گردد تا غربیلک فرمان از موقعیت خود خارج نگردد.

۱- اتومبیل را باید بطور مستقیم بر روی چال و صفحه های لغزنده قرار دهید.

توجه: دقت کنید مرکز چرخهای جلو دقیقاً منطبق بر مرکز صفحه های لغزنده قرار گیرد.

۲- بست کمک فرمان را از روی لوله رابط عرضی دو چرخ جلو (TieRod) کاملاً آزاد کنید.

۳- غربیلک فرمان را به سمت راست یا چپ بچرخانید تا بازوی هزار خار جعبه فرمان بطور کاملاً عمود قرار گیرد.

توجه: بعد از انجام مرحله فوق بایستی بازوی جناغی (BELL CRANK) در راستای عرض شاسی (کراس ممبر) قرار گیرد. در غیر این صورت توسط سبیک (CON Rod) آن را تنظیم کنید. تجربه نشان داده است که پیچ این سبیک باید تا انتها سفت شود.

۴- چرخهای جلو را توسط TIE ROD با چرخهای عقب بصورتی در یک راستا قرار دهید که کوچکترین تغییری در بند (۳) بوجود نیاید.

توجه: در صورتیکه بند (۴) قابل اجرا نبود، اشکال از عدم مونتاژ و نصب صحیح سبیکها بر روی TIE ROD می باشد.

MachineSoft.IR
09120146259